Lazio, Roma, 13/12/2021

LAZIO, PIANO SALARIA: PRESENTATO IL PIANO COMMISSARIALE PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA SS4 “SALARIA”

Icona comunicati incontri

- **54 Interventi per 1,528 miliardi di euro distribuiti nei 170 km tra Roma e Ascoli Piceno**
- **nel Lazio, 42 interventi per 1,082 miliardi di euro finalizzati a migliorare sicurezza, tempi e qualità dei collegamenti**
- **l'adeguamento a 4 corsie tra Ponte Buida e Rieti, già in cantiere entro il 2022**

Rieti, 13 dicembre 2021

Si è svolta questa mattina, presso la Provincia di Rieti, la presentazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla strada statale 4 “Salaria” nel territorio laziale, illustrato dal Commissario Straordinario di Governo, **Fulvio Maria Soccodato** congiuntamente al Viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, On. **Alessandro Morelli** e condiviso con il Presidente della Regione Lazio, **Nicola Zingaretti**.

Gli obiettivi del Piano Commissariale sono il sostanziale potenziamento del collegamento tra Roma e Rieti, in termini sia di sicurezza e fluidità del traffico che di tempi e qualità di viaggio, ed il miglioramento complessivo dell'itinerario tra Rieti e Ascoli, fondamentale per lo sviluppo economico e sociale delle aree interne dell'appennino centrale e la rigenerazione dei territori duramente colpiti dagli eventi sismici del 2016.

La Salaria costituisce infatti l'arteria principale di connessione trasversale dell'area del centro Italia.

Il Piano si compone complessivamente di **54 interventi** per un importo complessivo di oltre **1,528 miliardi di euro**, tra i quali è stato previsto anche l'ammmodernando tecnologico dell'intero itinerario con servizi agli utenti e per il monitoraggio dell'infrastruttura.

Nel Piano sono previsti **11 interventi per l'importo di 1,390 miliardi** di euro di completo ammodernamento della statale comprensivo di adeguamento plano altimetrico e l'ampliamento della piattaforma stradale, integrati da altri 43 interventi dell'importo di 138 milioni di euro per il potenziamento e la messa in sicurezza della statale lungo l'intero itinerario.

Il piano concentra attività e risorse per realizzare gli interventi nel più breve tempo possibile, puntando ad aprire oltre il 90% dei cantieri entro i 2022. Le scelte del Piano e l'analisi delle alternative di intervento sono state fondate su uno studio multidisciplinare, articolato in tre ambiti di analisi: trasportistico-funzionale, paesaggistico-ambientale e di sostenibilità socio-economica. Gli interventi coniugano così, funzionalità, valorizzazione e sostenibilità, sulla base di un continuo dialogo con il territorio e le Amministrazioni centrali

e locali in grado di evidenziare opportunità e potenzialità di sviluppo.

Gli interventi nella Regione Lazio sono articolati nelle quattro tratte in cui è diviso l'itinerario: Roma – Passo Corese; Passo Corese – Rieti; Rieti – Sigillo; Sigillo – Confine regionale.

Nel tratto Roma – Passo Corese l'intervento principale è costituito dalla realizzazione del 2° stralcio della Variante all'abitato di Monterotondo Scalo, il tracciato che prosegue e completa il 1° stralcio attualmente in corso di esecuzione è sviluppato in nuova sede rispetto alla SS4 "Salario" al di fuori dell'abitato ed ha un importo di **77,8 milioni di euro**.

Attualmente l'intervento è in fase di valutazione di impatto ambientale con la previsione di appalto nel 2022.

Nel tratto tra Passo Corese e Rieti verranno eseguiti lavori di adeguamento piano altimetrico e di allargamento della piattaforma stradale con due carreggiate separate e quattro corsie di marcia.

L'adeguamento è stato suddiviso in 3 lotti principali (Passo Corese – Ponte Buita, Ponte Buita – Ornaro, Ornaro – Rieti) per un totale di **750 milioni di euro**.

Si prevede di appaltare i lotti Ponte Buita – Ornaro, Ornaro – Rieti nel corso del 2022 con l'avvio dei cantieri nello stesso anno, mentre per quanto riguarda il lotto tra Passo Corese – Ponte Buita la previsione di appalto e inizio lavori è per il 2023.

Sempre nel tratto compreso tra Passo Corese e Rieti sono in corso di realizzazione gli interventi per il potenziamento e miglioramento funzionale degli Svincoli di Rieti per l'importo di **28,4 milioni di euro**.

Nel tratto Rieti – Sigillo sono stati inseriti due interventi principali di adeguamento della piattaforma stradale.

Il primo riguarderà il collegamento tra Rieti e Sigillo, dal km 82,200 al km 85,325, per un importo di **25 milioni di euro**, prevede l'adeguamento della statale tra Cittaducale e Cotilia, attualmente in fase di progettazione con appalto previsto per il 2022.

Il secondo dal km 96,500 al km 99,600 avrà un importo di **82,3 milioni di euro**, prevede l'adeguamento fuori sede della statale a monte di Antrodoco fino alla rotatoria di Micigliano con l'eliminazione del passaggio a livello ferroviario; attualmente è in fase di progettazione e l'appalto è previsto per il 2023.

Il tratto da Sigillo fino al confine regionale risulta già adeguato con piattaforma ad unica carreggiata ad una corsia per senso di marcia.

Verranno ammodernate e risanate sei gallerie per un importo di **14,4 milioni di euro**, sarà realizzata una rotatoria a Accumoli per l'importo di **1,6 milioni di euro**, attualmente in fase di progettazione, saranno risanate le pavimentazioni stradali comprensive di 2 ponti con il miglioramento delle opere di protezione per **6,7 milioni di euro** e altri interventi di implementazione tecnologica per **8 milioni di euro**.

[1]

Image not found or type unknown

Presentazione Piano Salaria a Rieti

[2]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Presentazione%20Piano%20Salaria%20a%20Rieti%20-%201.jpg>

[2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Presentazione%20Piano%20Salaria%20a%20Rieti%20-%202.jpg>