Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Campania, Napoli, 19/10/2021

CAMPANIA - PUGLIA ANAS: INCONTRO PRESSO LA REGIONE PUGLIA DEL COMMISSARIO PER IL NUOVO COLLEGAMENTO AI CONFINI REGIONALI TRA LA SS369 “APPULO FORTORINA” E LA SS17 “DELL’APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICA”

Icona comunicati incontri

- **alla presenza, tra gli altri, del Dirigente Infrastrutture della Regione Puglia e dei Sindaci di San Bartolomeo in Galdo e Volturara Appula**
- **per illustrare le prime attività Commissariali e condividere alcuni dettagli del tracciato della nuova opera**

Bari, 19 ottobre 2021

Si è tenuto oggi presso la sede della Regione Puglia un incontro del Commissario Straordinario, **Nicola Montesano**, con il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, Francesca Pace e con i Sindaci di San Bartolomeo in Galdo, **Carmine Agostinelli** e di Volturara Appula, **Vincenzo Zibisco**.

Il Tavolo Istituzionale è stato indetto per illustrare le prime attività Commissariali e condividere alcuni dettagli del tracciato della nuova opera, in vista sia della Conferenza dei Servizi prevista a maggio 2022 che dell’approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica prevista a giugno 2022.

Il nuovo intervento, del valore complessivo di **oltre 50 milioni di euro**, finanziati con fondi ministeriali, prevede la realizzazione di un collegamento – con caratteristiche assimilabili ad una Strada di categoria C1 del DM 2001 – lungo la direttrice della SS369 “Appulo-Fortorina”, in prosieguo con la variante di San Bartolomeo in Galdo **(del valore complessivo di 103 milioni di euro),** in collegamento con la SS17, sviluppandosi per un’estensione di circa 3 km, comprensivi di una galleria di circa 800 metri, di un’opera di

scavalco di 100 metri e di una restante parte suddivisa tra trincee e mezze coste.

Per la realizzazione dell’intervento sono già avviate tutte le indagini geologiche e geotecniche preliminari, in sinergia con il territorio, e soprattutto le verifiche tecniche, su una zona che si configura come morfologicamente instabile.

L’intervento mira a dimezzare i tempi di collegamento nella direttrice nord-sud, attualmente estremamente penalizzata per gli attraversamenti urbani e la tortuosità del collegamento.

Il progetto si inserisce nell’ambito di una serie di interventi il cui scopo è realizzare il potenziamento dei collegamenti tra la Campania e la Puglia, per uno sviluppo complessivo di oltre 33 km ed un investimento complessivo di **circa 508 milioni di euro**.