

Marche, Ancona, 17/09/2021

MARCHE, ANAS: RIAVVIATI I LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALLA SS4 “SALARIA” TRISUNGO-ACQUASANTA TERME (AP)

Icone comunicati ingegneria

- **completate le attività preliminari di cantiere, riprende lo scavo della galleria lunga 1,8 km**
- **oggi sopralluogo con il Commissario Straordinario Soccodato, il presidente della Regione Marche Acquaroli, il soggetto attuatore Anas e i sindaci interessati**

Ancona, 17 settembre 2021

Sono ripresi i lavori per il completamento della variante della strada statale 4 “Salaria” nel tratto compreso tra la frazione di Trisungo e la galleria Valgarizia, in provincia di Ascoli Piceno. Gli interventi erano stati avviati e successivamente interrotti a causa del fallimento della precedente impresa appaltatrice. A fine luglio è stata effettuata la consegna alla nuova impresa esecutrice S.A.L.C. SpA, sono state quindi completate tutte le attività preliminari di riapprestamento del cantiere ed è stato riavviato lo scavo della galleria principale, lunga 1,8 km.

All’incontro istituzionale di questa mattina sul cantiere dell’imbocco della galleria Trisungo sono intervenuti il Commissario Straordinario di Governo **Fulvio Maria Soccodato**, il Presidente della Regione Marche **Francesco Acquaroli**, l’Assessore alle Infrastrutture della Regione Marche, **Francesco Baldelli**, il Soggetto Attuatore ANAS dell’intervento **Paolo Testaguzza**, l’ Amministratore Apostolico della Diocesi di Ascoli Piceno, Monsignor **Domenico Pompili**, il Vicesindaco del Comune di Arquata del Tronto **Michele Franchi** e il Sindaco di Acquasanta Terme **Sante Stangoni**. Hanno partecipato le autorità civili e militari, il Dipartimento della **Protezione Civile** Nazionale e i sindaci dei comuni limitrofi.

“L’opera - ha affermato il Commissario Soccodato - migliorerà significativamente la viabilità dell’area contribuendo alla rilancio del territorio delle aree interne dell’Appennino gravemente impattate dal sisma del 2016. L’intervento, eliminando le criticità legate alla tortuosità del tracciato di questo tratto della Salaria, configura un innalzamento degli standard di sicurezza e del confort di viaggio per le comunità dell’area. D’intesa con la Regione Marche, l’Anas e l’impresa esecutrice - ha aggiunto il Commissario - stiamo programmando ulteriori azioni di accelerazione per il completamento dei lavori, attualmente previsto in circa

due anni. L'intervento rientra nel piano di potenziamento dell'intera direttrice, che prevede un investimento complessivo di 1,3 miliardi di euro”.

Il tratto da realizzare si sviluppa per circa 2,6 km, prevalentemente in galleria, in variante al tracciato attuale tra l'abitato di Trisungo e l'esistente galleria “Valgarizia”.

L'intervento comprende la realizzazione di due gallerie naturali: la galleria “Trisungo”, lunga 1,8 km, e la galleria “Monte Castello”, di circa 190 metri. La piattaforma stradale sarà di 10,5 metri di larghezza, con una corsia per ogni senso di marcia oltre alle banchine laterali.

Sarà inoltre realizzato lo svincolo di Trisungo per l'interconnessione della nuova infrastruttura con la viabilità esistente e con l'attuale tracciato della Salaria che avrà funzione di viabilità locale. Lo svincolo comprende una rampa di 350 metri in direzione Trisungo parzialmente in galleria, una rampa in direzione Ascoli di 210 metri e una bretella bidirezionale di circa 530 metri. Per la costruzione della rampe saranno necessarie numerose e impegnative opere minori come muri di sostegno, paratie di pali con tiranti e opere idrauliche.
