Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

<u>Home</u> > TANGENZIALE DI NOVARA, ANAS: AL VIA LA PREDISPOSIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE PER IL VARO DEL VIADOTTO REGINA ELENA

Piemonte, Torino, 18/06/2021

## TANGENZIALE DI NOVARA, ANAS: AL VIA LA PREDISPOSIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE PER IL VARO DEL VIADOTTO REGINA ELENA

Icena comunicati viadotto

- uno dei cinque ponti nel progetto di prolungamento della tangenziale tra la SS32 e la ex SP299
- infrastruttura a due campate lunga complessivamente 89 metri
- per consentire i lavori, dal 21 giugno al 7 agosto limitazioni al traffico sulla statale 32 a Cameri

Torino, 18 giugno 2021

Anas (Gruppo FS Italiane) ha previsto per la prossima settimana l'avvio delle attività di cantiere propedeutiche al varo del viadotto Regina Elena, nell'ambito dei lavori di costruzione del **prolungamento verso ovest della tangenziale di Novara** tramite interconnessione tra la statale 32 "Ticinese" e la ex SP299 "di Alagna".

Per consentire all'impresa esecutrice di **preparare le aree di cantiere** ed **eseguire il varo** dell'impalcato, da lunedì 21 giugno la strada statale 32 sarà chiusa al traffico all'altezza dell'intersezione con la tangenziale di Novara a Cameri.

Il varo del viadotto Regina Elena sarà effettuato una volta completata la predisposizione delle aree propedeutica all'esecuzione delle attività. Il nuovo ponte, realizzato in **acciaio corten**, è costituito da **due campate** che poggiano sulle spalle e su una pila centrale, per una lunghezza complessiva di **89 metri**. Il varo consiste nel posizionamento degli impalcati, **lungo entrambe le carreggiate**, sugli appoggi che sono attualmente in fase di posizionamento. L'infrastruttura sovrappasserà la statale 32 ad una altezza di **6 metri dal suolo**.

Per la durata di questa fase di lavoro, il cui completamento è previsto **entro il 7 agosto**, la circolazione proveniente dai Laghi e diretta a Novara/Vercelli sarà deviata in loco sulla rampa di ingresso della tangenziale di Novara. La viabilità in direzione opposta sarà indirizzata sulla tangenziale alla rampa di ingresso per Vercelli con inversione di marcia allo svincolo di Cameri (km 4,800) e prosecuzione in direzione Laghi.

## Aggiornamento lavori

Oltre alle fasi di varo del viadotto Regina Elena di prossimo avvio, i lavori di costruzione del prolungamento della tangenziale di Novara si concentrano nella **realizzazione delle terre rinforzate e dei rilevati stradali** lungo i circa 5 chilometri dell'asse principale e in corrispondenza delle rampe di svincolo.

Proseguono inoltre la costruzione dei **tombini e dei sottopassi scatolari** per il passaggio delle acque e l' **impermeabilizzazione** 

delle opere lungo il tracciato. E' in fase avanzata la costruzione degli **elementi strutturali di uno degli altri quattro viadotti** in progetto mentre sono stati **completati alcuni tombini e sottopassi** lungo l'asse, anche in corrispondenza della rotatoria lato Nibbia. Infine, è in corso lo scavo per la posa delle fondazioni del ponte provvisorio sul torrente Agogna.

## Prolungamento della tangenziale di Novara

A novembre 2019 Anas ha consegnato al **Raggruppamento Temporaneo di Imprese Consorzio Stabile Edilmaco – Giugliano Costruzioni Metalliche** i lavori di prolungamento e collegamento della Tangenziale di Novara con la viabilità locale tramite l'interconnessione tra la strada statale 32 e la ex provinciale 299. Si tratta del prolungamento verso ovest della statale 703 "Tangenziale di Novara" che attualmente si interrompe con uno svincolo sulla statale 32 "Ticinese". La nuova opera interessa i territori comunali di **Novara, Cameri e San Pietro Mosezzo**.

Il progetto di intervento prevede la costruzione di una **piattaforma stradale larga 22 metri**, con due corsie per senso di marcia da **3,75 metri** per uno sviluppo complessivo di circa **5,1 chilometri**. Lungo il tracciato è inoltre prevista la realizzazione di **cinque viadotti** e **tre nuovi svincoli** di collegamento con la statale 32 e le ex provinciali 229 e 299.

L'importo complessivo per i lavori ammonta a **89,7 milioni di euro** e prevede una durata contrattuale dell'intervento pari a 1.242 giorni di lavoro con ultimazione prevista per **metà del 2023**.

Travi in acciaio in area di cantiere

Travi in acciaio in area di cantiere con gru elevatrice	
Г	2]
ι	<b>~</b> ]
Image not found or type unknown	
Collegamenti [1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/travi%20in%20acciaio.jpg [2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/area%20cantiere%20%2B%20gru.jpg	