

---

30 Giugno 2025

Campania

Napoli

## **CAMPANIA, ANAS: APERTO AL TRANSITO IL NUOVO VIADOTTO ‘V01’ SULLA SS369 “APPULO FORTORINA” A SAN BARTOLOMEO IN GALDO (BN)**



- presenti, tra gli altri, anche i Sottosegretari di Stato al MIT Tullio Ferrante ed Antonio Iannone, il Sindaco di San Bartolomeo in Galdo, Carmine Agostinelli e il Responsabile di Anas Campania, Nicola Montesano
- l'intervento rientra in un più ampio piano di interventi di manutenzione – per un investimento di 6,2 milioni di euro – comprendente anche altri due viadotti, già in esercizio

Nel pomeriggio di oggi, lunedì 30 giugno, Anas (Gruppo FS Italiane) ha aperto al transito, il nuovo viadotto ‘V01’, in corrispondenza del km 13,300 della SS369 “Appulo Fortorina”, a San Bartolomeo in Galdo, nel beneventano.

All’incontro tenutosi in occasione della messa in esercizio della nuova opera, demolita e ricostruita *ex novo*, **hanno preso parte, tra gli altri**, i Sottosegretari di Stato al MIT **Tullio Ferrante ed Antonio Iannone**, il Responsabile di Anas Campania, **Nicola Montesano** ed il Sindaco di San Bartolomeo in Galdo, **Carmine Agostinelli**.

**L’intervento si inserisce in** un più ampio piano di manutenzione programmata – **dell’investimento complessivo di circa 6,2 milioni di euro** – che ha interessato altri due viadotti (‘V02’ e ‘V03’), già fruibili.

Il nuovo viadotto è costituito da 10 campate ciascuna di 10 metri di lunghezza costituita da 10 travi per campata, in cemento armato prefabbricato.

Durante l’esecuzione dei lavori sono emersi alcuni imprevisti di natura tecnica connessi, in particolare, alla natura geologica e geotecnica dei terreni sottostanti l’area di realizzazione del viadotto, soprattutto per la loro eterogeneità.

Ciò ha quindi reso necessarie ulteriori indagini geotecniche, a seguito delle quali Anas ha progettato ed attuato una perizia di variante tecnica, che ha previsto l’estensione dei micropali di fondazione e dei plinti, oltre all’integrazione, in alcune fondazioni, di micropali aggiuntivi.

La realizzazione dell’opera, infine, è stata completata con l’esecuzione delle nuove barriere di sicurezza, della nuova pavimentazione e della relativa segnaletica orizzontale e verticale.

La circolazione è stata attivata con l’istituzione del senso unico alternato e la contestuale interdizione del bypass provvisorio (in capo al Comune di San Bartolomeo in Galdo, cui spetterà la demolizione) mediante il quale, fino ad oggi, la circolazione è stata garantita, sempre con il senso unico alternato.

---

Già a partire da domani, Anas potrà quindi procedere alla demolizione delle rampe di approccio a tale bypass ed alle attività di finitura per la nuova pavimentazione di tale tratta, necessarie a consentire la piena circolazione a doppio senso entro la settimana in corso.

### **Altri interventi principali sulla SS369 “Appulo Fortorina”**

La strada statale – entrata a far parte delle competenze di Anas soltanto alla fine del 2019 – rappresenta un asse viario fondamentale per la regione, in particolare per i collegamenti con la confinante Puglia.

**Sulla SS369 sono già stati eseguiti e sono in corso lavori per un investimento complessivo di circa 11 milioni di euro**, nel dettaglio, relativi all'installazione e l'adeguamento di barriere stradali tra Foiano di Val Fortore e San Bartolomeo in Galdo, per un investimento complessivo di **oltre 2 milioni di euro**; inoltre è stata eseguita la realizzazione di un intervento di consolidamento del corpo stradale e sistemazione idrogeologica a San Marco dei Cavoti ed un ulteriore intervento di manutenzione su un ponte al km 22,200 Foiano di Val Fortore, per un **investimento complessivo 2 milioni di euro**.

Tra gli interventi in corso e di prossimo avvio (entro l'anno) segnaliamo inoltre:

- lavori di manutenzione per il risanamento strutturale dell'opera al km 44,200 a San Marco dei Cavoti (per il quale si renderà necessaria l'attivazione di un percorso alternativo a partire dal prossimo autunno, previa ulteriore comunicazione), **per un investimento di 2 milioni di euro**;
- interventi di risanamento del corpo stradale per ulteriori **2,5 milioni di euro**, con l'attivazione del senso unico alternato.

In progettazione, infine, l' intervento di manutenzione straordinaria per le nuove barriere di sicurezza tra il km 7,200 e il km 52,000 della SS369 “Appulo-Fortorina” - III Stralcio, per un investimento complessivo di **2,5 milioni di euro**.

### **Nuove opere ed opere Commissariate nel beneventano:**

- **SS212 “della Val Fortore”** Variante di S. Marco dei Cavoti, dallo svincolo di San Marco dei Cavoti a San Bartolomeo in Galdo 1° lotto, 2° Stralcio – in corso, **per un investimento complessivo di oltre 66 milioni di euro**;

- 
- SS212 "della Val Fortore", 1° lotto, 1° e 3° Stralcio – in corso, **per un investimento complessivo di circa 36 milioni di euro**;
  - SS372 "Telesina" - Adeguamento a quattro corsie dal km 0,000 al km 60,900, per i quali sono in fase di avvio gli interventi relativi al I lotto per un investimento di 460 milioni di euro, mentre è in fase di conclusione l'iter di approvazione per il II lotto **per un investimento complessivo di 659 milioni di euro**.