

CURRICULUM VITAE

Nome: Nicola
Cognome: Dinnella

INFORMAZIONI PERSONALI

DATA DI NASCITA	16/11/1973
TELEFONO AZIENDALE	
CELLULARE AZIENDALE	
EMAIL AZIENDALE	

ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

RUOLO ATTUALE	Responsabile Struttura Territoriale
SEDE TERRITORIALE	Liguria
DATA INIZIO	14/07/2025
ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE IN ANAS	<ul style="list-style-type: none">○ Responsabile Area Gestione Rete Catania○ Responsabile Infrastruttura Stradale (Barriere di Sicurezza e Opere Complementari) presso la Direzione Operation e Coordinamento Territoriale;○ Responsabile del Settore Barriere di Sicurezza presso la Direzione Operation e Coordinamento Territoriale;○ Project Manager di Anas S.p.A. Centro Nord con particolare riferimento agli Itinerari E45 ed E78;○ Responsabile del Coordinamento Centro Nord;○ Responsabile del Coordinamento Centro;○ CAP S.p.A. (Concessioni Autostradali Piemontesi), società mista ANAS e Regione Piemonte - Responsabile del Procedimento e Coordinatore dell'Area Tecnica;

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLO DI STUDIO	Laurea in Ingegneria Civile, sezione Trasporti conseguita presso l'Università "La Sapienza" di Roma. Tesi di Laurea: " <i>Potenziamento dei Sistemi Ferroviari Regionali a servizio degli Aeroporti. Il trasporto plurimodale aereo-treno</i> ".
ANNO DI CONSEGUIMENTO	2002

ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo)	<ul style="list-style-type: none"> Iscritto all'Albo degli Ingegneri della provincia di Roma, nella sezione A e settori: Civile - Ambientale -Industriale Dell'informazione - N° A23634 dal 14/04/2003. Master di primo livello in "SICUREZZA STRADALE" presso l'Università degli Studi di Firenze. Tesi: "Analisi di sicurezza della S.S.337 Galleria Paiesco". 														
CAPACITA' LINGUISTICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Madrelingua	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lingua</th><th>Livello parlato</th><th>Livello scritto</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inglese</td><td>Buono</td><td>Buono</td></tr> <tr> <td>Francese</td><td>Buono</td><td>Buono</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			Lingua	Livello parlato	Livello scritto	Inglese	Buono	Buono	Francese	Buono	Buono			
Lingua	Livello parlato	Livello scritto													
Inglese	Buono	Buono													
Francese	Buono	Buono													
CONOSCENZE INFORMATICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Eccellente	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Conoscenza informatica</td><td>Livello</td><td></td></tr> <tr> <td>Programmi di gestione di strutture aziendali</td><td>Buono</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			Conoscenza informatica	Livello		Programmi di gestione di strutture aziendali	Buono							
Conoscenza informatica	Livello														
Programmi di gestione di strutture aziendali	Buono														
ALTRO	<p>PRINCIPALI PUBBLICAZIONI SU RIVISTE SCIENTIFICHE E ATTI DI CONVEgni NTERNAZIONALI</p> <ul style="list-style-type: none"> Engineering Failure Analysis The innovative "NDBA" concrete safety barrier able to withstand two subsequent TB81 crash tests Intertraffic Summit & Demonstration Programme 2020; An innovative type of concrete safety barrier "NDBA" designed to withstand multiple accidents. Smart City Expo World Congress – Barcelona 19 21 Novembre 2019 An innovative type of road safety barrier with a motorcycle protection. Smart City Expo World Congress – Barcelona 19 21 Novembre 2019 NDBA (National Dynamic Barrier Anas) 														
HOBBY	Allenatore calcio Uefa B														