

## CURRICULUM VITAE

**NOME: ANDREA  
COGNOME: PRIMICERIO**

### INFORMAZIONI PERSONALI

DATA DI NASCITA	04/02/1977
TELEFONO AZIENDALE	
CELLULARE AZIENDALE	
EMAIL AZIENDALE	a.primicerio@stradeanas.it

### ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

RUOLO ATTUALE	ANAS S.p.A. RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
SEDE TERRITORIALE	STRUTTURA TERRITORIALE MARCHE - ANCONA
DATA INIZIO	07/2025
	<p>Responsabile Struttura Territoriale Marche – con sede ad Ancona.</p> <p>Dirige la Struttura Regionale con competenza su circa 1550 km di strade, svolgendo le funzioni di datore di lavoro ai sensi del d.lgs. 81/2008.</p> <p>Assicura per l'area di competenza territoriale, la progettazione ed il presidio sulla realizzazione delle nuove opere, la verifica della qualità dei lavori, dei costi e dei tempi di realizzazione, la manutenzione ricorrente e programmata. Inoltre, la sorveglianza della rete stradale di competenza e del relativo patrimonio, l'espletamento di tutte le attività amministrative gestionali, di pianificazione e programmazione, monitoraggio e controllo nel rispetto delle linee guide aziendali e del Gruppo FS.</p> <p>E' responsabile dell'attuazione di un piano di investimenti, interamente finanziato, del valore di oltre 5,6 Miliardi di Euro composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- interventi per complessivi 1,16 Miliardi di Euro destinati alla manutenzione programmata per la riqualificazione ed il potenziamento della rete stradale esistente;</li><li>- Interventi per complessivi 3,22 Miliardi di Euro per la realizzazione delle nuove opere;</li><li>- Interventi per complessivi 696 Milioni di Euro per la realizzazione del piano di ricostruzione SISMA 2016;</li><li>- Interventi per complessivi 675 Milioni di Euro per la realizzazione del piano PNRR;</li></ul>

ESPERIENZE  
PROFESSIONALI  
PREGRESSE IN ANAS

Risorse assegnate : 289 di cui 3 dirigenti responsabili dell'Area Gestione rete. Nuove Opere e amministrazione e finanza.

Svolge le funzioni di Stazione appaltante ed autorità espropriante.

Lavora in team svolgendo l'attività con un approccio "industriale" basato su previsione, pianificazione, gestione e monitoraggio delle attività parallelamente ad un'attenta ottimizzazione delle risorse umane.

Svolge attività di promulgazione attraverso i mass media locali e nazionali per consentire la costante informazione alla collettività e agli stakeholders circa le attività in corso e l'avanzamento dei progetti relativi ai piano di finanziamento disponibili.

Assicura la gestione dei rapporti con gli enti territoriali e di pronto intervento.

**Da Ottobre 2019 a Luglio 2025** ha ricoperto la carica di DIRIGENTE RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE della Struttura Territoriale UMBRIA

Dirigente responsabile della gestione, manutenzione e **dell'attuazione di un piano di riqualificazione e potenziamento della rete stradale ANAS in Umbria (800 km) del valore di oltre 1,5 Miliardi di Euro di investimento interamente finanziato** da eseguirsi entro il 2025.

Risorse assegnate : 170.

Ricopre il ruolo di RUP nella fase di progettazione, esecuzione e collaudo dei lavori oltre alla gestione dei rapporti con gli appaltatori e con gli stakeholders interni ed esterni all'organizzazione.

L'esecuzione dei lavori del piano si articola con oltre 60/100 cantieri attivi contemporaneamente ogni anno che hanno fatto registrare un incremento della produzione annua lavori al netto del ribasso dai circa 35 Milioni di Euro consuntivati ante 2019 agli 80 Milioni del 2020 e ai 105 Milioni di Euro 2023 corrispondenti alla realizzazione del 70 % circa del piano di investimenti assegnato.

Coordina e sovrintende in qualità di RUP anche le attività di progettazione, esecuzione e collaudo degli interventi da realizzare conseguendo l'approvazione di circa 180 progetti all'anno per 600 Milioni di Euro complessivi approvati e finanziati.

Attualmente è impegnato per incrementare ancora la produzione cantieri e progetti per raggiungere, anticipatamente rispetto alla scadenza, l'obiettivo temporale fissato per esaurire le attività previste nel piano.

Lavora in team svolgendo l'attività con un approccio "industriale" basato su previsione, pianificazione, gestione e monitoraggio delle attività parallelamente ad un'attenta ottimizzazione delle risorse umane.

Svolge attività di promulgazione attraverso i mass media locali e nazionali per consentire la costante informazione alla collettività e agli stakeholders circa le attività in corso e l'avanzamento del piano di riqualificazione e potenziamento rete.

Coordina e sovrintende le fasi autorizzative dei progetti, le Conferenze dei Servizi e i rapporti con le Soprintendenze per tutte le fasi relative agli approfondimenti ed ai lavori archeologici.

Per l'esperienza maturata in materia di contenzioso cura tutte le fasi relative agli accordi bonari relative alle riserve iscritte dagli appaltatori. Nell'ambito dell'area gestione rete sovraintende le attività della Sala Operativa nel monitoraggio della viabilità e nel coordinamento delle attività del personale di esercizio dei centri di manutenzione in tutti i casi di criticità.

Assicura la consistenza la piena efficienza dei mezzi e/o attrezzature, nonché delle risorse immobiliari strumentali allo svolgimento delle attività con impiego di personale interno.

Assicura la gestione dei rapporti con gli enti territoriali e di pronto intervento.

Redige e assicura la corretta e puntuale gestione del piano neve.

Coordina, attraverso il personale di esercizio, le ispezioni e le verifiche dell'infrastruttura stradale.

**Da ottobre 2015 ad ottobre 2019 ha ricoperto la carica di DIRIGENTE RESPONSABILE COORDINAMENTO NUOVE OPERE AREA CENTRO – NORD**

Da aprile 2017 AREA SICILIA E SARDEGNA.

Ha raggiunto il livello predefinito di qualità della realizzazione dei lavori in coerenza con le previsioni di budget, nel rispetto dei tempi e dei costi preventivati attraverso il monitoraggio del processo di realizzazione ed il coordinamento delle strutture di Direzione Lavori sul territorio.

Ha supervisionato tutte le attività operative sia per prevenire possibili criticità che per proporre al vertice Aziendale riprogrammazioni e azioni correttive a problematiche emerse dal monitoraggio dello stato di avanzamento delle commesse.

Ha sovrinteso alle istruttorie per l'approvazione delle Perizie di Variante e alla predisposizione dei documenti per l'attivazione degli appalti dei lavori.

Responsabile del controllo dei processi di progettazione degli interventi, dell' iter autorizzativo e delle istruttorie necessarie alla loro approvazione.

Il complessivo importo degli interventi di competenza ammontava a circa 10,5 Miliardi di Euro.

**Da giugno 2013 ad ottobre 2015 ha svolto il ruolo di DIRIGENTE AREA TECNICA ESERCIZIO PRESSO IL COMPARTIMENTO DELLA TOSCANA.**

E' stato responsabile della programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sovraintendendo, inoltre, ogni processo di realizzazione, dal progetto al collaudo, dei relativi lavori in qualità di RUP (DLgs. 163/06) e dei Lavori (L. 81/08) per un importo complessivo di circa 130 Milioni di Euro.

E' stato Responsabile della sicurezza delle gallerie Transeuropee (nomina M.I.T.) e ha coordinato le attività di adeguamento ai sensi del DLgs. 264/06 delle gallerie della Toscana rapportandosi con la commissione gallerie del M.I.T. e con gli enti di soccorso coinvolti nei piani di emergenza approvati congiuntamente.

Ha raggiunto, anticipatamente rispetto alla scadenza, tutti gli obiettivi prefissati dalla Legge vigente adeguando, staticamente e sismicamente, tutti i viadotti ricadenti sull'itinerario E 45 in Toscana.

**Da gennaio 2008 a giugno 2013** ha svolto il ruolo di DIRIGENTE AREA TECNICA ESERCIZIO e NUOVE OPERE PRESSO IL COMPARTIMENTO DELL'UMBRIA con inquadramento quale quadro di 1° livello facente funzioni di Dirigente.

La nomina a Dirigente è intervenuta il 1/4/2009 decretandolo più giovane dirigente d'Italia.

A svolta il ruolo di RUP NUOVE OPERE di n° 7 interventi di per un importo complessivo di circa € 100 Milioni di Euro. E' stato responsabile della programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sovraintendendo, inoltre, ogni processo di realizzazione, dal progetto al collaudo, dei relativi lavori in qualità di Responsabile del Procedimento (DLgs. 163/06) e dei Lavori (L. 81/08) per un importo complessivo di circa 200 Milioni di Euro.

E' inoltre Responsabile della sicurezza delle gallerie Transeuropee (nomina M.I.T.) e ha coordinato gli interventi di adeguamento, ai sensi del DLgs. 264/06, delle gallerie dell'Umbria. Ha coordinato, al termine dei lavori di adeguamento, le attività previste dalla Legge (ispezioni Ministeriali, prove in scala reale ed esercitazioni periodiche) conseguendo l'attestazione dell'avvenuto adeguamento e l'autorizzazione alla messa in esercizio in conformità alla DLgs 264/06 con anticipo rispetto al termine di Legge del 2019.

**Da luglio 2003 a gennaio 2008** ha svolto il ruolo di RESPONSABILE CAPO CENTRO MANUTENZIONE E DIRETTORE DEI LAVORI PRESSO IL COMPARTIMENTO DEL LAZIO con inquadramento di quadro 1° livello.

E' stato responsabile della manutenzione ed esercizio di gli impianti elettrici e tecnologici in galleria e all'aperto ricadenti nella regione.

E' stato inoltre responsabile della manutenzione delle arterie del compartimento ricadenti nella zona sud del Lazio curando la programmazione, la progettazione e l'esecuzione, in qualità di D.L. (DLgs. 163/06) e C.S.E. (L.81/08), degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

## ESPERIENZA PROFESSIONALE (FUORI RUOLO)

LUGLIO 2021

Nomina quale **membro ANAS del Collegio Consultivo Tecnico (CCT)** dei lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda – Importo 145 Milioni di euro.

Commissione presieduta inizialmente dal Prof. Franco Frattini e oggi dal Dott. Luigi Maruotti entrambi **presidenti del Consiglio di Stato**.

Nominato presidente della Commissione di Collaudo dei lavori della SS 125 Nuova Orientale Sarda 4° lotto – 2° Stralcio. Importo 19 Milioni di euro.

Nominato presidente della Commissione di Collaudo dei lavori del S.S. 398 "Via Val Di Cornia" - Bretella di collegamento tra l'autostrada

OTTOBRE 2021

NOVEMBRE 2021

<p><b>GENNAIO 2023</b></p> <p><b>OTTOBRE 2023</b></p> <p><b>ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE (NON ANAS)</b></p>	<p>TirrenicaA12 e il Porto di Piombino – Tratto Svincolo di Geodetica – Gagno Lotto 1 Importo 61 Milioni di euro</p> <p>Nominato Collaudatore del Lotto 9 della SGC Grosseto – Siena E 78 Importo 145 Milioni di euro.</p> <p><b>Ad ottobre 2023</b> Nominato Collaudatore della variante alla SS 115 tra lo svincolo di Vittoria Ovest e quello di Comiso Sud importo 116 Milioni di euro.</p> <p>Ha partecipato, come membro ANAS, a importanti commissioni di accordo bonario. In particolare alla commissione di accordo bonario per la definizione delle riserve iscritte da un'impresa appaltatrice per un petitum pari a 130 Milioni di euro nell'ambito dei lavori di costruzione dell'itinerario Terni – Rieti.</p> <p>E' stato collaudatore di numerose opere Stradali ed Autostradali.</p> <p><b>Da febbraio 2002 a luglio 2003</b> ha svolto il ruolo di Vice Direttore del Cantiere di "realizzazione del collegamento Futani – Centola" della S.S. 18 in provincia di Salerno dell'importo lavori di circa 65 Milioni di Euro presso ASTALDI S.p.A.</p> <p><b>Da agosto 2001 a febbraio 2002</b> ha svolto di assistenza alla cattedra di Idraulica del Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università "La Sapienza" di Roma.</p>
---	---

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<b>TITOLO DI STUDIO</b>	<b>LAUREA IN INGEGNERIA</b>		
<b>ANNO DI CONSEGUIMENTO</b>	<b>2001</b>		
<b>ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo)</b>	<p>Esame di Stato superato nel 2001 con votazione 100/120.</p> <p>Abilitazione a svolgere la professione di Ingegnere nel 2002.</p> <p>Abilitazione L 494/626 nel 2002 e aggiornamenti alla L. 81/08.</p> <p>Corso Universitario di perfezionamento in "Impianti e sicurezza delle gallerie stradali" con attestato conseguito in data 08/03/2011.</p>		
<b>CAPACITA' LINGUISTICHE</b>	<b>Lingua</b>	<b>Livello parlato</b>	<b>Livello scritto</b>
	<b>INGLESE</b>	<b>OTTIMO</b>	<b>BUONO</b>

<b>Livelli:</b> Scolastico Buono Ottimo Madrelingua	
<b>CONOSCENZE INFORMATICHE</b>	
<b>Livelli:</b> Scolastico Buono Ottimo <b>Eccellente</b>	
<b>ALTRO (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc.)</b>	<p><b>Attività scientifica e pubblicazioni:</b></p> <p>“Impiego di malte duttili e armatura non metallica per la riparazione e il rinforzo di ponti – il caso del ponte sul fiume Morto – SS 1 – Pisa”. Le strade dell’informazione 2015.</p> <p>Redazione di direttive per l’“Uso Sostenibile delle Risorse Idriche nel Lazio” nei settori urbano, agricolo e industriale. Università La Sapienza – Dipartimento Idraulica trasporti e strade.</p> <p>Analisi comparativa delle metodologie di valutazione del rischio idraulico impiegate nell’ambito della predisposizione dei Piani di Bacino al livello regionale, interregionale e nazionale su commissione del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio. Università La Sapienza – Dipartimento Idraulica trasporti e strade.</p> <p>Attività di progetto e di ricerca sulla rinaturazione del reticolo idrografico ed approvvigionamento idrico da risorse non convenzionali sul sistema ambientale della Tenuta Presidenziale di Castel Porziano. Università La Sapienza – Dipartimento Idraulica trasporti e strade.</p> <p>Studio del fenomeno di intrusione salina nell’acquifero costiero della Tenuta Presidenziale di Castel Porziano. Università La Sapienza – Dipartimento Idraulica trasporti e strade.</p> <p>Relatore del seminario sulla sicurezza delle gallerie stradali della rete TEN T . ACI – Automobil club d’Italia</p> <p><b>Attività formative:</b></p> <p>Corso di Project management e AGILE Project management.</p> <p>Corso di Performance management.</p> <p>Corso di formazione obbligatoria per RUP – 2021</p> <p>Corso ISO 37001:2016 - Sistemi di gestione per la prevenzione della corruzione</p> <p>Corso Privacy: Il Regolamento europeo 2016/679</p> <p>Corso Sicurezza in galleria, Impiantistica di emergenza e antincendio</p>

**Corso Illuminazione delle gallerie stradali: presentazione nuova norma UNI 11095 test con laboratorio mobile “Tiresia”**

**Corso Pavimentazioni drenanti: utilizzi, progetto, confezionamento e posa in opera.**