ALLA PREFETTURA DI PRATO
ALLA REGIONE TOSCANA ASSESSORATO DELLA VIABILITA
ALLA QUESTURA DI PRATO
ALLA PROVINCIA DI PRATO
AL COMANDO PROVINCIALE VV. FF. DI PRATO
ALLA PROTEZIONE CIVILE C/O REGIONE TOSCANA
ALLA PROTEZIONE CIVILE DEL COMUNE DI PRATO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONALE TOSCANA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI PRATO
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PRATO
AL POLIZIA STRADALE - CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE C.O.P.S.
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI PRATO
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI PRATO
AL CORPO FORESTALE DELLO STATO, COMANDO PROVINCIALE DI PRATO
AL COMUNE DI PRATO
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI PRATO
ALLA UNITA TERRITORIALE ACI DI PRATO
AL COMANDO REGIONALE CARABINIERI DI FIRENZE
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE - SEDE
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
AL COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI FIRENZE
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI PISTOIA
ALL' U.R.P. - SEDE
ALL' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI PISTOIA
AL AGLIANA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. FIRENZE
AL COMUNE DI MONTEMURLO
AL COMUNE DI QUARRATA
AL MARCO MANDARANO
A SAMUELE CHERUBINI
A MICHELE RAGNO
A GIANLUCA NAVARRA

Struttura Territoriale Toscana
Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - T [+39] 05556401 - F [+39] 055573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

OGGETTO

Cantiere - Interferenze

*** Tratta SS 719 PRATO - PISTOIA (DECLASSATA DI PRATO) dal km 12+600 al km 12+400, restringimento di carreggiata direzione FI, Corsie: tutte Provvedimenti: limite di velocita 40Km/h, restringimento carreggiata simmetrica**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **117/2024/FI**

ORDINANZA N. 117/2024/FI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che La Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. - per poter eseguire i lavori di accesso temporaneo al campo base CB01 - in ordine ai lavori di Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze - Pistoia, ha la necessità di modificare la viabilità lungo la S.S. n. 719 "Declassata di Prato" dal km 12+600 al km 12+400 direzione Firenze (nella fascia oraria 00:00/24:00), interferente con la circolazione stradale con necessità di limitazione del transito veicolare.

VISTO

- Il Codice della Strada emanato con D.Lgs n. 285 in data 30.04.1992, ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade.
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lvo approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico degli Schemi Segnaletici per il segnalamento temporaneo;
- il Decreto Interministeriale in data 04.03.2013 che definisce i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la richiesta di ordinanza prot . Amp/FIINFR/000001113/ EU della richiedente Amplia Infrastructures

- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

CONSIDERATO

- CHE pertanto in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di cantiere e della fluidità della circolazione stradale, la competente Struttura Territoriale ha confermato la necessità, per motivi di sicurezza dell'utenza stradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di istituire la suddetta limitazione.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

***** restringimento carreggiata simmetrica, limite di velocita di 40Km/h su SS 719 PRATO - PISTOIA (DECLASSATA DI PRATO) dal km 12+600 al km 12+400, restringimento di carreggiata direzione FI, su tutte le corsie a partire dalle ore 12:00 del 15/02/2024 fino alle ore 18:00 del 31/12/2024; interesserà tutti gli utenti.

Per tutta la durata di realizzazione delle lavorazioni interferenti con la viabilità la carreggiata in direzione Firenze dovrà avere una larghezza minima pari a 3,25 metri per ogni corsia.
Il posizionamento e rimozione dei New Jersey delimitanti l'area di cantiere, l'installazione delle nuove barriere metalliche e la pavimentazione, che prevedranno la chiusura della corsia di marcia, dovranno essere effettuati in orario notturno (fascia oraria 22:00 / 06:00).
Il limite di velocità, nel tratto ricompreso dal km 12+600 e il km 12+400, della S.S. 719 "Declassata di Prato" direzione Firenze, dovrà essere pari a 40 Km/h.
Tale limitazione sarà resa nota agli utenti apponendo la necessaria segnaletica di pericolo, prescrizione e indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., al D.M. 10/07/2002 ed al Decreto Interministeriale 04/03/2013, a cura e onere dell'RTI Consorzio Stabile Toscano, che resterà responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che si dovessero verificare a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.
I lavori di cui all'oggetto, nonché l'installazione del relativo cantiere, saranno quindi eseguiti dalla stessa impresa Esecutrice e dalle imprese Subappaltatrici.
La societá incaricata dei Lavori, avrá l'obbligo di comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC), telefonicamente allo 055 5640345, sia l'inizio che la fine delle lavorazioni in argomento per ogni giornata lavorativa.
I referenti saranno Ing. Roberto Seracini cell. 345 1656595, Geom. Luigi Busso cell. 349 9371495.
È fatto altresì obbligo alla medesima Impresa di provvedere alla sorveglianza e alla manutenzione della segnaletica di cantiere, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze e in caso di intenso traffico.Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(STEFANO LIANI)

Firmato da
Stefano Liani
Data: 13/02/2024
18:23:54 CET