

SPETT.LE A.C.I.
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ROMA
AL DIRETTORE AREA URBANA 118
AL DANIELE ACCIARDI
AL C.C.I.S.S.
SPETT.LE ADR
SPETT.LE ATAC CENTRO CONTROLLO MOVIMENTO
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA DIR.NE 5 TRONCO
SPETT.LE COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE
ALLA SINELEC S.P.A.
SPETT.LE TRASPORTO UNITO FIAP
ALLA LEGIONE C.C. DI ROMA UFFICIO O.A.I.O
SPETT.LE COMUNE DI FIUMICINO
SPETT.LE COMUNE DI RM DIP. VII POLITICHE MOBILITA E TRASP.
SPETT.LE COMUNE DI ROMA DIPARTIMENTO XII
AL FEDERICO MARIA ALEANDRI
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA CENTRO OPERATIVO POLIZIA STRADALE
SPETT.LE POLIZIA STRADALE DI SETTEBAGNI
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ROMA
SPETT.LE COM. DI POLIZIA MUNICIPALE U.O. MOB. E GRANDI EVENTI
ALLA PREFETTURA DI ROMA
SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE DI ROMA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIA DI ROMA
ALLA QUESTURA DI ROMA
AL COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI ROMA
SPETT.LE C.C.I.I.S. ANAS
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA SITUAZIONI
SPETT.LE UFFICIO STAMPA ANAS
A ALESSANDRO MALIZIA
A ANDREA ALFEI
A FILIPPO LOCASCIO

Struttura Territoriale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A IVAN BEVILACQUA
A RENATO LIBERTI
A TONINO BUSSOTTO

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE al km 60+550, complanare esterna - rampa immissione in A91 dir. Roma, Corsie: rampa di ingresso, svincolo in entrata, chiusura al traffico Uscita 30 Roma Centro Magliana EUR, Provvedimenti: chiusura al traffico

* Tratta A90 GRANDE RACCORDO ANULARE al km 60+400, complanare interna - rampa immissione in A91 dir. Roma, Corsie: rampa di ingresso, svincolo in entrata, chiusura al traffico Uscita 30 Roma Centro Magliana EUR, Provvedimenti: chiusura al traffico

* Tratta A91 ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO dal km 10+200 al km 8+700, carreggiata direzione Roma chiusura al traffico con uscita obbligatoria in complanare dir. A90 esterna -percorsi alternativi segnalati in loco, Corsie: tutte, Tavola 50 D.M. 10 luglio 2002, Provvedimenti: direzione obbligatoria destra, limite di velocità 110Km/h, restringimento carreggiata, divieto di sorpasso per gli autocarri con massa maggiore di 3, 5t, limite di velocità 90Km/h, passaggio obbligatorio, limite di velocità 60Km/h, restringimento carreggiata destra, limite di velocità 40Km/h, chiusura al traffico

* Tratta A91 ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO dal km 2+600 al km 4+600, carreggiata direzione Aeroporto Fiumicino chiusura al traffico con uscita obbligatoria Magliana Vecchia Parco de Medici dir. A90 tutte le direzioni - percorsi alternativi segnalati in loco, Corsie: tutte, Tavola 50 D.M. 10 luglio 2002, Provvedimenti: direzione obbligatoria destra, limite di velocità 110Km/h, restringimento carreggiata, divieto di sorpasso per gli autocarri con massa maggiore di 3, 5t, limite di velocità 90Km/h, passaggio obbligatorio, limite di velocità 60Km/h, restringimento carreggiata destra, limite di velocità 40Km/h, chiusura al traffico

* Tratta A91 ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO al km 4+750, rampa immissione in A91 dir. Aeroporto di Fiumicino, Corsie: rampa di ingresso, svincolo in entrata, chiusura al traffico sv. Parco de Medici provenendo da Viale Castello della Magliana, Provvedimenti: chiusura al traffico

Lavori di fornitura ed installazione di apparati e sistemi Smart Road lungo l'autostrada A91 "Roma-Fiumicino Aeroporto" dal km 1+100 al km 18+463

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **320/2022/RM**

ORDINANZA N. 320/2022/RM

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

- Che nell'ambito dei lavori in oggetto si deve procedere alla posa in opera dei cavi in F.O. e di alimentazione elettrica del sistema Smart Road sull'A91 Autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino, e all'esecuzione della sostituzione dei portali al km 5+800 in dir. Roma - al km 5+500 dir. Fiumicino - al km 5+300 in entrambi le direzioni;
- Che l'impresa SINELEC SpA (Mandataria del RTI SINELEC SpA, AUTOSTRADTECH SpA, ALPITEL SpA, EUROIMPIANTI SpA), con sede in Tortona (AL), S.P. 211 della Lomellina, 3/13 Loc. San Guglielmo, è aggiudicataria dei lavori in oggetto;
- che con nota n. 452821 del 01.07.2022 si è data informativa agli enti preposti per il coordinamento preventivo di rito anche al fine di dare una maggior informazione relativamente ai percorsi alternativi utili a pilotare nuovamente i flussi veicolari in entrambe le direzioni di destinazione;

VISTO

- Il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del citato D.Lgs.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, nonché il Decreto Interministeriale del 22 gennaio 2019 dei Ministeri del Lavoro e delle Politiche Sociali e delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la richiesta di emissione ordinanza pervenuta con email del 20/07/2022 dall'impresa SINELEC SpA, incaricata dell'esecuzione dei lavori;

- La procura del 02/11/2021, repertorio n. 85514
- La richiesta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

che si rende pertanto necessario procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni alla circolazione stradale per l'esecuzione delle lavorazioni descritte in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* direzione obbligatoria destra, limite di velocità di 110Km/h, restringimento carreggiata , divieto di sorpasso per per gli autocarri con massa maggiore di 3,5t, chiusura al traffico, passaggio obbligatorio, limite di velocità di 60Km/h, restringimento carreggiata destra, limite di velocità di 40Km/h, limite di velocità di 90Km/h su A91 ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO dal km 10+200 al km 8+700, carreggiata direzione Roma chiusura al traffico con uscita obbligatoria in complanare dir. A90 esterna -percorsi alternativi segnalati in loco, su tutte le corsie, Tavola 50 D.M. 10 luglio 2002, a partire dal 29/08/2022 fino al 31/08/2022 nella fascia oraria dalle 21:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

* direzione obbligatoria destra, limite di velocità di 110Km/h, chiusura al traffico, limite di velocità di 40Km/h, restringimento carreggiata , divieto di sorpasso per per gli autocarri con massa maggiore di 3,5t, limite di velocità di 90Km/h, passaggio obbligatorio, limite di velocità di 60Km/h, restringimento carreggiata destra su A91 ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO dal km 2+600 al km 4+600, carreggiata direzione Aeroporto Fiumicino chiusura al traffico con uscita obbligatoria Magliana Vecchia Parco de Medici dir. A90 tutte le direzioni - percorsi alternativi segnalati in loco, su tutte le corsie, Tavola 50 D.M. 10 luglio 2002, a partire dal 29/08/2022 fino al 31/08/2022 nella fascia oraria dalle 21:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su A91 ROMA - AEROPORTO DI FIUMICINO al km 4+750, rampa immissione in A91 dir. Aeroporto di Fiumicino, su rampa di ingresso, svincolo in entrata, chiusura al traffico sv. Parco de Medici provenendo da Viale Castello della Magliana, a partire dal 29/08/2022 fino al 31/08/2022 nella fascia oraria dalle 21:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE al km 60+550, complanare esterna - rampa immissione in A91 dir. Roma, su rampa di ingresso, svincolo in entrata, chiusura al traffico Uscita 30 Roma Centro Magliana EUR, a partire dal 29/08/2022 fino al 31/08/2022 nella fascia oraria dalle 21:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su A90 GRANDE RACCORDO ANULARE al km 60+400, complanare interna - rampa immissione in A91 dir. Roma, su rampa di ingresso, svincolo in entrata, chiusura al traffico Uscita 30 Roma Centro Magliana EUR, a partire dal 29/08/2022 fino al 31/08/2022 nella fascia oraria dalle 21:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

Per effetto delle limitazioni sopra indicate, di seguito in sintesi dettaglio dei percorsi alternativi utili a pilotare nuovamente i flussi veicolari in tutte le direzioni di destinazione:

- il traffico in transito sulla A91 "Autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino" nella carreggiata direzione Roma sarà deviato verso lo svincolo "Parco de Medici" lungo la A90, e mediante segnaletica in loco sarà pilotato su Via Salvatore Rebecchini verso Viale Parco de Medici.

- il traffico in transito sulla A91 "Autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino" nella carreggiata direzione Fiumicino sarà deviato verso lo svincolo "Parco de Medici" sulla A91, e mediante segnaletica in loco sarà pilotato su Via Castello della Magliana verso Via Salvatore Rebecchini.

Per entrambi le tipologie di chiusura saranno previste indicazioni ai percorsi alternativi su descritti anche lungo la A90 Autostrada del Grande Raccordo Anulare.

L'impresa SINELEC SpA (Mandataria del RTI SINELEC SpA, AUTOSTRADTECH SpA, ALPITEL SpA, EUROIMPIANTI SpA), con sede in Tortona (AL), S.P. 211 della Lomellina, 3/13 Loc. San Guglielmo, è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza e provvederà alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

L'impresa esecutrice, provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale di cantiere. La stessa impresa dovrà, al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale, ad eccezione della segnaletica necessaria per la chiusura della corsia di emergenza.

La lunghezza effettiva del cantiere attivo per ogni singolo periodo previsto non sarà superiore ai 2 km.

L'impresa esecutrice, qualora le lavorazioni dovessero interferire con altri lavori di Manutenzione Ricorrente o Programmata, dovrà coordinarsi con le altre imprese esecutrici al fine di evitare interferenze e ritardi nell'esecuzione di tutte lavorazioni.

Prima dell'inizio delle lavorazioni l'Impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 06.72291000 l'apertura del cantiere onde consentire le pre-segnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; l'impresa dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni.

L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.

L'impresa esecutrice, resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre, sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

L'Impresa ha inoltre comunicato che i responsabili del cantiere sono il Sig. Acciardi Daniele (348 8499951).

Restano a totale carico dell' Impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs.81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, (se previsto) nonché quanto previsto nell'autorizzazione ANAS, ai sensi dell'art. 21 del C.d.S..

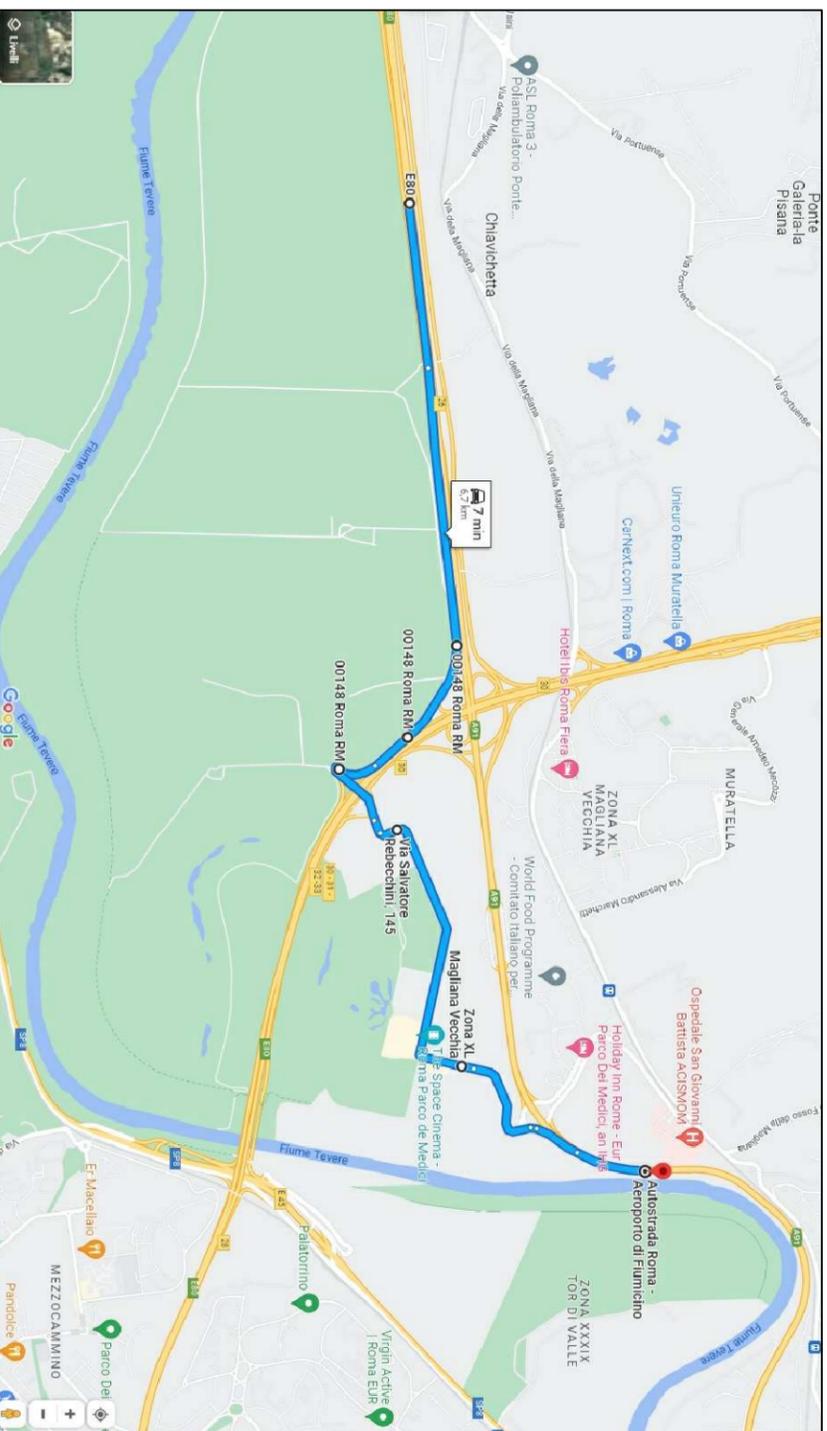
La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che

provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale.

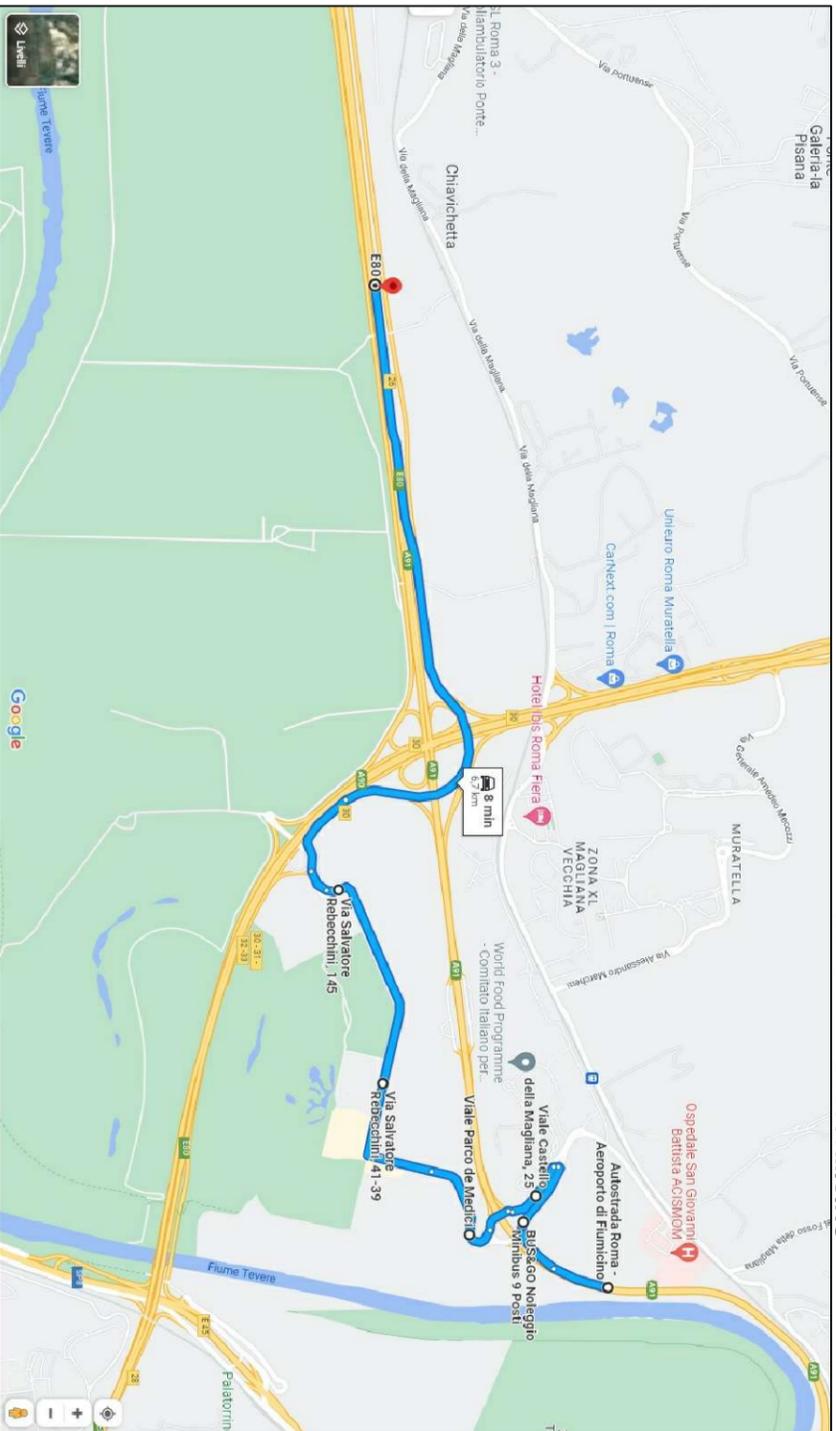
Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(PAOLA TRIPODI)

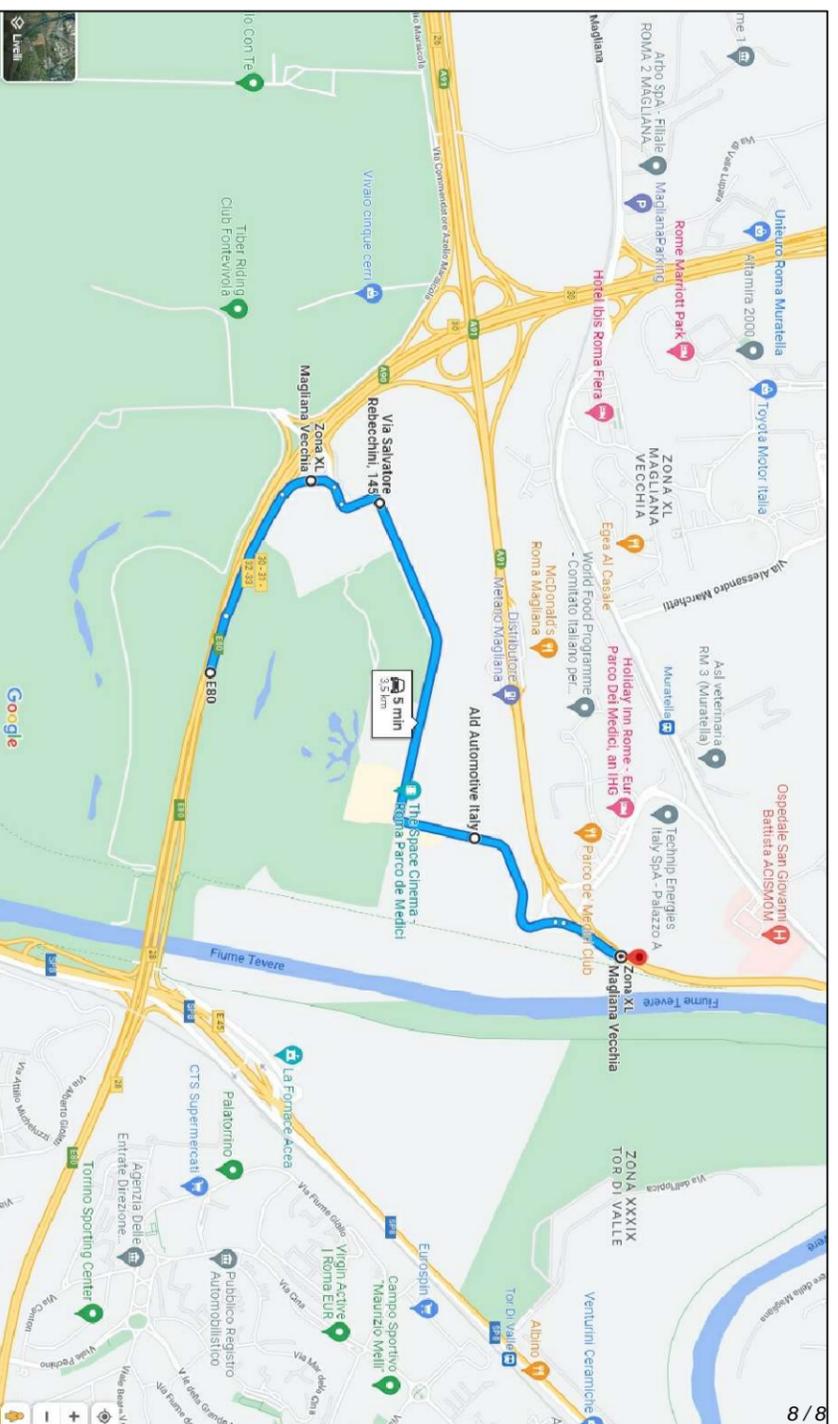
PERCORSO ALTERNATIVO DIR ROMA CENTRO DA A91 FIUMICINO



PERCORSO ALTERNATIVO DIR FIUMICINO DA A91 DIR FIUMICINO



PERCORSO ALTERNATIVO DIR ROMA CENTRO DA GRA INTERNA



PERCORSO ALTERNATIVO DIR ROMA CENTRO DA GRA ESTERNA

