

ALL' ACI DI POTENZA
AL 118 D.I.R.E.S. DI POTENZA
ALLA C.R.I. DI POTENZA
ALLE AUTOLINEE FAL
ALLE AUTOLINEE LISCIO
SPETT.LE CELLNEX ITALIA S.P.A.
AL COTRAB DI POTENZA
ALL' IMPRESA LEONE S.R.L.
SPETT.LE IMT IMPIANTI S.R.L.
SPETT.LE SIRT S.P.A.
ALLA SITA
SPETT.LE WIND TRE S.P.A.
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI POTENZA
ALLA STAZIONE DEI CARABINIERI DI TITO
AL COMUNE DI BRIENZA (PZ)
AL COMUNE DI SATRIANO DI LUCANIA
AL COMUNE DI TITO
ALLA GUARDIA DI FINANZA DI POTENZA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER LA CAMPANIA E LA BASILICATA
ALLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE DI POTENZA
ALLA PREFETTURA DI POTENZA E PROTEZIONE CIVILE
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI POTENZA
ALLA QUESTURA DI POTENZA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI POTENZA
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALL' ANAS S.P.A. SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS S.P.A. UFFICIO STAMPA
AL CAPO NUCLEO A CENTRO C
AL CATASTO STRADE AGR POTENZA
AL CENTRO C AGR POTENZA
AL RESPONSABILE U.O. IMPIANTI TECNOLOGICI AGR PZ
ALLA S.O.C. SEDE
AL SORVEGLIANTE DEL NUCLEO A1 CM C

Struttura Territoriale Basilicata

Via N. Sauro, snc - 85100 Potenza - T [+39] 0971608111 - F [+39] 097156531
Pec anas.basilicata@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL SORVEGLIANTE DEL NUCLEO A2 CM C
AL SUPPORTO TECNICO AGR POTENZA
ALL' U.R.P. SEDE

OGGETTO

Cantiere - Gestione impianti tecnologici

* Tratta SS 95 VAR VARIANTE TITO-BRIENZA dal km 0+000 al km 7+950 Corsie: tutte Provvedimenti:
chiusura al traffico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **179/2022/PZ**

ORDINANZA N. 179/2022/PZ

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che il gestore dell'infrastruttura telefonica dovrà effettuare la sostituzione dell'impianto TLC nelle gallerie "Serra delle Macine" e "La Badia" della S.S. 95 VAR "Variante Tito – Brienza".

VISTO

- la nota pec in data 10/05/2022 (prot. Anas CDG.ST PZ 0302075-I del 10/05/2022), con la quale la WIND TRE S.p.A., al fine di eseguire le suddette attività di manutenzione, ha chiesto la "chiusura notturna della S.S. 95 VAR "Variante Tito – Brienza" dal km 0+000 al km 7+950 con deviazione obbligatoria del traffico veicolare in entrambi i sensi di marcia sulla strada provinciale SP ex SS 95 dal 23/05/2022 al 11/06/2022 nella fascia oraria compresa tra le ore 22:00 e le ore 5:00;
 - il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
 - il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
 - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto Interministeriale 22/01/2019 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

CONSIDERATO

- che, pertanto, sussiste la necessità di disporre la chiusura della 95 VAR "Variante Tito – Brienza", nelle ore notturne, dal km 0+000 al km 7+950, con conseguente deviazione del traffico sulla SP ex S.S. 95 "di Brienza".

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 95 VAR VARIANTE TITO-BRIENZA dal km 0+000 al km 7+950 su tutte le corsie a partire dal 23/05/2022 fino all'11/06/2022 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 05:00 del giorno successivo il lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì esclusi i giorni festivi; interesserà tutti gli utenti.

Pertanto, il tratto della S.S. 95 VAR "Variante Tito – Brienza" compreso tra lo svincolo per Tito (km 0+000) e lo svincolo per Satriano Nord (km 7+950), sarà chiuso nella fascia oraria dalle 22:00 alle 05:00 al traffico secondo il seguente calendario:

- **dal giorno 23/05/2022 al 11/06/2022, dal lunedì al venerdì, esclusi i giorni festivi.**

Per effetto della chiusura della S.S. 95 VAR "Variante Tito – Brienza" nel tratto sopra indicato, la circolazione veicolare sarà deviata sulla SP ex S.S. 95 "di Brienza".

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 (TAV. 70 adeguata allo stato dei luoghi), e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa IMT IMPIANTI S.r.l., con sede in via C. Pisacane 12, 00152 Roma, che resta unica responsabile, sia in sede civile sia in sede penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

La suddetta Impresa ha inoltre comunicato che il preposto è il sig. De Prisco Ferdinando reperibile al n. 328 6376836 e il responsabile della segnaletica è il sig. Franco Nolè contattabile h 24 al n. 333 4436193.

Restano a totale carico dell'Impresa IMT IMPIANTI S.r.l. tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.lgs.81/08 per le maestranze e tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto Interministeriale del 22/01/2019, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(CARLO PULLANO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS95var	0+000	7+950	entrambe	tutte le corsie	20m

TAVOLA 70

*Deviazione obbligatoria
per chiusura della strada*

TAVOLA 70

*Deviazione obbligatoria
per chiusura della strada*



TAVOLA 70

*Deviazione obbligatoria
per chiusura della strada*

