

ALLA PREFETTURA DI REGGIO CALABRIA
ALLA QUESTURA DI REGGIO CALABRIA
AL COMANDO POLIZIA STRADALE DI REGGIO CALABRIA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI REGGIO CALABRIA
AL COMANDO GRUPPO CARABINIERI REGGIO CALABRIA
AL COMANDO LEGIONE CARABINIERI REGIONE CALABRIA
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI REGGIO CALABRIA
ALL' ISPETTORATO MOTORIZZAZIONE CIVILE REGGIO CALABRIA
ALL' ACI DI REGGIO CALABRIA
AL SUEM 118 DI REGGIO CALABRIA
SPETT.LE RFI DI REGGIO CALABRIA
SPETT.LE CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOC. CONSORTILE A R.L
ALLE FERROVIE DELLA CALABRIA
AL COMMISSARIATO DI CONDOFURI
AL COPS DI LAMEZIA TERME
AI CARABINIERI DI MOTTA SAN GIOVANNI
ALLA POLIZIA PENITENZIARIA DI REGGIO CALABRIA
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI REGGIO CALABRIA
AL CCISS
ALLA SALA SITUAZIONI
A SEGRETERIA AGR CATANZARO
ALL' U.R.P.
AL COMUNE DI CONDOFURI
AL COMUNE DI MELITO PORTO SALVO
AL COMUNE DI SAN LORENZO
A CATASTO STRADE AGR CATANZARO
AL CENTRO E AGR CATANZARO
A MANUT. PROGRAMM. AGR CATANZARO
A ORDINANZE WEB AGR CATANZARO
AL SUPPORTO TECNICO TRASPORTI ECCEZIONALI
A TE-WEB AGR CATANZARO
ALL' UFFICIO STAMPA ANAS
A FILIPPO BELLANTONE

Struttura Territoriale Calabria

Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro - T [+39] 0961531011 - F [+39] 0961725106
Pec ct.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 106 JONICA dal km 33+150 al km 33+500, Apertura al traffico dello schema rotatorio, Corsie: di marcia, Entrambe le corsie (direzione TA e RC) verranno utilizzate per accedere alla nuova rotatoria aperta al traffico in configurazione di cantiere., Provvedimenti: apertura al traffico, divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 30Km/h

* Tratta SS 106 JONICA al km 33+200, In entrata e in uscita su Via Pilati, Corsie: tutte, Apertura al traffico del ramo di ingresso e uscita su Via Pilati, Provvedimenti: apertura al traffico

Lavori di MS per la realizzazione di una rotatoria al km 33+300 (in loc. Melito Porto Salvo)

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **133/2025/CZ**

ORDINANZA N. 133/2025/CZ

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che l'Impresa CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOC. CONSORTILE A R.L. con sede in Via Canape' – 98066 Patti (ME), sta eseguendo per conto dell'ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Calabria utili ai Lavori di MS per la realizzazione di una rotatoria al km 33+300 (in loc. Melito Porto Salvo).

Che, nell'ambito dei suddetti lavori, si rende necessaria l'apertura al traffico, in configurazione di cantiere, dello schema rotatorio, in entrambe le direzioni, e l'apertura al transito dell'asta d'ingresso ed uscita su Via Pilati e la conseguente eliminazione di tutte le svolte in sinistra. Sarà predisposta l'apertura del varco al km 33+500 su SS106 da Via Pilati nella sola direzione Taranto, in configurazione di cantiere.

Su entrambe le corsie è già in essere la limitazione di velocità a 30 Km/h e il divieto di sorpasso.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all' Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

La richiesta di Ordinanza inoltrata dal CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOC. CONSORTILE A R.L. con pec del 25.05.2023;

- La procura del 29/02/2024, repertorio n. 88224
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

Che per l'esecuzione dei rimanenti interventi in condizioni di sicurezza, è necessario aprire in configurazione di cantiere, sia lo schema rotatorio che l'asta d'ingresso e uscita su Via Pilati, con limitazione di velocità a 30 Km/h e divieto di sorpasso.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* apertura al traffico, divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 30Km/h su SS 106 JONICA dal km 33+150 al km 33+500, Apertura al traffico dello schema rotatorio, su corsia di marcia, Entrambe le corsie (direzione TA e RC) verranno utilizzate per accedere alla nuova rotatoria aperta al traffico in configurazione di cantiere., a partire dalle ore 13:00 del 2/04/2025 fino alle ore 18:00 del 31/07/2025; interesserà tutti gli utenti.

* apertura al traffico su SS 106 JONICA al km 33+200, In entrata e in uscita su Via Pilati, su tutte le corsie, Apertura al traffico del ramo di ingresso e uscita su Via Pilati, a partire dalle ore 13:00 del 2/04/2025 fino alle ore 18:00 del 31/07/2025; interesserà tutti gli utenti.

Nel tratto di carreggiata di che trattasi i mezzi potranno percorrere la corsia libera dai lavori con le seguenti limitazioni: Limite massimo di velocità 30 Km/h e divieto di sorpasso; detta ultima limitazione sarà preceduta da graduali riduzioni di velocità decrescenti da 70 Km/h. La presente ordinanza viene affissa all'Albo Compartimentale e sarà resa nota al pubblico mediante apposita segnaletica a termine del C.d.S. D.Lgs. n.285 del 30/06/92, del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/92 n. 495 e s.m.i. nonché nel rispetto del Decreto del 10.07.2002 e del Decreto interministeriale del 22 gennaio 2019, attuativo dell'articolo 161, comma 2-bis, del decreto legislativo n. 81 del 2008, delle relative circolari esplicative in materia.

La segnaletica di preavviso all'utenza, sarà posta in corrispondenza dei punti individuati dal personale addetto alla sorveglianza della Strada Statale. La suddetta segnaletica dovrà essere integrata e rafforzata in corrispondenza di curve e/o punti ritenuti pericolosi, su indicazione del personale addetto alla sorveglianza della Strada Statale.

L'impresa CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOC. CONSORTILE A R.L. con sede in Via Canape' - 98066 Patti (ME) è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza e provvederà all'installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Responsabile della esecuzione, manutenzione, sorveglianza e pronto intervento (h 24) 7/7: Impresa CONSORZIO STABILE VENTIMAGGIO SOC. CONSORTILE A R.L. con sede in Via Canape' - 98066 Patti (ME)

Referente Impresa (h 24) 7/7: Sig. Garzaniti cell. 3200439502 - 3791815708

L'impresa esecutrice dovrà provvedere a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale di cantiere.

La stessa impresa dovrà rimuovere la segnaletica al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le lavorazioni.

Prima dell'inizio delle lavorazioni l'Impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 0961/480020 l'apertura del cantiere onde consentire le pre-segnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni.

L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.

L'impresa esecutrice, resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre, sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

Restano a totale carico dell'Impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs.81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, (se previsto) nonché quanto previsto nell'autorizzazione ANAS, ai sensi dell'art. 21 del C.d.S..

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale.

Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(FRANCESCO CAPORASO)

A2 SA-RC
SS 106 REGGIO C.

Melito P.S.
 (Loc. Pilati)

FIG. 238 ART. 127
 SEGNALE DI PREAVVISO
 DI INTERSEZIONE
 URBANA ROTATORIA

150 15 45 45 45

45 45 45 15 150

SS 106 TARANTO

Melito P.S.
 (Loc. Pilati)

FIG. 238 ART. 127
 SEGNALE DI PREAVVISO
 DI INTERSEZIONE
 URBANA ROTATORIA

Zebrastrada da prolungare
 fino all'intersezione con la
 successiva linea bianca
 come riportato nel dettaglio

Varco temporaneo
 d'ingresso da Via
 Pilati su SS 106 in
 direzione Taranto

Direzione OVEST

Direzione EST

Dir. Melito Di Porto Salvo

Via Pilati