

ALLA PREFETTURA DI BOLOGNA  
ALLA PREFETTURA DI MODENA  
ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA  
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'  
ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA CITTA METROPOLITANA  
ALLA PROVINCIA DI MODENA  
ALLA POLIZIA STRADALE BOLOGNA  
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER  
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA  
ALLA POLIZIA STRADALE MODENA  
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI BOLOGNA  
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI MODENA  
AL CORPO VV.F. DI BOLOGNA  
AL CORPO VV.F. DI MODENA  
ALLA PROTEZIONE CIVILE  
AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE  
AL COMUNE DI CASTEL DI CASIO  
AL COMUNE DI GAGGIO MONTANO  
AL COMUNE DI GUIGLIA  
AL COMUNE DI MARZABOTTO  
AL COMUNE DI MONTESE  
AL COMUNE DI SAVIGNANO SUL PANARO  
AL COMUNE DI VERGATO  
AL COMUNE DI VIGNOLA  
AL COMUNE DI ZOCCA  
ALLA SETA S.P.A. (PROV. PC RE MO)  
ALLA TPER S.P.A. (PROV. BO FE)  
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI  
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA  
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE  
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA  
AL C.C.I.S.S.  
A MICHELE NERI  
SPETT.LE BARALDINI QUIRINO

**Struttura Territoriale Emilia Romagna**

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970  
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

A GIOVANNI ROMANO  
A LUIGI TESTA  
ALL' CAFAR S.C.R.L.  
ALLA EDIL SAN FELICE S.P.A. S.B.  
AL LORENZO GIORGI

## OGGETTO

**Fenomeni naturali - Frana/Smottamento**

\* Tratta SS 64 PORRETTANA dal km 61+400 al km 61+500, Chiusura al traffico, Corsie: tutte  
Provvedimenti: chiusura al traffico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **146/2025/BO**

## ORDINANZA N. 146/2025/BO

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

- che, lungo la S.S. 64 PORRETTANA, in corrispondenza del km 61+450 circa, nella serata del 16/02/2025 si è attivato, dalla ripa di monte, un movimento franoso che ha indotto la chiusura dell'arteria tra il km 61+400 ed il km 61+500, impiantata dalla ditta di P.I. EDIL SAN FELICE SpA con sede in Via On. Le Davide Barba S.N.C. – Zona Asi - 80035 NOLA (NA) - C.F. e P.IVA 03509521211;
- che, per quanto sopra, anche in considerazione dei collegamenti garantiti dalla predetta arteria, occorre eseguire interventi urgenti per il ripristino delle condizioni "ex ante", confermando la predetta chiusura;

#### VISTO

- l'art. 5 e 6 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il disciplinare tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10/07/2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta ufficiale n. 226 del 26/09/2002) contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il Decreto Interministeriale 22/01/2019 relativo alla "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- le attività poste in essere in data 17/02/2025 in relazione agli eventi di cui alle premesse;
- che sono stati informati, tra gli altri, la Prefettura di Bologna, i Comuni interessati, e le forze di Polizia Stradale competenti;
  
- La procura del 29/02/2024, repertorio n. 88224
- La proposta del Capo Centro

#### CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

- che, per quanto sopra, lungo la SS 64 PORRETTANA, a decorrere dalle ore 22:00 del giorno 17/02/2025 fino alle ore 18:00 del 19/02/2025, occorre confermare la chiusura al transito tra il km 61+400 circa ed il km 61+500 circa all'uopo deviando il traffico veicolare rispettivamente, per i mezzi il cui peso, a pieno carico, è

superiore alle 3,5 ton, tra il km 75+800 circa e il km 56+300 circa, lungo il percorso alternativo che, da Sasso Marconi a Vergato, attraversa, tra gli altri, gli abitati di Vado, Rio Veggio e Grizzana Morandi, lungo la SP 24 e lungo la SP 325, ovvero per i mezzi il cui peso, a pieno carico, è inferiore alle 3,5 ton, tra il km 59+050 circa e il 62+800 circa, lungo il percorso alternativo all'interno del centro abitato di Pioppe nel comune di Vergato (BO);

## SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

## ORDINA

\* chiusura al traffico su SS 64 PORRETTANA dal km 61+400 al km 61+500, Chiusura al traffico, su tutte le corsie a partire dalle ore 22:00 del 17/02/2025 fino alle ore 18:00 del 19/02/2025; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, lungo la SS 64 "Porrettana", a decorrere dalle ore 22:00 del giorno 17/02/2025 fino alle ore 18:00 del 19/02/2025, occorre confermare la chiusura al transito tra il km 61+400 circa ed il km 61+500 circa all'uopo deviando il traffico veicolare rispettivamente, per i mezzi il cui peso, a pieno carico, è superiore alle 3,5 ton, tra il km 75+800 circa e il km 56+300 circa, lungo il percorso alternativo che, da Sasso Marconi a Vergato, attraversa, tra gli altri, gli abitati di Vado, Rio Veggio e Grizzana Morandi, lungo la SP 24 e lungo la SP 325, ovvero per i mezzi il cui peso, a pieno carico, è inferiore alle 3,5 ton, tra il km 59+050 circa e il 62+800 circa, lungo il percorso alternativo all'interno del centro abitato di Pioppe nel comune di Vergato (BO). In relazione alla variazione che verranno apportate allo stato dei luoghi è imposto il divieto di sorpasso (Fig. II 48 - Art. 116), il limite massimo di velocità di 30 km/h (Fig. II 50 - Art. 116) per tutti gli autoveicoli, nonché per il periodo di attuazione del presente disposto il divieto assoluto di transito per i trasporti eccezionali i cui limiti dovessero eccedere quelli di cui al presente atto. La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOT (Sala Operativa Territoriale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo dell'impresa di pronto intervento Impresa EDIL SAN FELICE SpA con sede in Via On. Le Davide Barba S.N.C. - Zona Asi - 80035 NOLA (NA) - C.F. e P.IVA 03509521211, l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in

perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (geom. Domenico Pecchia cell. 338 9345135 - geom. Angelo Vigliotti - cell. 340 0507365). L'Impresa appaltatrice dovrà, inoltre, assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, anche in relazione all'evoluzione delle condizioni meteo, mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere e il piano viabile. Restano, altresì, a totale carico della medesima impresa Impresa EDIL SAN FELICE SpA con sede in Via On. Le Davide Barba S.N.C. – Zona Asi - 80035 NOLA (NA) - C.F. e P.IVA 03509521211, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. A tal proposito, con i tecnici all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o, nonché, in relazione allo stato emergenziale in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. In considerazione dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo alla ditta di pronto intervento Impresa EDIL SAN FELICE SpA con sede in Via On. Le Davide Barba S.N.C. – Zona Asi - 80035 NOLA (NA) - C.F. e P.IVA 03509521211 di contattare per ogni intervenuta evenienza il Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici e i consulenti tecnici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. Con l'attivazione della presente ordinanza la ditta di pronto intervento Impresa EDIL SAN FELICE SpA con sede in Via On. Le Davide Barba S.N.C. – Zona Asi - 80035 NOLA (NA) - C.F. e P.IVA 03509521211 è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( ALDO CASTELLARI )