

---

10 Aprile 2025

Abruzzo

L'Aquila

## **ABRUZZO: ANAS, POLIZIA STRADALE E ISTITUZIONI INSIEME PER LA SICUREZZA STRADALE**



- **l'incontro è stata l'occasione per ricordare la giovane Sofia, morta a 15 anni in un incidente stradale a Pescara**

Nella giornata di oggi si è tenuto un importante convegno sulla sicurezza stradale presso il Pala Elettra di Pescara, un evento organizzato in memoria di Sofia, la giovane quindicenne tragicamente

---

scomparsa lo scorso 3 dicembre a Pescara, investita da un SUV mentre attraversava sulle strisce pedonali.

L'iniziativa, fortemente voluta dalla **Prof.ssa Federica Chiavaroli**, Direttrice del Liceo Maior frequentato da Sofia, si inserisce in un percorso di ricordo e sensibilizzazione che la scuola porta avanti ogni 10 del mese. Dopo l'incontro con A.I.D.O. a febbraio e la realizzazione di un murales in ricordo di Sofia a marzo, l'appuntamento di oggi ha posto di nuovo l'attenzione su un tema cruciale come la sicurezza sulle nostre strade e il comportamento responsabile di chi si mette alla guida.

Il convegno ha visto la partecipazione di Anas, Polizia stradale e Rappresentanti istituzionali del territorio, con relatori di spicco impegnati quotidianamente nella tutela della sicurezza stradale:

- **Dott. Roberto Scorpio**, Responsabile Advertising & Brand Identity di **ANAS**, che ha illustrato le attività dell'azienda per la sicurezza stradale.
- **Ing. Enzo Di Vittorio** Responsabile Centro Manutenzione C della Struttura Territoriale Abruzzo di **Anas**, ha approfondito il tema della sicurezza stradale sulla rete ANAS.
- Il **Dott. Danilo Palestini** della **Polizia Locale di Pescara** ha parlato della sicurezza stradale quale declinazione del più ampio concetto di sicurezza urbana.
- Il **V.Q.Agg. Fabio Polichetti** della **Polizia Stradale di Pescara** è intervenuto sul tema "Sicurezza Stradale e Sistema Sanzionatorio".
- L'**Avv. G. Sartorelli**, Presidente dell'**ACI Pescara**, ha offerto il suo contributo sul sostegno alla riduzione dell'incidentalità.

L'evento, che è stato aperto dai saluti della **Prof.ssa Federica Chiavaroli** e moderato dalla **Dott.ssa Eleonora D'Alberto** di **Anas**, ha visto anche i saluti istituzionali del **Rappresentante della Presidenza del Consiglio Regionale - Luca De Renzis**.

L'incontro ha rappresentato un momento di riflessione e di impegno collettivo per onorare la memoria di Sofia e per sensibilizzare l'intera comunità sull'importanza di comportamenti responsabili e di azioni concrete volte a rendere le nostre strade più sicure. Come recita lo slogan dell'evento, questa è "la lezione che non dobbiamo dimenticare", un monito per impegnarsi tutti insieme per un futuro con meno incidenti e più sicurezza.

### **L'impegno di Anas per la sicurezza stradale:**

La sicurezza stradale è una priorità assoluta per Anas (Gruppo FS Italiane), che continua a investire risorse significative e ad adottare strategie innovative per rendere la rete viaria sempre più sicura per tutti gli utenti.

Solo nel corso del **2024**, l'azienda ha investito **oltre 1,5 miliardi di euro** nella **manutenzione delle infrastrutture**, registrando un incremento del 6,3% rispetto all'anno precedente. Questi fondi sono stati impiegati in interventi mirati su **ponti e gallerie**, nel **rifacimento del manto stradale** per garantire una migliore aderenza, nell'installazione e nell'aggiornamento delle **barriere di sicurezza** e nella modernizzazione degli **impianti**.

Questo impegno si traduce in azioni concrete e strategie all'avanguardia. Anas sta implementando sistemi di **telecontrollo dinamico** che permettono di monitorare in tempo reale ponti, viadotti e l'intera rete stradale. Grazie a **telecamere ad alta definizione**, **sistemi di videosorveglianza**,

---

**rilevamento del traffico e stazioni meteo**, è possibile intervenire tempestivamente e pianificare manutenzioni mirate per garantire elevati standard di sicurezza.

L'azienda crede fortemente nel potere dell'innovazione e investe in **ricerca e sviluppo** per adottare soluzioni tecnologiche all'avanguardia. Ne sono un esempio le **barriere spartitraffico di nuova generazione**, progettate per assorbire meglio l'impatto in caso di incidente, e le **pavimentazioni stradali ad alte prestazioni**, che offrono maggiore aderenza in diverse condizioni atmosferiche.

ANAS è inoltre protagonista della **digitalizzazione delle strade** al fine di migliorare il controllo del traffico, fornire informazioni utili agli utenti in tempo reale, prevenire comportamenti rischiosi e gestire la mobilità in modo più efficiente, con un impatto diretto sulla sicurezza.

Insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Polizia di Stato, ANAS promuove attivamente **campagne di informazione ed educazione stradale**. Queste iniziative, spesso con il coinvolgimento di volti noti del mondo dello spettacolo e dello sport (come la campagne **#GUIDAeBASTA**), mira a diffondere una cultura della guida responsabile e consapevole.

Anas condivide l'ambizioso obiettivo europeo di **ridurre del 50% le vittime di incidenti stradali entro il 2030** e guarda con determinazione alla **"Vision Zero" entro il 2050**, un futuro in cui non si debbano più contare vittime sulle strade.

L'incremento esponenziale delle **ispezioni sulle opere d'arte** (ponti e gallerie), testimonia un approccio **proattivo alla manutenzione**. L'obiettivo è individuare e risolvere potenziali criticità strutturali prima che possano compromettere la sicurezza degli utenti.

In conclusione, l'impegno dell'azienda per la sicurezza stradale è un **investimento a 360 gradi** che coinvolge risorse economiche significative, l'adozione di tecnologie all'avanguardia e la sensibilizzazione degli utenti. L'obiettivo primario è chiaro: **garantire strade sempre più sicure per tutti coloro che le percorrono**, contribuendo concretamente alla riduzione del numero di incidenti e, soprattutto, delle vittime.