

---

15 Aprile 2025

Campania

Napoli

## **SICUREZZA STRADALE: ANAS E ORDINE DEI GIORNALISTI DELLA CAMPANIA INSIEME PER UN AUMENTO DELLA RESPONSABILITA' CONDIVISA**



- accanto al lavoro di Anas e delle Forze dell'Ordine, rispetto del Codice della Strada
- sensibilizzati sul tema numerosi cronisti presenti, per una corretta informazione sugli scontri stradali

Napoli, 15 aprile 2025

---

Nel pomeriggio di oggi, presso la sede di Anas Campania a Napoli, si è tenuto il **Corso di Formazione Professionale per Giornalisti** dedicato alla Sicurezza Stradale e all'Informazione.

Un importante convegno che ha visto le testimonianze di **Sonia Fusco** e **Marianna Polise**, familiari di vittime di violenza stradale, e che si inserisce nell'ambito della proficua collaborazione tra Anas e Ordine dei Giornalisti della Campania.

Durante il corso, moderato da **Chiara Biggi**, addetta stampa di Anas Campania e Basilicata, e presieduto da **Ottavio Lucarelli**, Presidente dell'Ordine dei Giornalisti della Campania, sono intervenuti: **Nicola Montesano**, Responsabile di Anas Campania, **Agnese Pane**, Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Napoli e **Edoardo Cosenza**, Assessore alle Infrastrutture del Comune di Napoli.

Gli Enti, le Istituzioni e le Forze dell'Ordine coinvolte hanno fornito dati sull'incidentalità stradale, un fenomeno preoccupante, nonché prima causa di mortalità per i giovani nella fascia compresa tra i 19 e i 23 anni.

Focus anche sull'importanza, nel giornalismo in particolare, di parole responsabili e sul rapporto tra informazione e sicurezza stradale.

#### **L'impegno di Anas per la sicurezza stradale:**

La sicurezza stradale è una priorità assoluta per Anas (Gruppo FS Italiane), che continua a investire risorse significative e ad adottare strategie innovative per rendere la rete viaria sempre più sicura per tutti gli utenti.

Solo nel corso del **2024**, l'azienda ha investito **oltre 1,5 miliardi di euro** nella **manutenzione delle infrastrutture**, registrando un incremento del 6,3% rispetto all'anno precedente. Questi fondi sono stati impiegati in interventi mirati su **ponti e gallerie**, nel **rifacimento del manto stradale** per garantire una migliore aderenza, nell'installazione e nell'aggiornamento delle **barriere di sicurezza** e nella modernizzazione degli **impianti**.

Questo impegno si traduce in azioni concrete e strategie all'avanguardia. Anas sta implementando sistemi di **telecontrollo dinamico** che permettono di monitorare in tempo reale ponti, viadotti e l'intera rete stradale. Grazie a **telecamere ad alta definizione, sistemi di videosorveglianza, rilevamento del traffico e stazioni meteo**, è possibile intervenire tempestivamente e pianificare manutenzioni mirate per garantire elevati standard di sicurezza.

L'azienda crede fortemente nel potere dell'innovazione e investe in **ricerca e sviluppo** per adottare soluzioni tecnologiche all'avanguardia. Ne sono un esempio le **barriere spartitraffico di nuova generazione**, progettate per assorbire meglio l'impatto in caso di incidente, e le **pavimentazioni stradali ad alte prestazioni**, che offrono maggiore aderenza in diverse condizioni atmosferiche.

---

Anas è inoltre protagonista della **digitalizzazione delle strade** al fine di migliorare il controllo del traffico, fornire informazioni utili agli utenti in tempo reale, prevenire comportamenti rischiosi e gestire la mobilità in modo più efficiente, con un impatto diretto sulla sicurezza.

Insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Polizia di Stato, Anas promuove attivamente **campagne di informazione ed educazione stradale**. Queste iniziative, spesso con il coinvolgimento di volti noti del mondo dello spettacolo e dello sport (come la campagna **#GUIDAeBASTA**), mira a diffondere una cultura della guida responsabile e consapevole.

Anas condivide l'ambizioso obiettivo europeo di **ridurre del 50% le vittime di incidenti stradali entro il 2030** e guarda con determinazione alla **"Vision Zero" entro il 2050**, un futuro in cui non si debbano più contare vittime sulle strade.

L'incremento esponenziale delle **ispezioni sulle opere d'arte** (ponti e gallerie), testimonia un approccio **proattivo alla manutenzione**. L'obiettivo è individuare e risolvere potenziali criticità strutturali prima che possano compromettere la sicurezza degli utenti.

In conclusione, l'impegno dell'azienda per la sicurezza stradale è un **investimento a 360 gradi** che coinvolge risorse economiche significative, l'adozione di tecnologie all'avanguardia e la sensibilizzazione degli utenti. L'obiettivo primario è chiaro: **garantire strade sempre più sicure per tutti coloro che le percorrono**, contribuendo concretamente alla riduzione del numero di incidenti e, soprattutto, delle vittime.