
13 Aprile 2018

Veneto

Venezia

**CORTINA 2021, ANAS: AL VIA 17 CANTIERI ENTRO SETTEMBRE E
UN PIANO DI GESTIONE COORDINATA CON PREFETTURA E FORZE
DELL'ORDINE PER RIDURRE I DISAGI**



- il Commissario di Governo e presidente di Anas, Ennio Cascetta, ha incontrato il Prefetto e i rappresentanti di Regione, Provincia e i sindaci dei comuni interessati dagli interventi per fare il punto sul piano straordinario di potenziamento della viabilità in vista dei Mondiali di sci di Cortina 2021
- annunciato l'avvio di 11 cantieri entro fine maggio che diventeranno 17 entro settembre. Per ridurre i disagi nei mesi estivi stop ai lavori nel mese di agosto
- la strada statale 51 "Alemagna" sarà il primo esempio di smart mobility in Italia pronto ad accogliere le auto del futuro

Belluno, 13 aprile 2018

Al via **11 cantieri** entro fine maggio per un investimento totale di oltre 9 milioni di euro. Sette partiranno ad aprile e 4 saranno avviati entro la fine del prossimo mese. Poi entro settembre ulteriori 6 interventi, per un totale di **17 cantieri avviati pari ad un investimento di 13 milioni di euro**. Lo ha annunciato questa mattina il Commissario di Governo e Presidente di Anas, **Ennio Cascetta**, impegnato in una giornata di incontri in Veneto per fare il punto sul **Piano Straordinario di potenziamento della viabilità in vista dei Mondiali di sci a Cortina del 2021**.

Si è tenuto in mattinata l'incontro con il Prefetto di Belluno **Francesco Esposito**, con il Presidente della Provincia di Belluno **Roberto Padrin**, con l'Assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto **Elisa De Berti**, e a seguire un meeting con i rappresentanti di Regione, Provincia e i sindaci di tutti Comuni interessati dagli interventi.

Particolare attenzione è dedicata alle attività di cantierizzazione, gestite in stretto coordinamento con

la Prefettura, le Forze dell'Ordine e le Amministrazioni Comunali, per ridurre al minimo i disagi. Ad esclusione di interventi particolarmente complessi, i lavori si interromperanno nel mese di agosto e riprenderanno a settembre, per agevolare la circolazione stradale in vista del maggiore incremento del traffico legato alle vacanze estive.

“L'obiettivo – ha spiegato il Commissario Cascetta – è quello di mitigare l'impatto dei lavori sulla viabilità locale ed evitare la congestione della circolazione. Inevitabilmente la popolazione dovrà affrontare alcuni disagi legati a interventi particolarmente complessi ma finalizzati al miglioramento dell'accessibilità a Cortina che è un bene destinato a restare al territorio. Non stiamo lavorando solo in funzione dei Mondiali – ha detto il Commissario – ma per migliorare in modo sostanziale la qualità della mobilità nella valle. Stiamo ponendo **grande attenzione alla qualità architettonica delle opere**, dando il via a progetti che contribuiscono a tutelare l'identità paesaggistica della vallata. Vogliamo, infatti, che l'infrastruttura non sia solo un'infrastruttura di servizio ma anche un segno di identità del territorio”.

La statale 51 “Alemagna” diventerà entro il 2021 anche il primo esempio su base nazionale, e tra i primi su base europea, di gestione integrata della mobilità: con il progetto **«smart mobility Cortina 2021»**, infatti, Cortina si prepara ad accogliere le auto del futuro.

Sistemi intelligenti di controllo e gestione del traffico integrati con la tecnologia smart road Anas per il monitoraggio dell'infrastruttura e delle condizioni ambientali, daranno un supporto fondamentale al miglioramento degli spostamenti lungo la Valle da e verso Cortina. Verranno infatti implementati sistemi sia Wired sia Wireless di diversa tipologia per permettere la connettività a persone, veicoli, oggetti ed infrastrutture, con l'obiettivo di rendere il viaggio più sicuro, confortevole ed informato.

“Entro il 2021 – ha sottolineato Cascetta – vogliamo fare della statale Alemagna una **smart road**, che significa una strada più moderna, in grado di offrire un maggiore comfort di guida e pronta per i veicoli a guida autonoma del futuro, ma anche e soprattutto più sicura grazie a sistemi innovativi di controllo e gestione del traffico ed alla connettività tra veicoli e infrastruttura. Una piattaforma integrata per la gestione delle mobilità garantirà poi la migliore qualità degli spostamenti nella valle, non solo per l'evento sportivo, ma nel futuro quotidiano di residenti e turisti”.

Il Piano di Investimenti per l'accessibilità a Cortina d'Ampezzo è interamente finanziato dal Contratto di Programma Anas – Ministero delle Infrastrutture 2016-2020 per 142 milioni di euro e dalla Legge di Stabilità 2017 che ha autorizzato una spesa complessiva di 100 milioni di euro (20 mln/anno dal 2017 al 2021). **L'investimento complessivo ammonta a 242 milioni di euro: 172 destinati alla strada statale 51 “Alemagna” e 70 milioni di euro per la strada statale 52 “Carnica”.**

I 172 milioni di euro destinati dal Piano di Investimenti per i lavori lungo la statale 51 “di Alemagna” consentiranno **38 interventi**, già previsti dal piano di adeguamento e messa in sicurezza. Oggetto del Piano anche la realizzazione di **4 varianti ai centri abitati** interessati dall'afflusso del grande pubblico in occasione della competizione sportiva. Si tratta delle varianti di Tai di Cadore, Valle di Cadore, San Vito di Cadore e Cortina, del valore di circa 30 milioni di euro ciascuna, che miglioreranno notevolmente la sicurezza della circolazione veicolare e la qualità del territorio. Da giugno 2017 ad oggi sono stati predisposti da Anas tutti i 42 progetti.

A partire da oggi, inoltre, sarà online il nuovo sito www.anaspercortina2021.it interamente dedicato al **Piano Cortina 2021**. In un'ottica di piena trasparenza verso gli utenti, sarà possibile consultare lo stato di avanzamento del Piano e il dettaglio degli interventi oltre a tutte le informazioni relative alla

figura del Commissario.

Il decreto legge 50/2017 del 24 aprile 2017 ha previsto, per la realizzazione del Piano di potenziamento della viabilità in vista dei Mondiali di Sci Cortina 2021, lo strumento **del Commissario di Governo**, individuandolo nella figura del Presidente di Anas.

Da gennaio 2018, il Presidente di Anas è il professor Ennio Cascetta.

Gianni Vittorio Armani è stato nominato Amministratore delegato.

Ennio Cascetta è professore ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto presso l'Università Federico II di Napoli, è docente presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA ed è autore di testi accademici in italiano e inglese, di numerosi volumi e di oltre 150 lavori pubblicati a livello internazionale. Ha partecipato a numerosi progetti di ricerca internazionali.

Galleria fotografica



