
12 June 2025

Umbria

Perugia

UMBRIA, ANAS: ABBATTUTO L'ULTIMO DIAFRAMMA DELLA GALLERIA "CASACASTALDA", SULLA SS318 "DI VALFABBRICA" (DIRETTRICE PERUGIA-ANCONA)



Anas (Gruppo FS Italiane) ha completato lo scavo della nuova galleria "Casacastalda", nell'ambito dei lavori di ampliamento a quattro corsie della strada statale 318 "Di Valfabbrica" (direttrice Perugia-Ancona).

L'abbattimento dell'ultimo diaframma è avvenuto oggi alla presenza della Presidente della Regione Umbria **Stefania Proietti**, del sindaco di Valfabbrica **Enrico Bacoccoli** e del Responsabile Anas Umbria **Lamberto Nicola Nibbi**.

“Con l’avanzamento di oggi – ha affermato il Responsabile Anas Umbria **Lamberto Nicola Nibbi** – abbiamo ultimato tutte le attività di scavo dei tunnel che costituiscono questo intervento, superando quindi le complessità più importanti di un tracciato lungo circa 3 chilometri che per circa l’80% è in galleria. Le attività di scavo si sono svolte da due fronti in contemporanea per ciascuna galleria e per 24 ore su 24, senza interruzione.

Contiamo di completare le attività restanti nei primi mesi dell’anno prossimo per aprire al traffico l’intera opera a marzo 2026, uniformando interamente a quattro corsie il tracciato umbro della direttrice Perugia-Ancona, con sostanziali benefici in termini di sicurezza e tempi di percorrenza”.

I lavori consistono nella realizzazione della seconda carreggiata, affiancata a quella già esistente, aperta al traffico nel 2016 in variante al vecchio tracciato.

Il tratto è lungo circa 3 chilometri e comprende due gallerie per 2,4 km complessivi: la **galleria “Picchiarella”**, lunga 874 metri e la **galleria “Casacastalda”**, lunga 1.545 metri.

In corso anche la realizzazione di **due viadotti** per 190 metri complessivi: il viadotto “Tre Vescovi” e il viadotto “Calvario”, entrambi ultimati per la parte strutturale.

Investimenti Anas in Umbria

In Umbria Anas ha attivato investimenti complessivi per oltre **4,3 miliardi** di euro tra lavori ultimati, in corso e in progettazione, di cui oltre 3 miliardi per nuove opere, 1,1 miliardi per manutenzione programmata delle opere esistenti, oltre a interventi del PNRR e interventi connessi al sisma.

Tra le nuove opere, oltre alla SS318 “di Valfabbrica” sono in corso i lavori per la realizzazione della **SS219 “di Gubbio e Pian d’Assino”** tra Mocaiana e il bivio di Pietralunga, per un investimento di 136 milioni di euro e i lavori di miglioramento del tracciato sulla **SS205 “Amerina”**, a Baschi.

In fase di avvio anche la realizzazione del **penultimo tratto** della **statale 685 “delle Tre Valli Umbre” tra Acquasparta e Spoleto** per circa 110 milioni di euro.

Tra le grandi opere in fase di progettazione il completamento della **E78 Grosseto-Fano** che riguarda l’Umbria con due lotti, entrambi commissariati, per un investimento complessivo da oltre 1 miliardo di euro: il tratto Arezzo-E45 e il tratto E45-Guinza.

Altra opera in progettazione è infine il **Nodo di Perugia**, variante alla E45 tra Collestrada e Madonna del Piano, per oltre 500 milioni di euro.

Sempre a Perugia, da segnalare anche il raddoppio delle rampe di innesto sul raccordo Perugia Bettolle, a Ponte San Giovanni, intervento da 42 milioni di euro in fase di progettazione definitiva.