
22 November 2025

Emilia Romagna

Bologna

EMILIA ROMAGNA, ANAS: GRAZIE AL GOVERNO E AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE I FONDI PER LA E45 SONO STATI MESSI A DISPOSIZIONE.



Bologna, 22 novembre 2025

L'Ad di Anas Claudio Andrea Gemme: "La messa a disposizione effettiva da parte del Governo dei fondi previsti nella programmazione figurativa del Contratto di Programma 2016-2020, ha consentito di concretizzare i cantieri con l'atterraggio delle risorse.

È chiaro, infatti, che in mancanza di effettivo stanziamento delle necessarie risorse, le opere previste dal Contratto di Programma 2016-2020 non sarebbero state realizzate.

Dal 2023 ad oggi abbiamo, poi, registrato un aumento percentuale annuo della produzione di manutenzione programmata di oltre il 15% rispetto al 2022, dovuto anche agli stimoli quotidiani del Ministero delle Infrastrutture".

Nell'ultimo triennio, infatti, nella regione Anas ha fatto registrare un notevole incremento della produzione di manutenzione programmata, che è relativa in gran parte alla E45, per un investimento complessivo di oltre 360 milioni di euro, come comunicato dall'Anas nel corso dell'audizione consiliare dedicata allo stato della Strada Statale 3 bis 'Tiberina' (Itinerario E45), presieduta dal Sindaco di Verghereto Enrico Salvi, che ha coinvolto l'onorevole Alice Bonguerrieri, il presidente della provincia di Forlì-Cesena e Sindaco di Cesena, Enzo Lattuca, i consiglieri dell'Unione Comuni valle del Savio e gli amministratori dei Comuni di Bagno di Romagna, Cesena, Mercato Saraceno, Montiano, Sarsina e Verghereto.

"Grazie al Governo, che ha messo a terra le risorse necessarie per le opere previste nella programmazione figurativa Contratto di programma 2016-2020 abbiamo concretizzato i cantieri. Dal 2023 ad oggi abbiamo, poi, registrato in Emilia Romagna un aumento percentuale annuo della produzione di manutenzione programmata di oltre il 15% rispetto al 2022, dovuto anche agli stimoli quotidiani del Ministero delle Infrastrutture – ha dichiarato l'AD di Anas Claudio Andrea Gemme -. Solo nel 2025 in questa regione si prevede di terminare l'anno con una spesa per manutenzione di 117 milioni su 212 cantieri. La rapidità di esecuzione deve essere accompagnata dalla cassa. Senza i pagamenti le imprese non lavorano, ovvero si fermano e generano contenzioso. Un merito del governo attuale è quello di aver messo a terra la cassa necessaria. È un lavoro di grande attenzione e impegno quotidiano quello che la nostra azienda garantisce in Emilia Romagna per favorire collegamenti stradali sempre più efficienti e sicuri soprattutto con le zone più interne e isolate del territorio, in accordo con le istituzioni locali".

Inoltre Anas ha ricevuto 153,69 milioni di cui 89,79 per interventi su strade statali e 63,91 per interventi su strade comunali interessate dall'alluvione. Di questi, circa 33 milioni riguardano la E45 e la SS71, itinerario storico della E45 e che rappresenta l'alternativa della E45 in caso di chiusure. Altri 18 milioni sono destinati alla statale 67 Tosco Romagnola (in provincia di Forlì Cesena), e oltre 38 milioni alla viabilità comunale dei comuni di Roncofreddo e di Sant'Agata Feltria, che gravitano nel bacino della E45.