
27 June 2025

Piemonte

Torino

NUOVO TUNNEL DI TENDA, ANAS: OGGI LA CERIMONIA PER L'APERTURA AL TRANSITO



Aggiornamento 28 giugno

Il nuovo tunnel di Tenda, lungo la strada statale 20 “del Colle di Tenda e di Valle Roja”, è stato aperto al traffico alle ore 12:00 del 28 giugno. [Leggi il comunicato](#)

Le immagini dell'apertura:

Torino, 27 giugno 2025

Si è svolta oggi, venerdì 27 giugno, la cerimonia che anticipa l'apertura al transito del nuovo tunnel di Tenda, lungo la strada statale 20 “del Colle di Tenda e di Valle Roja”.

Il nuovo tunnel sarà aperto al traffico nella giornata di domani, sabato 28 giugno, dalle 12:00 alle 21:00.

Domenica 29 giugno apertura al traffico **dalle 06:00 alle 21:00, fascia oraria che sarà adottata durante tutti i week end successivi** (nel fine settimana da Italia a Francia primo ciclo ore

06:00, ultimo ciclo ore 20:30; da Francia a Italia primo ciclo ore 06:15, ultimo ciclo ore 20:45).

Nei **giorni feriali**, dal lunedì al venerdì compreso, le aperture saranno previste nelle seguenti fasce orarie:

-dalle 06:00 alle 09:00 (da Italia a Francia primo ciclo ore 06:00, ultimo ciclo ore 08:30; da Francia a Italia primo ciclo ore 06:15, ultimo ciclo ore 08:45);

-dalle 12:30 alle 14:30 (da Italia a Francia primo ciclo ore 12:30, ultimo ciclo ore 14:00; da Francia a Italia primo ciclo ore 12:45, ultimo ciclo ore 14:15);

-dalle 18:00 alle 21:00 (da Italia a Francia primo ciclo ore 18:00, ultimo ciclo ore 20:30; da Francia a Italia primo ciclo ore 18:15, ultimo ciclo ore 20:45).

Il 16/17 luglio nuovo tavolo con i francesi per l'estensione dal 18 luglio dell'orario 06:00-21:00 per tutta l'estate.

Il transito all'interno del nuovo tunnel sarà regolato **a senso unico alternato**. Fino a settembre 2025 è previsto il divieto di transito ai veicoli con peso superiore a 3,5 tonnellate. Questa interdizione è disposta in via precauzionale e sarà eliminata una volta che tutte le installazioni della galleria – già realizzate e collaudate – saranno gestite dal programma centralizzato della galleria.

L'ultimazione degli interventi è prevista per la primavera 2026.

L'evento si è svolto alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini** e del Ministro dei Trasporti francese **Philippe Tabarot**. Presenti il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, il Presidente della Regione Piemonte **Alberto Cirio** e della Regione Liguria **Marco Bucci** e il Prefetto di Cuneo **Mario Savastano**. Hanno partecipato alla cerimonia i membri delle delegazioni italiana e francese della Conferenza Intergovernativa Italia-Francia, i rappresentanti delle Forze dell'Ordine e degli Enti locali regionali e provinciali e i primi cittadini del territorio, in particolare il Sindaco di Limone Piemonte, **Massimo Riberi**, e di Tenda, **Jean-Pierre Vassallo**. Presenti il Commissario di Governo, **Nicola Prisco**, e i rappresentanti dell'Impresa **Consorzio Stabile Edilmaco**. Hanno partecipato per Anas (società del Gruppo FS Italiane) l'Amministratore Delegato **Claudio Andrea Gemme**, il Presidente **Giuseppe Pecoraro**, il Responsabile della Struttura Territoriale del Piemonte e della Valle d'Aosta **Angelo Gemelli**.

L'apertura al traffico del nuovo tunnel di Tenda ripristinerà il collegamento tra Italia e Francia attraverso le valli Vermentagna e Roja, interrotto nell'autunno del 2020 dalla devastazione provocata dalla tempesta Alex. L'apertura ha ricadute positive su ampi territori poiché ristabilisce il collegamento più breve tra la provincia di Cuneo, l'Imperiese e la Costa Azzurra.

La nuova galleria è lunga 3.200 metri con una carreggiata larga complessivamente 6,5 metri che ospita una corsia di marcia di 3,5 metri, una corsia di emergenza di 2,7 metri e una banchina di 0,3 metri. Il tunnel è dotato degli impianti più moderni in termini di dotazioni di sicurezza con specifiche installazioni per la rilevazione degli incendi e sensori per la rilevazione dei gas e del particolato nell'aria. Gli impianti comunicano con la Sala Operativa Territoriale Anas di Torino e con le altre dotazioni del tunnel come i pannelli a messaggio variabile per la diffusione in tempo reale di messaggi di servizio.

In seguito all'alluvione del 2020 si è reso necessario attivare, sotto l'egida della Conferenza

Intergovernativa Italia-Francia, la progettazione e la costruzione di opere non previste rispetto al progetto originario del nuovo tunnel, compreso il ponte sul rio della Cà, a breve distanza dall'imbocco francese. La nuova infrastruttura, progettata e costruita dopo il crollo del viadotto storico durante gli eventi alluvionali, è lunga 66 metri ed è realizzata in acciaio.

A partire dal 2023 l'impulso nelle lavorazioni ha dato una svolta all'avanzamento degli interventi che si è concretizzato con lo sfondo del diaframma, il completamento dei rivestimenti della nuova galleria compresa la deviazione dell'imbocco sul versante francese e la costruzione del ponte lato Francia.

L'investimento complessivo per la realizzazione dei lavori di costruzione del nuovo tunnel di Tenda, compresi gli interventi post-alluvione e le opere esterne lato Italia e lato Francia, ammonta a circa 210 milioni di euro.