
08 June 2018

Lazio

Roma

TRASVERSALE ORTE-CIVITAVECCHIA: IN COMPLETAMENTO I LAVORI DEL TRATTO MONTE ROMANO EST-CINELLI



- oggi sopralluogo in cantiere del Presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti e dell'AD di Anas Gianni Vittorio Armani
- avanzamento all'80% e ultimazione prevista a ottobre

Roma, 8 giugno 2018

Proseguono i lavori per la costruzione del tratto "Monte Romano Est-Cinelli" della strada statale 675 "Umbro Laziale", nell'ambito del potenziamento della **direttrice Civitavecchia-Orte**.

Il presidente della Regione Lazio **Nicola Zingaretti** e l'Amministratore Delegato di Anas **Gianni Vittorio Armani** hanno visitato il cantiere questa mattina per verificare l'avanzamento degli interventi.

"Ad oggi - ha affermato il Presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani - i lavori hanno raggiunto circa l'80% di avanzamento e il cronoprogramma prevede l'apertura al traffico per ottobre 2018. Con il completamento della Perugia-Ancona, ormai imminente, - ha aggiunto - la trasversale Orte-Civitavecchia diventa un'opera determinante per il Centro Italia e di alto valore logistico, consentendo di collegare in modo diretto il porto di Civitavecchia con la costa Adriatica e con le

principali vie di comunicazione nazionali e internazionali. Per questo - ha concluso - Anas è impegnata anche nelle attività propedeutiche alla progettazione definitiva dell'ultimo tratto Monte Romano-Civitavecchia, dopo l'approvazione del Cipe avvenuta lo scorso febbraio, in attesa del TAR che si pronuncerà a dicembre”.

In questa fase i lavori, per un investimento complessivo di **90 milioni di euro** finanziati dalla Regione Lazio, stanno riguardando principalmente il **completamento dei viadotti** e delle **gallerie artificiali**. In particolare, per i viadotti sono in fase di ultimazione le solette e i cordoli e sono già iniziate le lavorazioni di posa delle barriere guardrail “tipo Anas”; le gallerie sono completate nella loro parte strutturale ed è in corso l'impermeabilizzazione esterna con il successivo ricoprimento. Sono stati inoltre ultimati i tre sottovia previsti e sono in corso di completamento i rilevati stradali e la predisposizione per la successiva realizzazione della sovrastruttura stradale.

Sia durante i rilievi preliminari che durante le lavorazioni, sono stati rinvenuti **reperti archeologici** di varia natura, gestiti sotto la stretta supervisione della Soprintendenza Archeologica dei beni culturali dell'Etruria Meridionale e della Commissione Regionale per la Tutela del Patrimonio Culturale del Lazio. In particolare, durante i rilievi sono stati rinvenuti resti di un ponte di epoca rinascimentale e di una viabilità del quinto secolo, che hanno reso necessario lo spostamento della pila di uno dei viadotti.

Durante i lavori sono stati inoltre rinvenuti i resti di due tombe etrusche e di un sistema idrico di epoca romana.

Il tratto in costruzione, **lungo complessivamente 6,4 km**, si sviluppa nel territorio dei comuni di Vetralla e Monte Romano - entrambi in provincia di Viterbo - in prosecuzione del tratto aperto nel 2011 tra Cinelli e Vetralla. L'opera sarà realizzata a carreggiate separate, con 2 corsie per ogni senso di marcia, di larghezza totale pari a 23 metri e si svilupperà in parallelo alla strada statale 1bis esistente. Il tracciato comprende 3 viadotti, per una lunghezza totale di circa 1,3 km, e 3 gallerie artificiali lunghe complessivamente circa 400 metri. I lavori comprendono inoltre il completamento dello svincolo di Cinelli e la realizzazione dello svincolo di Monte Romano Est.

Le gallerie e gli svincoli saranno dotati di **impianti di illuminazione** con tecnologia LED. Lungo l'intero tratto è inoltre prevista l'installazione di **barriere laterali di sicurezza progettate da Anas**, dotate di dispositivo “salva motociclisti”, ovvero con un profilo senza interruzioni che offre maggiore protezione ai conducenti di ciclomotori e motocicli in caso di un eventuale impatto. Il progetto comprende inoltre interventi di mitigazione ambientale attraverso il potenziamento delle essenze arboree autoctone, al fine di ridurre l'impatto visivo di gallerie e viadotti.

Prevista anche la realizzazione di uno **spazio per la sosta** con area attrezzata a parco giochi e picnic nonché di valorizzazione archeologica per la visione del ponte romano del Crognolo e dei dispositivi informativi sui reperti rinvenuti.

I lavori sono eseguiti dall'Associazione Temporanea di Imprese “Donati S.p.A.- Ircop S.p.A.- S.A.L.C. S.r.l.- Dema Costruzioni S.r.l.”.











