

DECRETO N. 20 DEL 11.11.2022

DI AGGIORNAMENTO DEL DECRETO N. 8 DEL 4 GIUGNO 2020 DI APPROVAZIONE DEL QUINTO STRALCIO DI PIANO LIMITATAMENTE AGLI INTERVENTI 3 E 5 SULLA SS 51 BIS E 1 E 6 SULLA SS 52 AI SENSI DELL'ART. 61, COMMA 17, D.L. 50/2017, COME MODIFICATO DALLA LEGGE DI CONVERSIONE N. 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: adeguamento della viabilità stradale in Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 - SS 51 bis (interventi 3 e 5) – SS 52 (interventi 1 e 6)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog.
3	SS 51bis	Realizzazione guardrail di protezione tra la fabbrica Lozza e la pizzeria Marmarole, Realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra la statale 51 bis e via Mazzini e Miglioramento intersezione bivio ferrovia in Comune di Calalzo	Km 3+100 - 3+200
5	SS 51bis	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione S.S. 51bis "di Alemagna" con via Fiume in Comune di Domegge di Cadore al km 7+600	Km 7+500 - 7+650
1	SS 52	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse al km 80+900	Km 80+900
6	SS 52	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi tra le progressive km 87+550 e 87+700 in Comune di Santo Stefano di Cadore	Km 87+550 - 87+700

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13, D.L. 24 aprile 2017 n. 50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

- VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di seguito solo "MIMS") e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 a € 240.640.783;
- VISTI i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 (pari a 65 milioni di euro) e per le SS 51 bis e SS 52 (pari ad altrettanti 65 milioni di euro) previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n. 3401 di repertorio del 18 ottobre 2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17 settembre 2020;
- VISTA la nota prot. n. 28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23 giugno 2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 269.591.253,07 di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 e € 33.950.470,07 per le SS 51 bis e SS 52;
- VISTO che, al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere con l'approvazione del Piano per stralci;
- VISTI il comma 16 nonché i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;
- VISTO che in base al comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 *"all'esito della conferenza di servizi, il commissario approva il piano degli interventi con proprio decreto. I decreti commissariali di approvazione del piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e della società ANAS S.p.a."* e considerato che il comma 16 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 rinvia espressamente al comma 4 dell'art. 61 secondo il quale il decreto commissariale di approvazione del Piano *"sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale"*;
- VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater, 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- VISTO il decreto del Commissario n. 12 del 14 gennaio 2021 nel quale sono state individuate le opere di cui all'art. 61, comma 21, D.L. 50/2017, come modificato dall'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020;
- CONSIDERATO che con il decreto n. 8 del 4 giugno 2020 il Commissario ha approvato il quinto stralcio di Piano, per un importo di € 16.138.844,53, comprensivo degli interventi richiamati in oggetto - interventi sulla SS 51 bis n. 3 per € 207.982,12, n. 5 per € 476.195,93, interventi sulla SS 52 n. 1 per

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

€ 1.721.683,98 e n. 6 per € 1.513.479,84 - demandandone l'attuazione ad ANAS in qualità di soggetto attuatore come disposto dall'art. 61, comma 19, D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il decreto n. 8 del 4 giugno 2020 di approvazione ha sostituito ogni valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi ed essendoci l'assenso della Regione espresso in sede di Conferenza, tale decreto ha costituito adozione di variante allo strumento urbanistico;

VISTA la nota prot. 28 del 17 agosto 2021 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 17 agosto 2021 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 5 dicembre 2019, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 e € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52;

CONSIDERATO che la rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 tiene conto delle risorse aggiuntive pari a € 8.792.770,17 autorizzate, su richiesta di Anas, dal MIMS con nota n. 6996 dell'11 agosto 2021;

VISTA la nota prot. n. 17 del 18 ottobre 2022 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIMS, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 17 agosto 2021, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 383.564.150,68 di cui € 351.786.546,48 per la SS 51 e € 31.777.604,20 per le SS 51 bis e SS 52, esplicitando tuttavia che le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a € 378.028.694,62 stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, autorizzato dal MIMS con nota. 7707 del 1° agosto 2022, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 61, comma 23 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che gli interventi nn. 3 e 5 sulla SS 51 bis necessitano – rispettivamente – di maggiori risorse per € 69.192,66 e per € 73.071,03, posto che a seguito di risoluzione contrattuale è necessario procedere al riaffidamento dei lavori aggiornando i computi metrici estimativi al listino prezzi ANAS 2022 Rev. 2 emanato in ottemperanza all'art. 26 del D.L. 50/2022;

CONSIDERATO che l'intervento n. 6 sulla SS 52 necessita di maggiori risorse per € 397.957,60, posto che in ragione dei provvedimenti di decadenza dell'affidamento è necessario procedere al riaffidamento dei lavori aggiornando il computo metrico estimativo al listino prezzi ANAS 2022 Rev. 2 emanato in ottemperanza all'art. 26 del D.L. 50/2022;

CONSIDERATO che è necessario stralciare dal Piano l'intervento n. 1 sulla SS 52 "Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore", giacché la cantierizzazione e l'esecuzione dello stesso sarebbe interferente con gli urgenti lavori da eseguire nella limitrofa galleria del Comelico, necessitante di improcrastinabili lavori di manutenzione. Lo stralcio di tale intervento

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

(che verrà riprogrammato da ANAS nell'ambito delle opere di manutenzione programmata) non pregiudica il raggiungimento degli obiettivi e delle finalità del Piano;

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per l'adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 approva l'aggiornamento del decreto n. 8 del 4 giugno 2020 di approvazione del quinto stralcio di Piano, limitatamente agli interventi nn. 3 e 5 sulla SS 51 bis e agli interventi nn. 1 e 6 sulla SS 52, come di seguito indicati:

COD. INT.	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
3	SS 51 bis	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore	€ 277.174,78
5	SS 51 bis	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 549.266,96
1	SS 52	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 0.00
6	SS 52	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.911.437,44

Ai sensi del comma 20 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, gli interventi nn. 3 e 5 sulla SS 51 bis e gli interventi nn. 1 e 6 sulla SS 52 previsti nel quinto stralcio di Piano approvati con Decreto n. 8 del 4 giugno 2020, come aggiornato dal presente Decreto, vengono qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini della individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce, ai fini degli interventi che necessitano di procedure espropriative, localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport, del Ministero della Cultura e, unitamente ai relativi allegati, sul sito della società ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017.

IL COMMISSARIO

Edoardo Valente

presso Anas Spa – Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06.44464900
PEC: commissario.cortina@postacert.stradeanas.it

4

Informazione ad uso interno