

DT/PA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capo di Gabinetto del Ministro
Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
Sezione I – Autostrade e strade extraurbane
principali
cndp@pec.mit.gov.it

e p.c.

Regione Siciliana. Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Sicilia
c/o Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Mupo
SEDE

**Oggetto: S.S.115 "Sud Occidentale Sicula". Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro. Macrolotto 1 da
svincolo A29 Castelvetro a svincolo di Sciacca ovest (incluso) –
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (Cod. PA899). CUP_F11B22001190002
Comunicazione ai fini dell'avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5 del D.P.C.M. n. 76/2018**

In ossequio a quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs 50/2016 nonché dal D.P.C.M. 10 maggio 2018, n. 76 "Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico", con la presente Anas S.p.A. comunica - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3 del predetto regolamento - l'intenzione di avviare il dibattito pubblico per l'intervento in oggetto.

Il progetto in argomento, parte dell'itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro, è riferito al tratto di viabilità di collegamento tra Castelvetro e Sciacca. L'inizio è stabilito in corrispondenza dell'attuale svincolo di Castelvetro, prevedendone l'adeguamento da realizzarsi a livelli sfalsati, che consente la riconnessione con l'autostrada A29 (Palermo-Mazara del Vallo) e la viabilità locale. Il progetto termina con lo Svincolo di Sciacca Ovest che consente la connessione tra l'infrastruttura in progetto e la S.S.624 proveniente da Palermo.

Sono state valutate - oltre alla alternativa 0 - tre alternative di tracciato: 1, 2A e 2B. Le alternative 2A e 2B prevedono entrambe l'adeguamento con una carreggiata di raddoppio in sinistra dell'attuale

S.S.115 “Sud Occidentale Sicula”, con la sola sostituzione degli impalcati per i viadotti esistenti nella 2A, mentre per la 2B si prevede un abbassamento delle livellette di 15 m in corrispondenza di tre viadotti. L’alternativa 1 prevede invece la realizzazione di un tracciato in variante rispetto all’attuale S.S.115 con una sezione tipo B (D.M. 05/11/2001) a due corsie per senso di marcia.

Il tracciato attraversa i territori dei comuni di Castelvetro (TP), Menfi (AG), Sciacca (AG) e Sambuca di Sicilia (AG) (interessato marginalmente con Alternativa 1 in variante), ricadenti nel Libero Consorzio Comunale di Trapani e di Agrigento.

La realizzazione dell’opera consente di potenziare e implementare l’assetto viario della costa sud della Sicilia, nell’ottica di “completare” l’anello della rete primaria siciliana che presenta strade a quattro corsie sulla costa tirrenica e ionica. La sua realizzazione favorirà una maggiore coesione territoriale migliorando la sostenibilità economica delle piccole e medie imprese; innescando il processo di emersione dovuto anche all’isolamento e al ritardo infrastrutturale rendendo possibile una migliore mobilità di persone e merci e liberando dal traffico i paesi della fascia costiera. Genererà un complessivo innalzamento del livello di servizio della rete anche diminuendo l’incidentalità.

Lo studio dei tracciati ha tenuto conto del contesto territoriale ove ricade, rispettandone la vocazione e le preesistenze.

Lo studio di fattibilità delle alternative progettuali ha preso le mosse dall’analisi del contesto sotto l’aspetto socioeconomico, infrastrutturale, dall’analisi dei dati di traffico attuali e previsionali, le prospettive di sviluppo del territorio. Lo studio ha analizzato la compatibilità paesaggistica e ambientale - compatibilmente con il livello progettuale – attraverso un preliminare inquadramento di area vasta, analisi degli strumenti di pianificazione e programmazione ai diversi livelli gerarchici, degli strumenti di tutela e dei vincoli. A valle di tale analisi ha posto a confronto le alternative studiate basate sul criterio di valutazione della sostenibilità delle diverse alternative.

Il documento di fattibilità delle alternative progettuali ha trattato i seguenti argomenti:

- analisi dello scenario attuale;
- identificazione degli scenari futuri di analisi e prospettive di evoluzione;
- esiti della valutazione ex-ante dei fabbisogni;
- analisi delle alternative di progetto e la relativa fattibilità tecnica;
- le previsioni di traffico per le alternative progettuali;
- la sostenibilità finanziaria e la convenienza economico-sociale;
- la compatibilità paesaggistica, archeologica, ambientale;
- analisi di confronto delle alternative di corridoio;

ed è disponibile al seguente link:

https://stradeanas-my.sharepoint.com/:f/g/personal/g_dimucci_stradeanas_it/Eme0lcWQavJMwwh-FMzrm3cBdkBE6Mnhh_tT2ceZ45TTbO?e=K7O81E

L'intervento, in ragione della lunghezza del tracciato e del valore dell'investimento, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

L'intervento in oggetto non è incluso nel Contratto di Programma 2016-2020.

L'intervento costituisce Lotto funzionale della nuova infrastruttura dell'itinerario Gela, Agrigento, Castelvetro, in variante alla S.S. 115 esistente. In relazione al suddetto complessivo intervento, con nota prot. 343321 del 01/06/2021 Anas ha trasmesso al MIMS (oggi MIT) lo studio di traffico, comprensivo dell'analisi costi-benefici, che ha aggiornato l'analisi svolta nell'ambito di uno studio di fattibilità redatto da Anas nel 2007, adeguandone i dati di traffico e le analisi progettuali; contestualmente ha chiesto l'autorizzazione a procedere con la redazione del PFTE, utilizzando le risorse previste per gli interventi compresi nell'Allegato A.1.1 dell'aggiornamento del Contratto di Programma "Elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo Contratto di Programma".

Il MIMS (oggi MIT) con nota prot. 5321 del 24/06/2021 ha dato il proprio nulla osta indicando che "... All'esito della fase preliminare di progettazione per gli interventi in questione, potrà essere programmato il finanziamento ai fini della loro attuazione, attraverso i futuri atti di programmazione ANAS/MIMS".

L'importo stimato è circa pari a euro 530.000.000,00 per lavori per un totale di investimento di circa euro 700.000.000,00.

I soggetti che rappresenteranno Anas in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 3 lettera b) del DPCM 76/2018 sono:

- Arch. Fernanda Faillace fe.faillace@stradeanas.it
- Ing. Grazia Di Mucci g.dimucci@stradenas.it

Il Responsabile del Procedimento dell'Intervento in oggetto è l'ing. Luigi Mupo, Responsabile Area Nuove Opere della Struttura Territoriale Sicilia, in servizio presso la Struttura Territoriale Sicilia, con sede a Palermo.

Infine, si informa che quando verrà dato avvio al dibattito pubblico, la scrivente in conseguenza delle note del MIMS prot 9305 del 2/11/2021 e prot. 11584 del 22/12/2021 (che per pronta evidenza si allegano in copia) procederà mediante l'adozione delle procedure contemplate dal Codice dei Contratti Pubblici all'individuazione del coordinatore, per la cui individuazione è stato previsto un importo pari a euro 126.000,00.

Direzione Tecnica

Ing. Luca Bernardini

Riferimenti per contatti:



Arch. Fernanda Faillace
cell.: 331.75 46 024 e-mail: fe.faillace@stradeanas.it

Ing. Grazia Di Mucci
cell.: 338 495 2328 e-mail: g.dimucci@stradenas.it

Allegati:

- nota MIMS prot 9305 del 2/11/2021;
- nota MIMS prot. 11584 del 22/12/2021.