

DPRL/CP/GC/A5/ST

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
Capo di Gabinetto del Ministro
Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
Sezione I – Autostrade e strade extraurbane
principali
cndp@pec.mit.gov.it
Alla c.a. della Dott.ssa Stefania Dota
Alla c.a. della Prof.ssa Stefania Ravazzi

e p.c.

Regione Siciliana. Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Sicilia
c/o Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Mupo
SEDE

Oggetto: "Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro. Ammodernamento Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante. Lotto Funzionale tangenziale di Agrigento". (Cod. PA85). Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Comunicazione ai fini dell'avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5 del D.P.C.M. n. 76/2018

In ossequio a quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs 50/2016 nonché dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76 "Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico", con la presente Anas S.p.A. comunica - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3 del predetto regolamento - l'intenzione di avviare il dibattito pubblico per l'intervento in oggetto.

Il progetto è suddiviso in due parti: la parte iniziale di circa 10 Km prevede l'adeguamento in sede dell'esistente SS 115 alla categoria C1 del D.M. 05/11/2001 con un tratto in variante per aggirare l'abitato di Siculiana; la seconda parte di circa 27 Km – con inizio dal Km 170 circa dell'attuale SS 115 – è interamente in variante e prevede le caratteristiche di una strada extraurbana principale tipo B del

D.M. 05/11/2001 con 2 corsie per senso di marcia. Lungo il tracciato in variante, oltre agli svincoli di inizio e fine tratta (Agrigento Ovest e Agrigento Est) sono previste (da ovest a est) le interconnessioni con le statali SS118, SS189, SS640.

Il tracciato attraversa i territori dei comuni di Montallegro, Siculiana, Realmonte, Porto Empedocle, Joppolo Giancaxio, Agrigento e Favara, nel Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

L'intervento, in ragione della lunghezza del tracciato e del valore dell'investimento, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

La realizzazione dell'opera consente di potenziare e implementare l'assetto viario dell'area agrigentina attraverso la razionalizzazione dei flussi di traffico diretti e/o di attraversamento del territorio di Agrigento.

Sotto l'aspetto trasportistico persegue:

- Il miglioramento del livello di servizio della rete;
- diminuzione di incidentalità;

sotto l'aspetto socioeconomico:

- migliora l'accessibilità del territorio;
- aumenta la competitività territoriale.

Lo studio dei tracciati ha tenuto conto del contesto territoriale ove ricade, rispettandone la vocazione e la morfologia dei luoghi.

L'intervento è inserito nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato sottoscritto il 02/08/2017 dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dalla Regione Siciliana e da ANAS e ricompreso nel Verbale della seduta del 23/07/2020 sottoscritto con la Regione Sicilia in data 19/01/2021.

L'intervento è finanziato per la sola progettazione di fattibilità tecnico economica per 6 M€ dall'APQR 2017 con la Regione Siciliana. Inoltre Anas è stata autorizzata, dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ad avvalersi delle risorse del Fondo per le progettazioni del Contratto di programma vigente tra Anas e il Ministero stesso per ulteriori 7,4 M€; prevedendo ancora che, al termine della fase preliminare di progettazione, l'attuazione dell'intervento potrà essere finanziata attraverso futuri atti di programmazione Anas/MIMS.

Lo studio di fattibilità delle alternative progettuali ha preso le mosse dalla pianificazione di settore ai diversi livelli gerarchici, da considerazioni socio economiche del territorio, ha tenuto in considerazione le esigenze di tutela ambientale e paesaggistica:

- Piano generale dei trasporti anno 2001 aggiornato nel 2017 che individua nell'ambito del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) le infrastrutture essenziali per la crescita sostenibile del Paese;
- Piano integrato delle infrastrutture e della mobilità anno 2017 della Regione Siciliana che individua le opere strategiche da realizzarsi nel territorio della Regione Siciliana con orizzonte temporale 2030;
- Piano Territoriale Provinciale del Libero Consorzio Comunale di Agrigento che individua la rete viaria principale e propone una serie di azioni puntuali sugli itinerari viari più importanti ai fini del raggiungimento degli obiettivi di sviluppo socio-economico dell'area del Libero Consorzio;
- principi di tutela dei beni culturali, ambientali e naturalistici al fine di minimizzare le interferenze dell'opera con i relativi sistemi protetti;
- miglioramento e valorizzazione delle relazioni territoriali esistenti, presentandosi come occasione di integrare e riannunciare le stesse relazioni, valorizzando anche le infrastrutture viarie esistenti;

Il summenzionato documento, ha trattato i seguenti argomenti:

- inquadramento del contesto territoriale di riferimento e definizione del quadro esigenziale;
- studio trasportistico, analisi costi benefici e sensitività dell'investimento;
- analisi dei fattori antropici indipendenti dal progetto, analisi del sistema ambientale e territoriale di riferimento;
- definizione della metodologia di valutazione delle alternative (analisi multicriteria);
- analisi e valutazione comparativa delle alternative progettuali.

il documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intervento, è disponibile al seguente link:

https://stradeanas-my.sharepoint.com/:f/g/personal/f_barrio_stradeanas_it/Ek4XsOtRSPNDvSEUQHdin4kBT8AFVfWsk67rCo-M8BaESg?e=WZalWU

I soggetti che rappresenteranno Anas in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 3 lettera b) del DPCM 76/2018 sono:

- Ing. Luigi Mupo l.mupo@stradeanas.it
- Arch. Fernanda Faillace fe.faillace@stradeanas.it
- Ing. Francesca Bario f.barrio@stradenas.it

Il Responsabile Unico del Procedimento dell'Intervento in oggetto è l'ing. Luigi Mupo, Responsabile Area Nuove Opere della Struttura Territoriale Sicilia, in servizio presso la Struttura Territoriale Sicilia, con sede a Palermo.

Infine, si informa che contestualmente alla presente si procede alla richiesta al MIMS di individuazione del coordinatore affinché, in caso non vi fossero figure disponibili presso il ministero competente, la scrivente possa tempestivamente avviare le procedure previste dal codice dei contratti pubblici per l'individuazione dello stesso.

Il Responsabile Coordinamento Progettazione

Ing. Antonio Scalamandrè

Il Direttore Progettazione e Realizzazione Lavori

Ing. Eutimio Mucilli

Riferimenti per contatti:

RUP Ing. Luigi Mupo
cell.: 335 7545299 email: l.mupo@stradeanas.it

Arch. Fernanda Faillace
cell.: 348 8021744 e-mail: fe.faillace@stradeanas.it

Ing. Francesca Bario
cell.: 349 265 6867 email: f.bario@stradeanas.it