

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

Dispositivo n. 5 del 7.08.2017

"Eventi sportivi di sci alpino" ex art.61 del D.L. 24 aprile 2017 n.50 come modificato dalla legge di conversione n.96 del 21 giugno 2017.

Convocazione Conferenza dei Servizi decisoria ex art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona anche ai fini della valutazione di impatto ambientale (VIA) secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L. 50/2017")

Intervento:

18	C	C2	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	Km 91+500	MSVE14D1718
----	---	----	---	------------------	--------------------

IL COMMISSARIO

VISTO l'art 61, comma 13, del D.L. 50/2017 che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") Commissario per la individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno, di competenza della medesima società, *"al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021"*;

VISTO l'art. 61, comma 19, del medesimo D.L. 50/2017 con cui ANAS è stata indicata quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale indicata in oggetto;

VISTO l'art. 61, comma 15, del D.L. 50/2017 in base al quale il Commissario, *"nel limite delle risorse finanziarie previste dal comma 23, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, predispone un piano degli interventi di adeguamento della rete viaria statale e delle relative connessioni con la viabilità locale, da trasmettere al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti. Il piano contiene la descrizione di ciascun intervento con la relativa previsione di durata e l'indicazione delle singole stime di costo, salva la possibilità di rimodulazione e integrazione, nei limiti delle risorse disponibili"*;

VISTO il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 inviato ai competenti soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, comma 15 del D.L. 50/2017 in data 24 giugno 2017 contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento da realizzare con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, come elaborato da

*presso Anas Spa - Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06.4456657 - Fax 06.4450227
PEC: commissario.cortina@postacert.stradeanas.it*

ANAS quale soggetto attuatore, per un importo complessivo pari ad € 241.461.619,00 ed inserito in stralcio tra i documenti relativi alla presente convocazione;

VISTA la necessità di dare attuazione ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017 ai sensi del quale il "Commissario, entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del piano medesimo al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti, convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale";

CONSIDERATO che il Piano ha ad oggetto interventi di adeguamento, potenziamento e messa in sicurezza della S.S. 51, della S.S. 51bis e della S.S. 52;

RITENUTO che al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, sia opportuno procedere con l'esame approvativo del Piano per stralci;

VISTA la nota con la quale il Gruppo Istruttore del soggetto attuatore ANAS in relazione al Piano degli interventi, per la SS 51 ha comunicato e definito i progetti che dovranno costituire oggetto di altrettante conferenze di servizi decisorie ai sensi dei richiamati commi 3 e 4 dell'art.61 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che alla luce di quanto sopra per dare attuazione a tale disposizione normativa è necessario convocare una o più conferenze di servizi per gli interventi indicati nel Piano, la cui positiva conclusione è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, autorizzazioni, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni coinvolte sul territorio;

CONSIDERATO che gli interventi relativi alla S.S. 51 sono stati divisi nei seguenti tre macrogruppi:

- 1) interventi puntuali di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico, per i quali sono già stati acquisiti i pareri, autorizzazioni e nulla-osta ritenuti necessari;
- 2) interventi puntuali di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico, per i quali è necessario acquisire pareri, autorizzazioni e nulla-osta;
- 3) interventi estesi relativi a varianti di tracciato, per i quali è necessario acquisire pareri, autorizzazioni e nulla-osta, anche di impatto ambientale;

CONSIDERATA la necessità di provvedere in tempi brevi all'approvazione dei progetti indicati in oggetto quale stralcio del Piano di cui al comma 15 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 secondo le modalità di cui al comma 16 del medesimo articolo;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

CONSIDERATA altresì la necessità di acquisire le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, per l'approvazione del progetto relativo agli interventi in oggetto;

CONSIDERATO che per gli interventi in oggetto è necessario inoltre provvedere contestualmente alle procedure per la valutazione dell'impatto ambientale secondo le previsioni del comma 3 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;

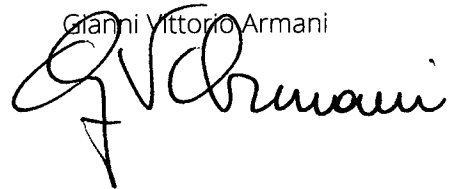
VISTI i commi 3, 4 e 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;

DISPONE

Art.1 - la convocazione per l'intervento in oggetto, anche ai fini delle procedure di valutazione di impatto ambientale, della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art.14, comma 2 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., che dovrà svolgersi in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art. 14-ter della Legge n. 241/1990 relativamente all'intervento indicato in oggetto.

Art. 2 - con separata nota sarà trasmessa l'allegata convocazione della predetta Conferenza dei Servizi rivolta alle amministrazioni e agli enti locali interessati dall'intervento *de quo*.

Il Commissario
Gianni Vittorio Armani



All.to c.s.

- 1) Lettera di convocazione della Conferenza dei Servizi sull'intervento in oggetto.