

## **PROVVEDIMENTO del 22.12.2003**

### **ADEGUAMENTO DEI CANONI DEI CORRISPETTIVI DOVUTI PER L'ANNO 2004 PER LE CONCESSIONI E LE AUTORIZZAZIONI DIVERSE**

#### **IL PRESIDENTE:**

Nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 19.12.2002 ed in virtù dei poteri conferiti;

Vista la legge 08.08.2002 n.178;

Vista l'art. 27 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni;

Visto l'art. 3, comma 1, del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 luglio 1995;

Visto l'art. 55, comma 23, della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Visto l'art. 20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n. 389;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 novembre 2001;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 febbraio 2002;

Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A. del 22.12.2003 con la quale sono stati confermati i criteri generali per la determinazione dei canoni e dei corrispettivi per le concessioni e le autorizzazioni diverse, stabiliti con provvedimento dell'Ente ANAS del 4 agosto 1998, nonché sono stati deliberati nel dettaglio i canoni da applicarsi per l'anno 2004;

Viste le note n.4021 del 3 dicembre 2003 e 4353 del 9 dicembre 2003 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha espresso il proprio nulla-osta nell'esercizio della vigilanza governativa prevista dall'art. 55 della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

#### **DISPONE:**

Ai sensi dell'art. 55, comma 23, della legge n. 449 del 27 dicembre 1997, sono adeguati ai criteri del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, i canoni ed i corrispettivi dovuti per le concessioni e le autorizzazioni diverse di cui all'art.20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n.389, per l'anno 2004 sono così determinati, secondo le tabelle allegate;

1. per gli "Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei" le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle *D, E, F, G, H* ed *I* del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150% e del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo agosto 1998 – giugno 2003;
2. per gli "Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei", le cui concessioni sono state rilasciate dopo del 21 agosto 1998, si applicano le tariffe previste dalla tabella *A* allegata al

Provvedimento 4 agosto 1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo agosto 1998 – giugno 2003;

3. per gli "Accessi in genere" le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle *B* e *B.1* allegate al provvedimento 4 agosto 1998 aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo agosto 1998 – giugno 2003;
4. per gli "Accessi ad impianti carburanti" si applicano le tariffe previste dalla tabella *D* allegata al provvedimento 4 agosto 1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo agosto 1998 – giugno 2003, con valore del coefficiente "At" pari a € 2,15729 per metro quadrato;

Il coefficiente di maggiorazione «*Ki*» attinente all'importanza della strada, previsto dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965, verrà rideterminato una volta conclusa la fase operativa di decentramento delle competenze stradali alle Regioni in esecuzione del decreto legislativo n° 112/98.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria "*Kr*" secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) da applicare al valore del coefficiente "At" per il periodo giugno 1965 – giugno 2003 risulta pari a 16,7084.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria "*Kr*" secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) per il periodo agosto 1998 – giugno 2003 risulta pari a 1,1198.

Nei confronti delle Società fornitrici e distributrici di pubblici servizi (es.: acqua, gas, elettricità, telecomunicazioni, ecc.) si provvederà, in sede di stipula delle convenzioni generali, ad applicare il concetto di redditività della concessione quantificandone l'importo per classi di potenzialità ed utilizzazione delle strutture.

**IL PRESIDENTE DELL'ANAS**  
*Ing. Vincenzo POZZI*



**CANONI DI CONCESSIONE  
ANNO 2004**

**ELENCO TABELLE ALLEGATE**

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO 1998.**

- POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI
- ATTRAVERSAMENTI
- LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI DAL 21 AGOSTO 1998**

Tabella "A" **ATTRAVERSAMENTI** (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)

**CANONI PER LICENZE DI ACCESSI**

Tabella "B" **ACCESSI IN GENERE**

Tabella "B.1" **ACCESSI IN GENERE** (tabella tipologie)

**CANONI PER CONCESSIONI IMPIANTI CARBURANTI**

Tabella "D" **IMPIANTI CARBURANTI**

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO**  
**1998**

**POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI**

**CANONI per condutture di acqua potabile e di gas per uso domestico:**

<b>CANONI DI CONCESSIONE</b> (Tabella "D" D.M. 23.03.1990 + maggiorazione 150%) x Kr	<b>PER DIAMETRI NOMINALI:</b>		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	<b>€ 0,10121</b>	<b>€ 0,19519</b>	<b>€ 0,30362</b>
POSA TRASVERSALE per metro lineare	<b>€ 4,01938</b>	<b>€ 8,04599</b>	<b>€ 12,07261</b>

**CANONI per condutture di acqua per uso irriguo, acque di rifiuto e fognature:**

<b>CANONI DI CONCESSIONE</b> (Tabella "E" D.M. 23.03.1990 + maggiorazione 150%) x Kr	<b>PER DIAMETRI NOMINALI:</b>		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	<b>€ 0,05060</b>	<b>€ 0,10121</b>	<b>€ 0,14458</b>
POSA TRASVERSALE per metro lineare	<b>€ 2,51573</b>	<b>€ 5,03146</b>	<b>€ 7,54719</b>

**CANONI per condotte di oli combustibili o gassosi o metanodotti:**

<b>CANONI DI CONCESSIONE</b> (Tabella "F" D.M. 23.03.1990 + maggiorazione 150%) x Kr	<b>PER DIAMETRI NOMINALI:</b>		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	<b>€ 0,50604</b>	<b>€ 1,01207</b>	<b>€ 1,50365</b>
POSA TRASVERSALE per metro lineare	<b>€ 15,08714</b>	<b>€ 30,16706</b>	<b>€ 45,25420</b>

---

---

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO**  
**1998 (SEGUE)**

**ATTRAVERSAMENTI**

<b>Tab.</b>	<b>TIPO DI CONCESSIONE</b>	<b>CANONE (D.M. 1990)</b>	<b>CANONE + Magg. 150%</b>	<b>CANONE Magg. del 150% x Kr</b>
		€	€	€
1	2	3	4	5
<b>A.2.1</b>	Tariffa per concessione di attraversamento con funivie, teleferiche, seggiovie, ecc. Per ogni attraversamento stradale, canone annuo	71,84690	179,61725	201,13540
<b>A.2.2</b>	Concessione per attraversamenti con sovrappassi o sottopassi (opere d'arte) canone annuo per ogni metro di larghezza dell'opera di attraversamento misurata in retto. a) con strade carrabili e ferrovie in concessione, per ml. b) per sovrappassi o sottopassi pedonali, gallerie e ponti canali per condotte forzate, manufatti di attraversamento in genere di luce retta superiore a metri lineari 1, per metro lineare di lunghezza del manufatto misurata lungo l'asse di attraversamento e compresa fra i confini di proprietà stradale	71,84690  21,55432	179,61725  53,88582	201,13540  60,344134
<b>A.2.3</b>	Canoni per linee di contatto per filobus e tramvie a) per linee di contatto e per ogni Km. o frazione lungo la statale, se trattasi di linea semplice bifilare b) per linee di contatto e per ogni Km o frazione lungo la statale, se trattasi di linea a doppio filare c) per attraversamenti per ogni bifilare, per metro lineare d) per ogni sostegno infisso su proprietà stradale (D.P.R. 23 luglio 1948, n. 1248) linea a bassa tensione (€ 0,15493 x 6,9558 = € 1,07771) linea ad alta tensione (€ 0,25822 x 6,9558 = € 1,79618)	43,10865  71,84690 3,59454  1,07771 1,79618	107,77164  179,61725 8,98635  2,69427 4,49046	120,68269  201,13540 10,06291  3,01743 5,02857

**CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO****1998 (SEGUE)****LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE**

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	CANONE (DPR 1248)	CANONE (D.M. 1990)	CANONE + Magg. 150%	CANONE magg. del 150% x Kr
		€	€	€	€
1	2	3	4	5	6
<b>A.3.1</b>	<b>LINEE ELETTRICHE SOTTERRANEE</b>				
	<b>A) AD ALTA TENSIONE</b> , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale:				
	1) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,00154</b>	<b>0,01077</b>	<b>0,02694</b>	<b>0,03017</b>
	2) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,00309</b>	<b>0,02155</b>	<b>0,05388</b>	<b>0,06034</b>
	<b>B) AD ALTA TENSIONE</b> , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale:				
	3) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,07746</b>	<b>0,53885</b>	<b>1,34714</b>	<b>1,50853</b>
	4) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,15493</b>	<b>1,07771</b>	<b>2,69427</b>	<b>3,01705</b>
	<b>C) A BASSA TENSIONE</b> , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale:				
	5) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,00129</b>	<b>0,00898</b>	<b>0,02245</b>	<b>0,02514</b>
	6) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,00154</b>	<b>0,01077</b>	<b>0,02694</b>	<b>0,03017</b>
	<b>D) A BASSA TENSIONE</b> , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale:				
	7) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,03873</b>	<b>0,26943</b>	<b>0,67356</b>	<b>0,75426</b>
	8) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	<b>0,07746</b>	<b>0,53885</b>	<b>1,34714</b>	<b>1,50853</b>
<b>A.3.2</b>	<b>LINEE ELETTRICHE AEREE</b>				
	<b>A) AD ALTA TENSIONE</b>				
	1) per ogni attraversamento con sostegni semplici	<b>0,25822</b>	<b>1,79618</b>	<b>4,49046</b>	<b>5,02842</b>
	2) per ogni attraversamento con sostegni doppi	<b>0,51645</b>	<b>3,59237</b>	<b>8,98092</b>	<b>10,05684</b>
	<b>B) A BASSA TENSIONE</b>				
	3) per ogni attraversamento con sostegni semplici	<b>0,15493</b>	<b>1,07771</b>	<b>2,69275</b>	<b>3,01705</b>
	4) per ogni attraversamento con sostegni doppi	<b>0,30987</b>	<b>2,15542</b>	<b>5,38855</b>	<b>6,03411</b>
<b>A.3.3</b>	<b>IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE</b>				
	<b>A) per ogni sostegno di lampade costituito da funi attraversanti interamente la piattaforma stradale per tutta la sua larghezza</b>	<b>0,15493</b>	<b>1,07771</b>	<b>2,69275</b>	<b>3,01705</b>
	<b>B) per ogni sostegno di lampade costituito da mensole impiantate lateralmente alla strada</b>	<b>0,05164</b>	<b>0,35923</b>	<b>0,89807</b>	<b>1,00568</b>
	<b>C) per ogni chilometro o frazione di linea elettrica longitudinale ricadente entro la proprietà stradale</b>	<b>0,41316</b>	<b>2,87389</b>	<b>7,18472</b>	<b>8,04547</b>

- NOTE:**
- Qualora la palificazione debba impiantarsi in tutto o in parte su proprietà stradale, sarà corrisposta la stessa tariffa di cui al punto **A.3.2** per ogni sostegno che venga a trovarsi su proprietà stradale.
  - Debbono considerarsi sostegni doppi i pali, di legno o in cemento armato, accoppiati, i tralicci in ferro a doppia fondazione e simili.
  - Nel caso che gli impianti di cui ai punti **A.3.1** ed **A.3.2** (linee elettriche sotterranee e linee elettriche aeree) appartengano a pubbliche Amministrazioni, i canoni sono ridotti del **50%**. La stessa riduzione si applica per gli impianti di cui la punto **A.3.3** (impianti di pubblica illuminazione) i quali siano esercitati direttamente da pubbliche Amministrazioni.
  - Gli impianti di telecomunicazione sono assimilati, ai fini dei canoni di concessione, alle linee elettriche.

**N.B.:** Il canone di cui alla colonna 4 si ottiene moltiplicando la tariffa prevista dal D.P.R. 23 luglio 1948, n. 1248 per il coefficiente moltiplicatore ISTAT pari al 6,9558 previsto dall'art. 3 del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 23 marzo 1990.

## Tabella "A"

### ATTRAVERSAMENTI trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei.

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(Ct \times La \times Tp \times Ku \times Ko \times Kt) \times i \times Ki] + \{(V \times La) \times [0,003 + (0,002 \times Kt)]\} \times Kr$$

dove:

- Ct** = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).
- La** = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.
- Tp** = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).
- Ku** = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo dell'interferenza, ed è pari a:
- Ku = 1** qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate;
  - Ku = 2** qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate;
  - Ku = 0,5** qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate fuori dalla proprietà ANAS;
  - Ku = 1,5** qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno della proprietà ANAS.
- Ko** = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada:
- Ko = 2** se vengono utilizzate;
  - Ko = 1** se non vengono utilizzate.
- Kt** = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo:  
**Kt = 12.**
- i** = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- V** = valore, al metro lineare, delle opere da realizzare dal Concessionario.
- 0,003** = (1,5% x 20%) = prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del Concessionario per manutenzione e sorveglianza.
- 0,002** = maggiore onere di sorveglianza ANAS e per la gestione della strada pari al 2‰ del valore dell'opera da realizzare dal Concessionario.
- Ki** = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi "appendice").
- Kr** = Coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,1198**  
(periodo: agosto 1998 – giugno 2003)  
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)



### ACCESSI IN GENERE

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(Ct \times La) \times i \times Ka] \times Ki \times Kr$$

dove:

- Ct** = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).
- La** = è la larghezza dell'accesso in metri lineari.
- i** = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- Ka** = è un coefficiente connesso con il tipo di accesso.
- Ki** = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi "appendice").
- Kr** = Coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,1198**  
(periodo:agosto 1998 – giugno 2003)  
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

In relazione a tale formula si è redatta la tabella di raffronto che segue.

In tale tabella sono riportati nella 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> colonna rispettivamente la tabella di riferimento, il tipo di concessione ( secondo le varie tipologie previste dal D.M. 23.03.1990 ) ed il prodotto **[ Ct x ( La = metri 1 ) ] x i**, ove gli elementi hanno la stessa valenza di quelli relativi alla formula degli attraversamenti.

Nella 4<sup>a</sup> colonna è riportato il **Ka** .

Nella 5<sup>a</sup> colonna è riportato il canone di applicazione riveniente dal prodotto della colonna 3 per la colonna 4, aggiornato con il coefficiente di rivalutazione monetaria **Kr** secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) per il periodo agosto 1998 – giugno 2003.

Tabella "B.1"

**ACCESSI IN GENERE**

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
A.1	Accesso agricolo con fondo servito fino a 3 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	10
A.2	Accesso agricolo con fondo servito da oltre 3 Ha a 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	15
A.3	Accesso agricolo con fondo servito oltre 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	30
A.1a	Incremento di A.1 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	15
A.2a	Incremento di A.2 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	22,5
A.3a	Incremento di A.3 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	45
	Per ogni metro lineare di larghezza degli accessi eccedenti i m 3,00 va applicato un supplemento pari all'importo del canone attribuito.	vedi nota fondo pagina
B.1	Accesso ad unico fabbricato di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	20
B.2	Accesso a 2 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	40
B.3	Accesso a 3 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	60
B.4	Accesso a 4 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	70
B.5	Accesso a 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	90
B.6	Accesso ad oltre 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	140
B.6a	Incremento di B.6 per ogni fabbricato oltre il sesto	10
C.1	Accesso unico a carattere industriale o commerciale di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso	100
C.1a	Incremento di C.1 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00.	50
C.1b	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.1 o a (C.1 + C.1a).	$Ka \times 1,4$
C.1c	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.1 o a (C.1 + C.1a).	$Ka \times 1,8$
C.2	Accesso doppio a carattere industriale o commerciale di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso.	160
C.2a	Incremento di C.2 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi.	200
C.2b	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.2 o a (C.2 + C.2a).	$Ka \times 1,4$
C.2c	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.2 o a (C.2 + C.2a).	$Ka \times 1,8$

NOTA: Detto "C" il canone per un accesso di m. 3,00 e detto "m" il numero di metri lineari richiesti, si ha la formula:

$$C_{\text{totale}} = C \text{ (per ml. 3,00)} + [C \times (m - 3)] = C \times (m - 2).$$

Ad esempio, laddove il concessionario chiedo un accesso di m. 7,00 di tipo A.1a essendo il canone base per m. 3,00 pari a € 8,67487 x Ki, il canone da applicarsi nella fattispecie sarà:

$$C_{\text{totale}} = (\text{€ } 8,67487 \times Ki) + [(\text{€ } 8,67487 \times Ki) \times (7 - 3)] = (\text{€ } 8,67487 \times Ki) \times 5 = \underline{\text{£ } 43,37435 \times Ki}$$

## IMPIANTI CARBURANTI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

<b><math>C = (C_b \times K_s \times K_i \times I_s) + (A_t \times K_i)</math></b>
---

ove:

- **Cb = canone base di accesso:**

**$C_b = (C_t \times L_a) \times i \times K_a$  con  $K_a = 80$  ed  $i = 0,05$**

*Ct = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato)*

*La = è la larghezza dell'accesso in metri lineari*

**$C_b = (5,16456 \times L_a) \times 0,05 \times 80 = \text{€/ml } 20,65827$**

Cb.1 = Fronte impianto da m. 25 (accessi m. 7,50 x 2) =€ 309,87 ;

Cb.2 = Fronte impianto da m. 30 (accessi m. 10,00 x 2) =€ 413,17 ;

Cb.3 = Fronte impianto da m. 60 (accessi m. 15,00 x 2) =€ 619,75 .

- **At = affitto terreno di proprietà ANAS**, che la Ditta o Società petrolifera intende utilizzare per la realizzazione dell'impianto carburanti; dovrà valutarsi il costo di affitto a metro quadrato da rivalutare annualmente in base all'indice ISTAT di svalutazione monetaria.

*(Indice ISTAT 14.06.1965 / 30.6.2003 = 16,7084 )*

**At 2004 = € 0,12911 x 16,7084 = € 2,15729 per metro quadrato**

- **Ks = Coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi**; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 3 del Decreto Ministeriale 14.06.1965.

**Ks.01 =** assenza di servizi annessi = **1 ;**

**Ks.02 =** servizio bar = **1,1 ;**

**Ks.03 =** servizio ristorante = **1,2 ;**

**Ks.04 =** servizio albergo = **1,4 ;**

**Ks.05 =** servizio bar, ristorante = **1,25 ;**

**Ks.06 =** servizio bar, albergo = **1,45 ;**

**Ks.07 =** servizio ristorante, albergo = **1,50 ;**

**Ks.08 =** servizio bar, ristorante, albergo = **1,55 .**

- **Ki = Coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada**; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 4 del Decreto Ministeriale 14.06.1965 e D.M. seguenti.

- **Kr =** coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,1198**

*(periodo: agosto 1998 – giugno 2003)*

*(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)*

---

**N.B.:** *Per gli impianti carburanti in fregio a Strade Statali a quattro o più corsie, dotati di corsie di accelerazione e decelerazione per gli accessi, si applica come "canone base" il **Cb.3** pari a € 619,74827 .*

---

## COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ

### TABELLA PER IL CALCOLO DEL CANONE DI CONCESSIONE PER IMPIANTI DISTRIBUTORI DI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE STATALI

#### UBICAZIONE IMPIANTO CARBURANTI

Dati Identificativi	STRADA STATALE NUMERO:		DENOMINAZIONE:		
	Progressiva Km.ca:	Lato:	Località:	Comune:	Provincia:

#### DITTA O SOCIETÀ

Dati Anagrafici	RAGIONE SOCIALE:				
	Via o Piazza	Num. civico	Cap	città	prov.
Dati Fiscali	CODICE FISCALE:		PARTITA IVA:		

**ANNO 2004**

#### CANONE ANNUO COMPLESSIVO

<b>CANONE ACCESSI:</b>	<b>IMPORTO €</b>	
<b>CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS:</b>	<b>IMPORTO €</b>	
	<b>SOMMANO €</b>	
	<b>IVA 20%</b>	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO €</b>		

**N.B.: Per il calcolo analitico della concessione vedi pagina  
seguinte**

**CANONE ANNUO CONCESSIONE ACCESSI**

DESCRIZIONE		IMPORTO UNITARIO	Larghezza totale dei 2 accessi ( metri lineari )	IMPORTO COMPLESSIVO
<b>Cb.1</b>	Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 25,00 , di cui m. 7,50 per ciascuno dei due accessi e m. 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml. 15,00	
<b>Cb.2</b>	Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 30,00 , di cui m. 10,00 per ciascuno dei due accessi e m. 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml. 20,00	
<b>Cb.3</b>	Impianto carburanti con fronte verso strada di m. 60,00 , di cui m. 15,00 per ciascuno dei due accessi e m. 30,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml. 30,00	
<b>Cb.3</b>	Impianto carburanti su Strada Statale a quattro o più corsie, dotato di corsie di accelerazione e decelerazione.	€ 20,65827	ml. 30,00	
<b>Cb.x</b>	Impianto carburanti con fronte verso strada di complessivi m. .... , di cui: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Primo accesso m. ....</li> <li>• Aiuola spartitraffico m. ....</li> <li>• Secondo accesso m. ....</li> </ul> <b>Larghezza totale accessi</b> m. ....	€ 20,65827	ml. ....	

**IMPORTO €**

<b>2</b>	Coefficiente di maggiorazione "Ks" relativo ai servizi annessi ai singoli impianti		
----------	--	--	--

**IMPORTO €**

<b>3</b>	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada		
----------	---	--	--

**IMPORTO €**

<b>4</b>	Coefficiente di rivalutazione ISTAT periodo agosto 1998 / giugno 2004		<b>1,1198</b>
----------	---	--	---------------

**IMPORTO €**

**CANONE ACCESSI: IMPORTO €**

**CANONE ANNUO OCCUPAZIONE TERRENO ANAS**

Prezzo unitario per l'occupazione di terreno ANAS necessaria per la realizzazione dell'impianto carburanti, per l'anno **2004**, al metro quadrato:

**€/mq. 2,15729**

SUPERFICIE OCCUPATA mq.

**IMPORTO €**

<b>1</b>	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada		
----------	---	--	--

**CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS: IMPORTO €**

## "APPENDICE"

**ELENCO DEI DECRETI MINISTERIALI  
RIPORTANTI I COEFFICIENTI " K<sub>i</sub> " DI MAGGIORAZIONE  
IN RELAZIONE ALL'IMPORTANZA DELLA STRADA  
GIÀ IN USO PER GLI IMPIANTI DISTRIBUTORI CARBURANTI  
( ex coefficiente di maggiorazione "B" )**

---

---

- 1) - Decreto Ministeriale 14.06.1965**  
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.  
(G.U. n. 181 in data 21.07.1965).
- 2) - Decreto Ministeriale 22.11.1966**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 318 in data 19.12.1966).
- 3) - Decreto Ministeriale 20.04.1969**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 116 in data 07.05.1969).
- 4) - Decreto Ministeriale 30.10.1970**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 288 in data 13.11.1970).
- 5) - Decreto Ministeriale 16.04.1973**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.  
(G.U. n. 159 in data 23.06.1973).
- 6) - Decreto Ministeriale 03.08.1979**  
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali statizzate in epoca successiva al giugno 1973 e aggiornamento del canone base.  
(G.U. n. 275 in data 08.10.1979).
- 7) - Decreto Ministeriale 28.12.1990**  
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze d'accesso agli impianti distributori di carburanti ubicati lungo la rete viaria statale.  
(G.U. n. 58 in data 09.03.1991).