



# Osservatorio del Traffico

Allegati edizione Luglio 2017

Dati di riferimento Giugno 2017

ANAS è il gestore della rete stradale ed autostradale italiana di interesse nazionale, costituita da 26.429,867 chilometri in gestione diretta.

Tra le principali funzioni attribuite all'ANAS è ricompresa quella dei servizi di informazione all'utenza; il presente bollettino ha quindi lo scopo di arricchire il novero delle informazioni sul servizio reso da ANAS ai suoi clienti.

Il Sistema Automatico di Rilevamento Statistico del Traffico, costituito da oltre 1.150 sezioni di conteggio, è distribuito sull'intera rete di competenza di ANAS. Il sistema di rilevamento statistico del traffico è stato concepito per adeguare la raccolta dati di traffico necessari al censimento annuale della circolazione sulle strade statali ed autostrade in gestione ANAS S.p.A..

Sino al 2010 il conteggio dei veicoli veniva effettuato "a vista" dal personale ANAS utilizzando batti colpi meccanici predisposti per poter differenziare i veicoli in classi di appartenenza. I periodi in cui contare i veicoli venivano predeterminati sulla base della significatività statistica delle varie giornate dell'anno i cui risultati, secondo una consolidata metodologia denominata "Formula di Ginevra", partecipavano alla stima del Traffico Giornaliero Medio (TGM). Tale raccolta dati veniva effettuata, ogni lustro, in corrispondenza di 800 siti di osservazione (piccoli ricoveri prefabbricati), mentre nei rimanenti anni su 400 circa.

A partire dall'anno 2012 la raccolta dei dati di traffico sugli oltre 25.000 km di strade ANAS è garantita attraverso una rete di sensori in grado di registrare i volumi di traffico e le condizioni di circolazione in corrispondenza di oltre 1.150 sezioni di conteggio.

Collegato a tale rete è il sistema di monitoraggio denominato PANAMA (Piattaforma ANAs per il Monitoraggio e l'Analisi).

# Il Sistema Panama

Le informazioni, raccolte attraverso diversi tipi di sensori, vengono inviate ogni 5 minuti alla centrale PANAMA, la quale ne cura la verifica, l'archiviazione e l'elaborazione. L'archivio riceve i dati sui singoli passaggi ed i dati generati, ovvero aggregati.

L'affidabilità dei dati è assicurata da processi di controllo; in particolare due step automatici garantiscono la consistenza e coerenza del database. Il primo processo ha il fine di evidenziare problemi all'interno del file inviato dalla stazione di rilevamento locale. Eventuali errori di coerenza, impossibili da correggere, rendono il file inutilizzabile e quindi rifiutato dal sistema.

Una volta che i dati vengono caricati nel database, PANAMA esegue il secondo step, costituito da varie procedure per la valutazione dell'affidabilità dei dati aggregati, non eliminando i dati inseriti, ma classificandoli attraverso un parametro che ne qualifica la coerenza rispetto a alcune situazioni reali che possono capitare. Tale parametro permette di escludere i dati incerti dai valori che concorrono ai calcoli delle misure desiderate.

La veridicità dei dati acquisiti, ovvero la capacità dei sensori di rilevare la realtà effettivamente in transito nella sezione, viene valutata dal personale ANAS con controlli campionari effettuati attraverso un rilievo a vista. Il personale ANAS, acquisiti i video dei veicoli effettivamente in transito sulla sezione con sovrapposta la stringa di dati rilevati simultaneamente dalla centralina locale, rilevano tutti gli errori sia di conteggio sia di classificazione, verificando la bontà del dato restituito in automatico rispetto la realtà su strada.

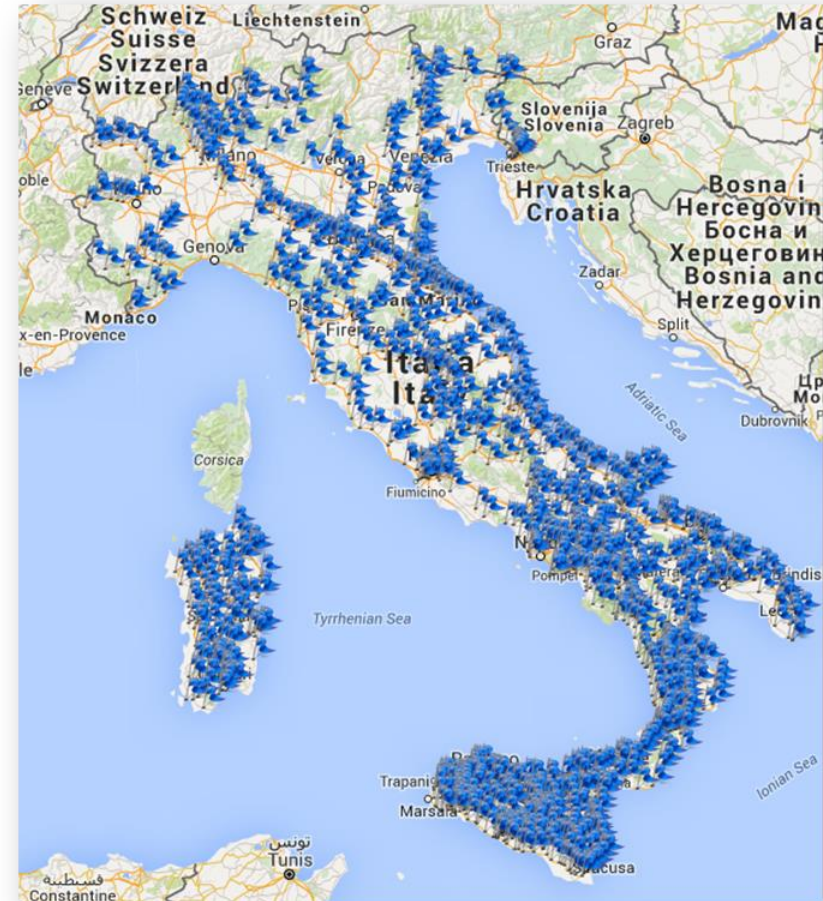
Dal patrimonio di dati acquisiti in PANAMA ed attraverso gli strumenti elaborativi ad esso legati, nasce l'Osservatorio del Traffico, bollettino mensile ANAS sul Traffico.

# La Rete dei Sensori

Le oltre 1.150 sezioni di rilevamento traffico sono distribuite lungo l'intera rete stradale ed autostradale di competenza ANAS.

Le tecnologie utilizzate sono sostanzialmente due: spire induttive e sensori a microonde, per quanto il sistema riceva attualmente anche i dati di traffico rilevati attraverso il sistema Vergilius per il controllo elettronico della velocità media.

Sono state inoltre implementate ulteriori tecnologie quali pese dinamiche, telecamere per il rilevamento delle merci pericolose e tracciatori bluetooth per il rilevamento dei tempi di percorrenza.



# Le attuali elaborazioni

I dati esposti in questo numero sono stati elaborati a partire dalle informazioni di sezione raccolte nel sistema.

Innanzitutto è stata effettuata una scelta delle sezioni da cui estrarre i dati per effettuare le elaborazioni, selezionando quelle localizzate lungo le infrastrutture principali, spesso in affiancamento alla rete autostradale a pedaggio e prossime ai grandi centri urbani.

Tale insieme di sezioni è stato poi ulteriormente suddiviso in considerazione delle porzioni di territorio in cui ricadono, definendo i seguenti Ambiti: Italia, Nord, Centro, Sud, Sicilia e Sardegna.

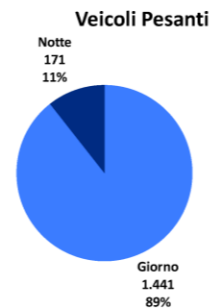
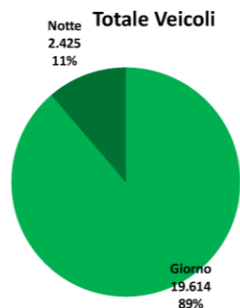
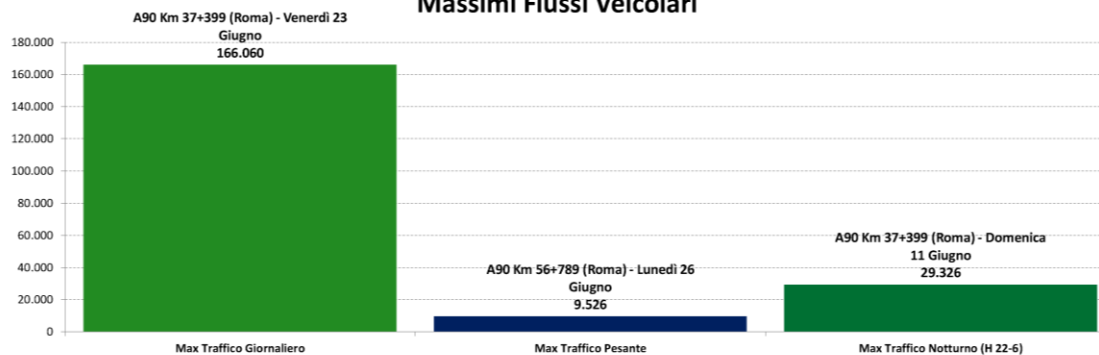
La descrizione delle sezioni selezionate è riportata nella mappa iniziale di ogni successivo paragrafo.

I dati medi presentati per gli aggregati “territoriali” sono calcolati come medie aritmetiche dei valori disponibili (ovvero rilevati e validati dal sistema) per ciascuna sezione, valori che potrebbero essere definiti “Indice di Mobilità Rilevata (IMR).

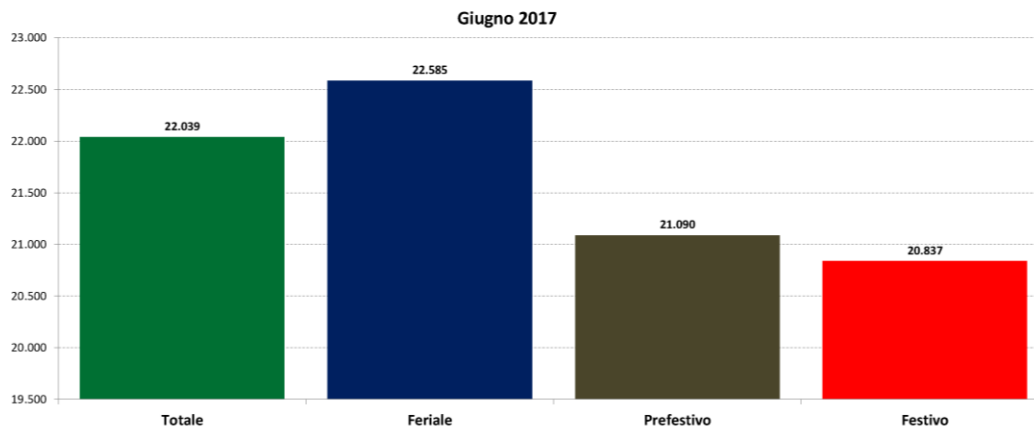
I confronti interperiodali sono stati effettuati mediando, come sopra descritto, i valori delle sole sezioni i cui dati risultavano consistenti in entrambi i periodi scelti per il confronto (mese attuale – mese precedente e mese anno in corso – mese anno precedente).

# Ambito Italia



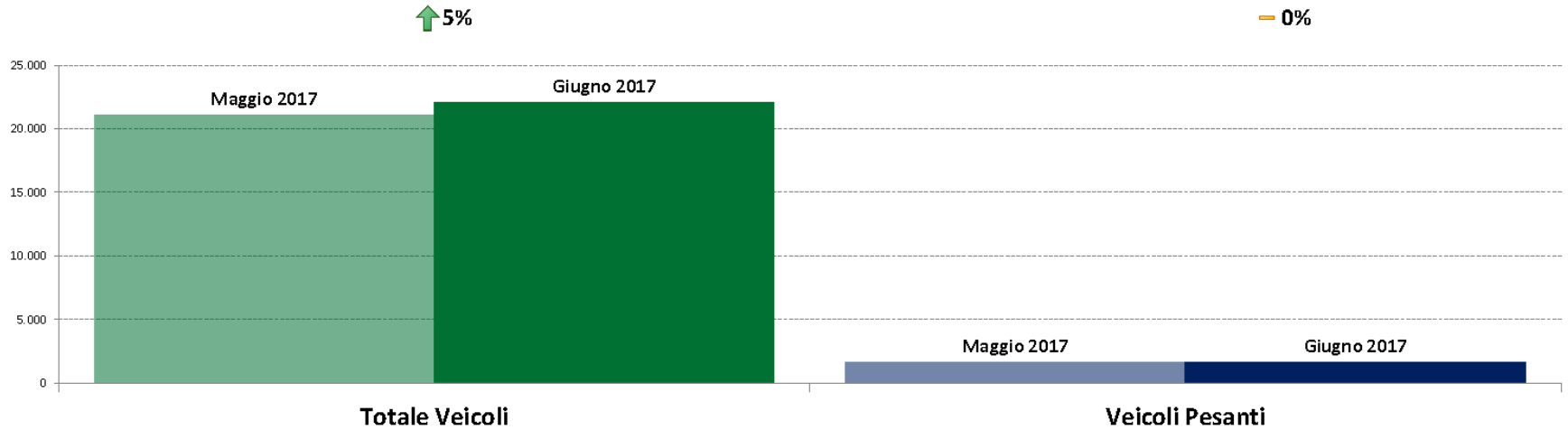
**Distribuzione dell'Indice di Mobilità Rilevata: (Giorno h.6-22) - (Notte h.22-6)**

**Massimi Flussi Veicolari**


NOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatici. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

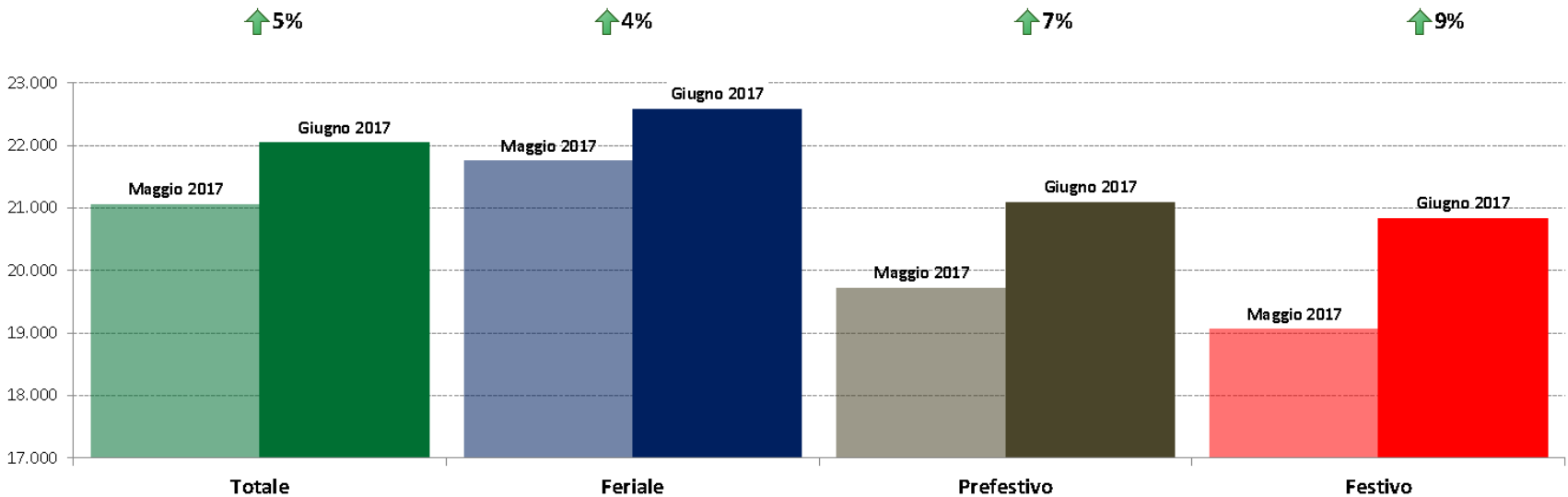
**Indice di Mobilità Rilevata (IMR) [veicoli / giorno]**




### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017



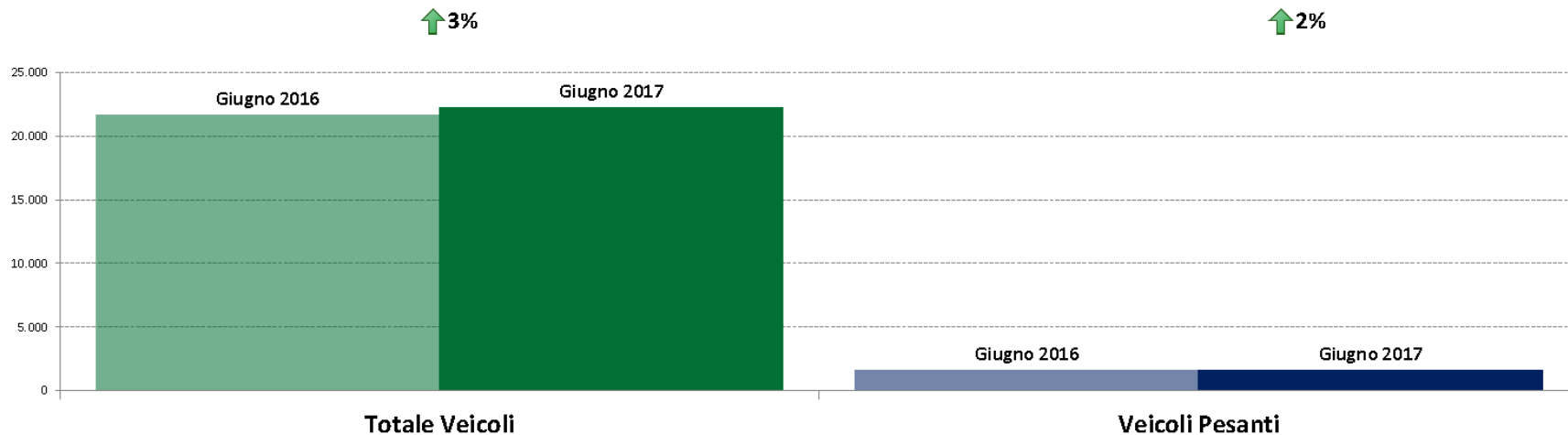
### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017



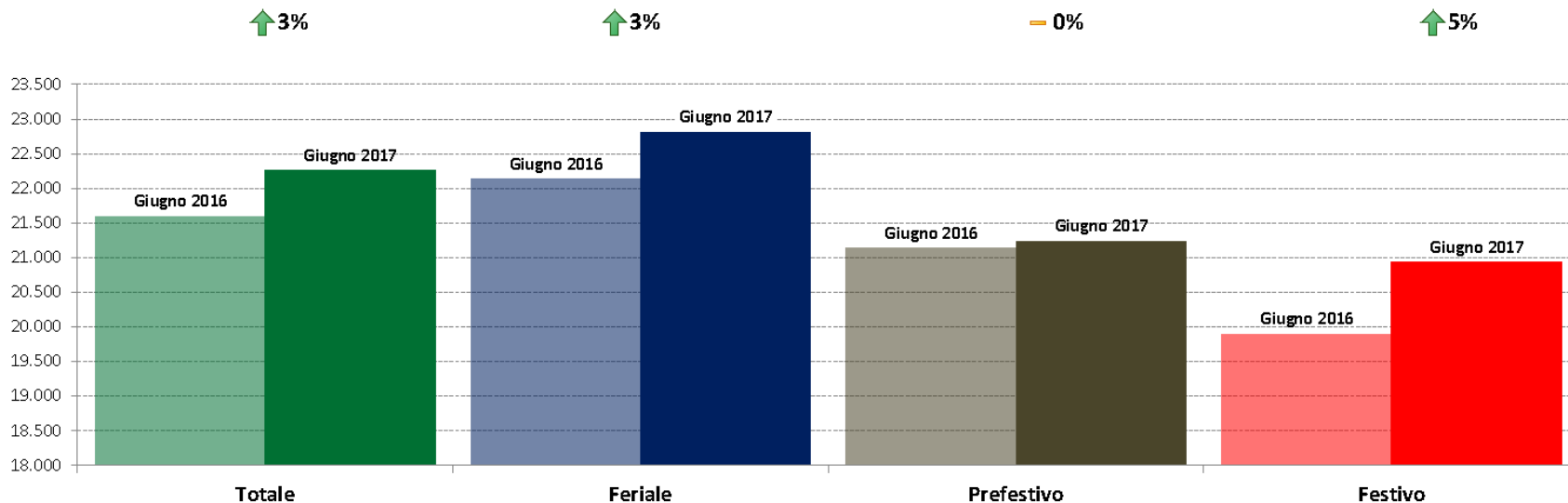
IOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatid. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.



**IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016**

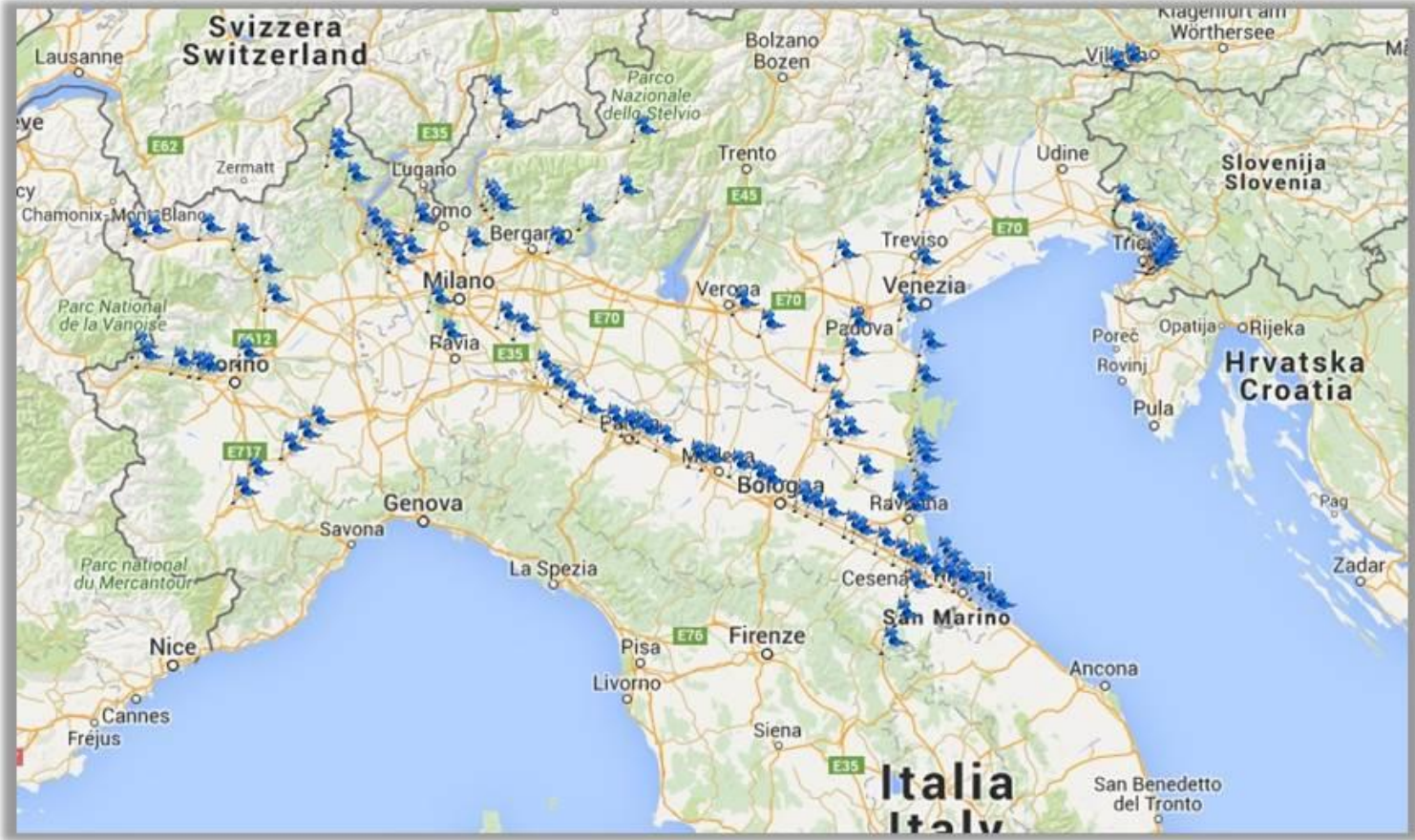


**IMR Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016**

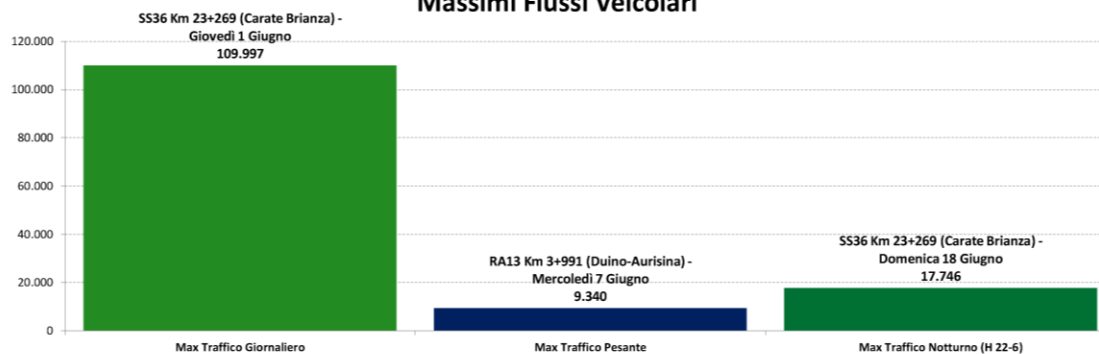


NOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatizzati. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

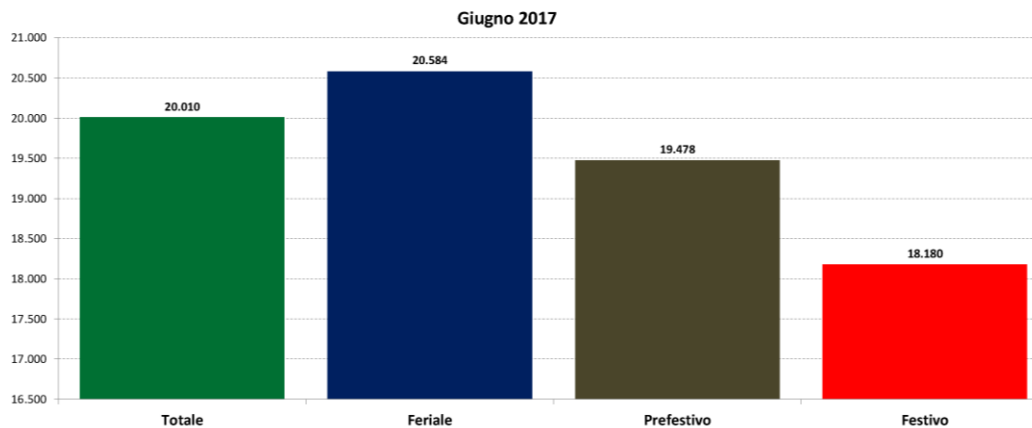
# Ambito Nord



**Distribuzione dell'Indice di Mobilità Rilevata: (Giorno h.6-22) - (Notte h.22-6)**

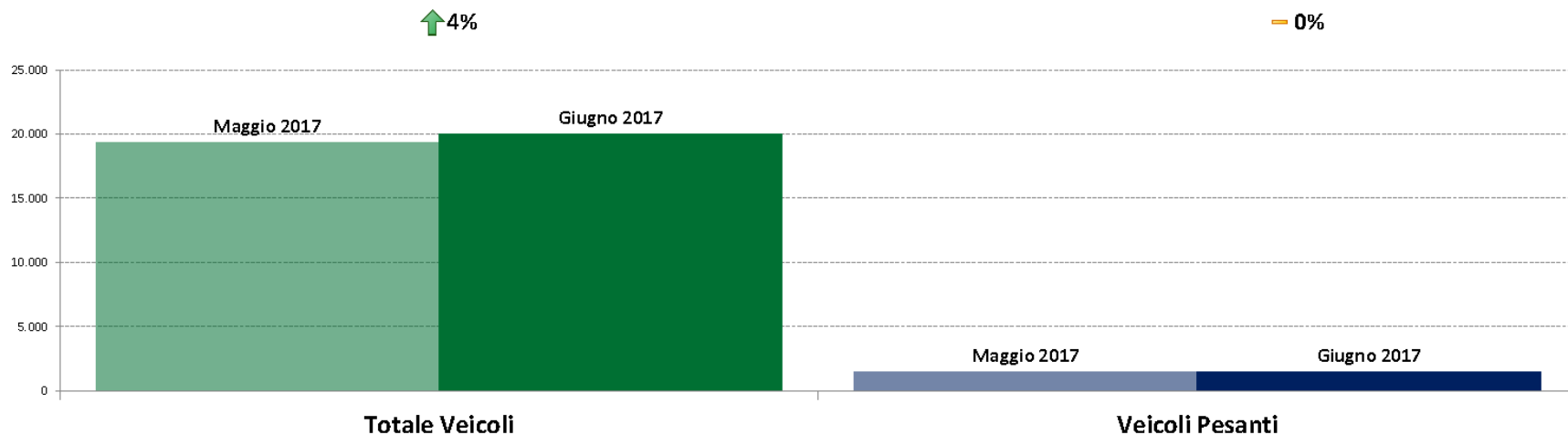
**Massimi Flussi Veicolari**


NOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatici. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

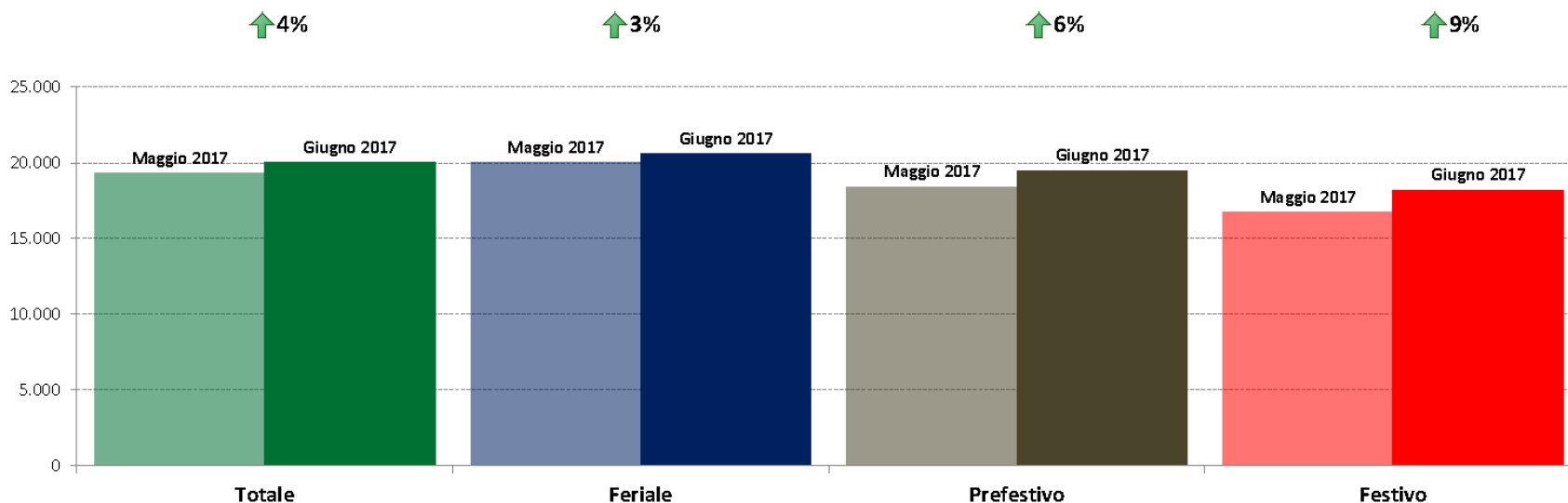
**Indice di Mobilità Rilevata (IMR) [veicoli / giorno]**




### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017

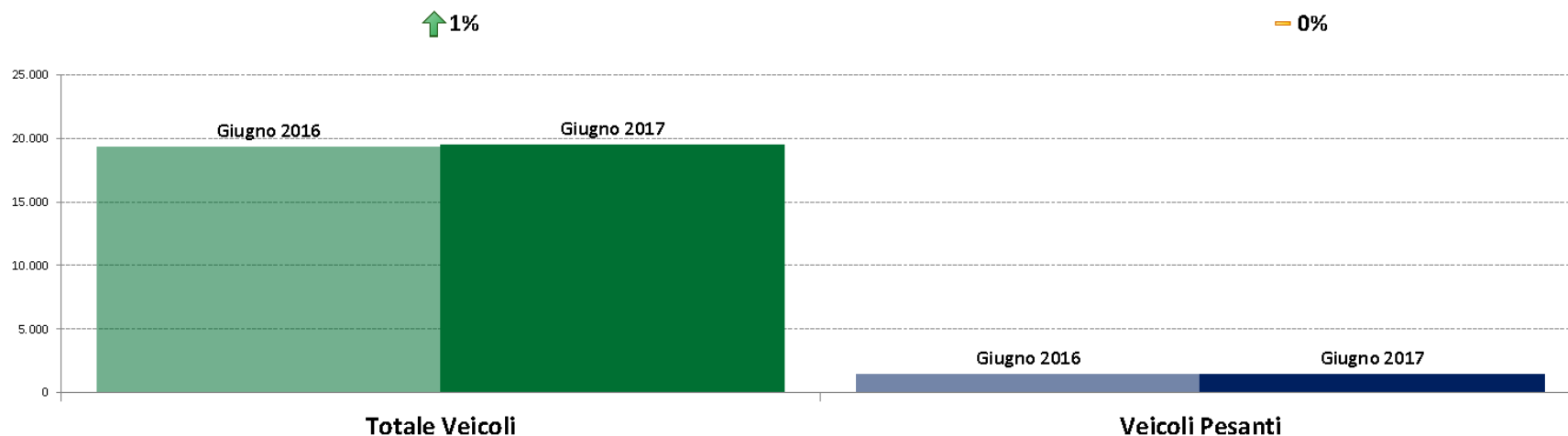


### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017

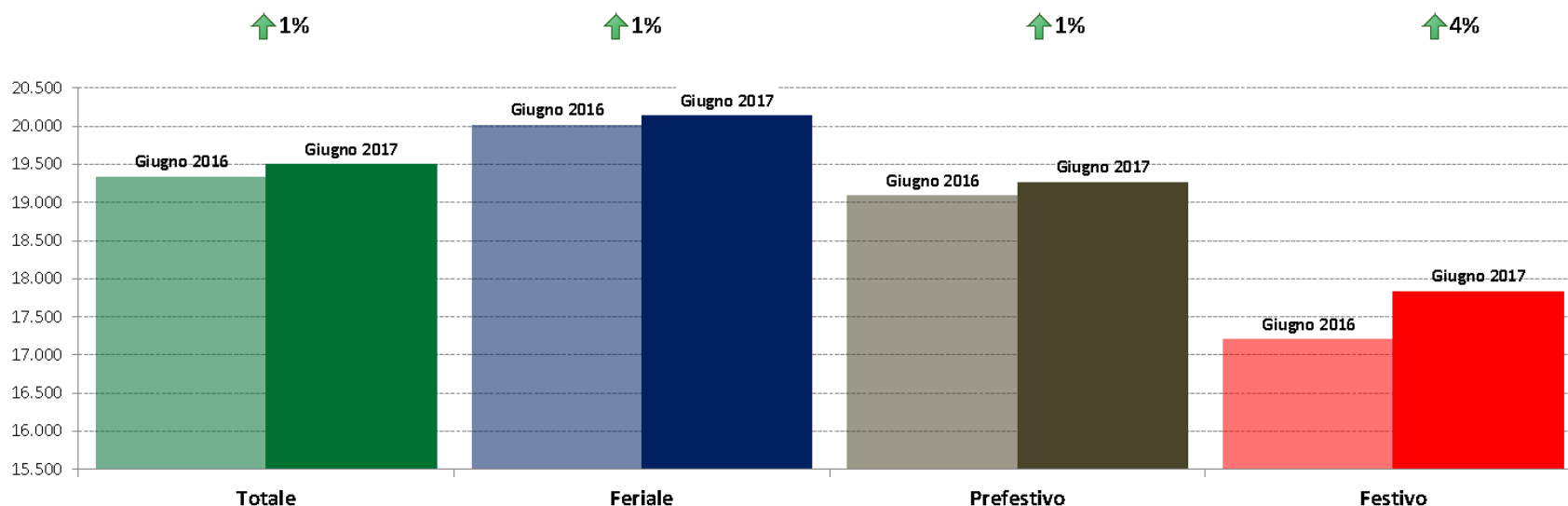




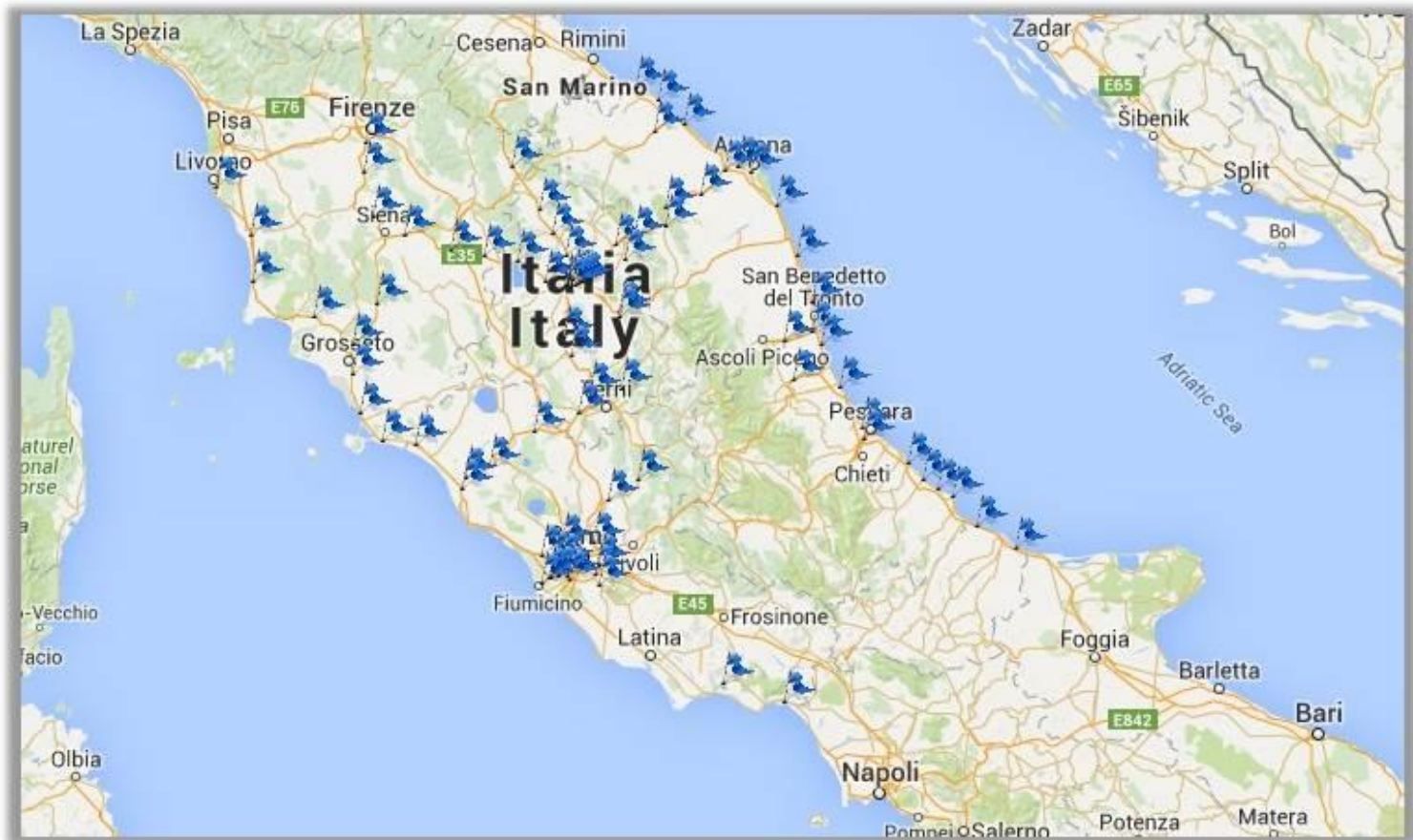
### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016



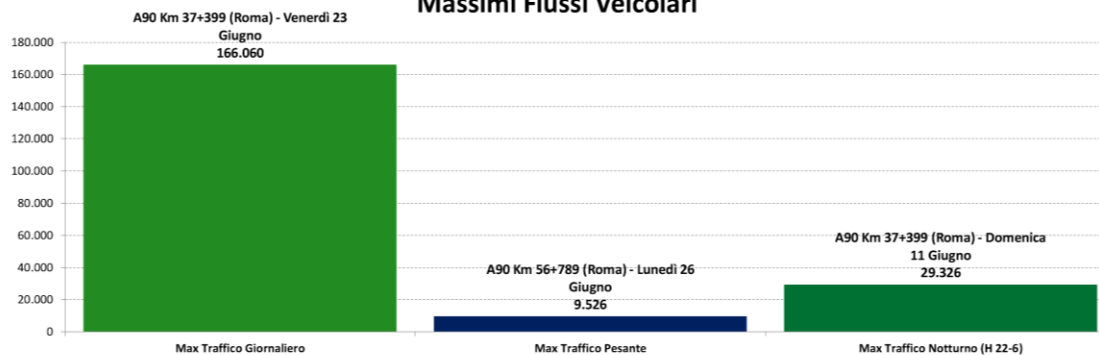
### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016



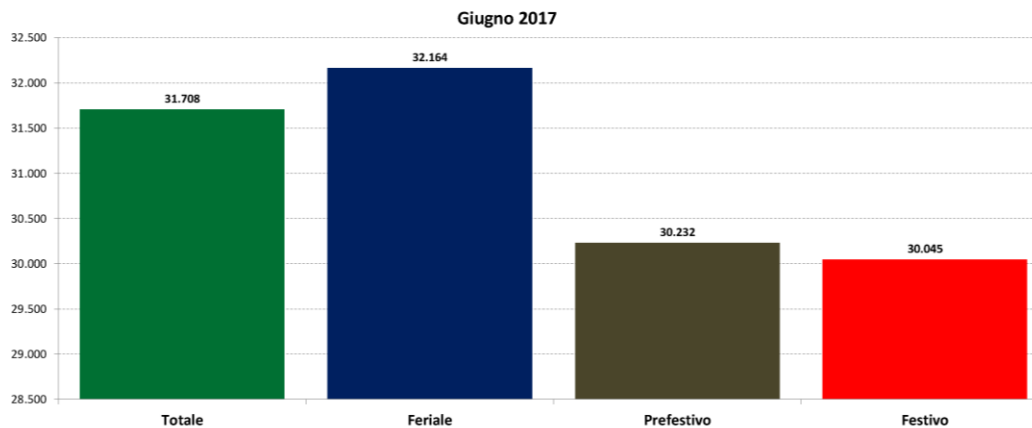
# Ambito Centro



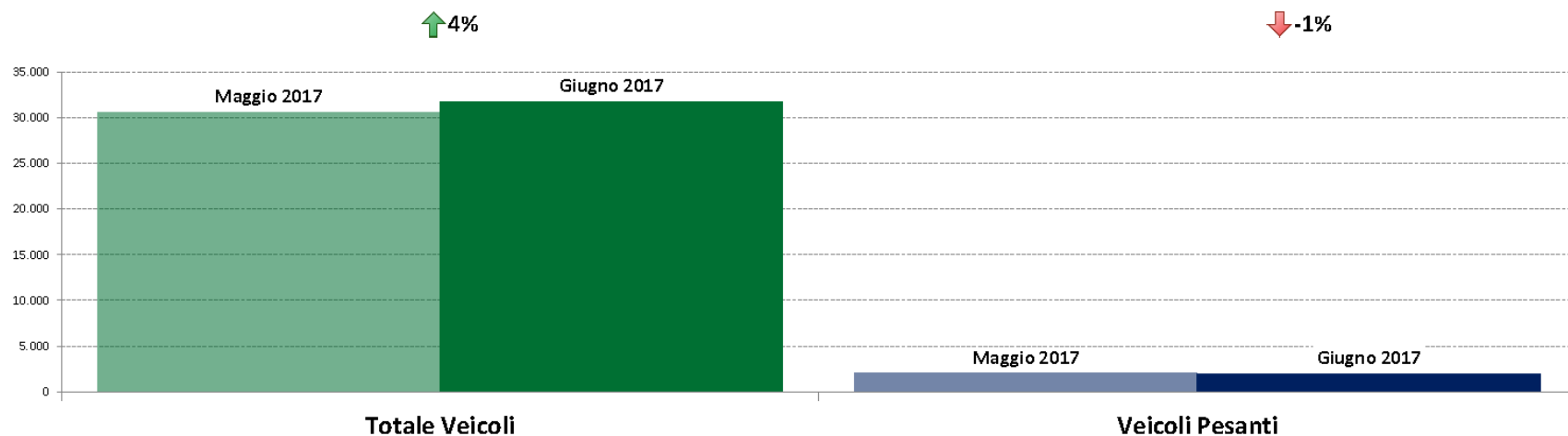
**Distribuzione dell'Indice di Mobilità Rilevata: (Giorno h.6-22) - (Notte h.22-6)**

**Massimi Flussi Veicolari**


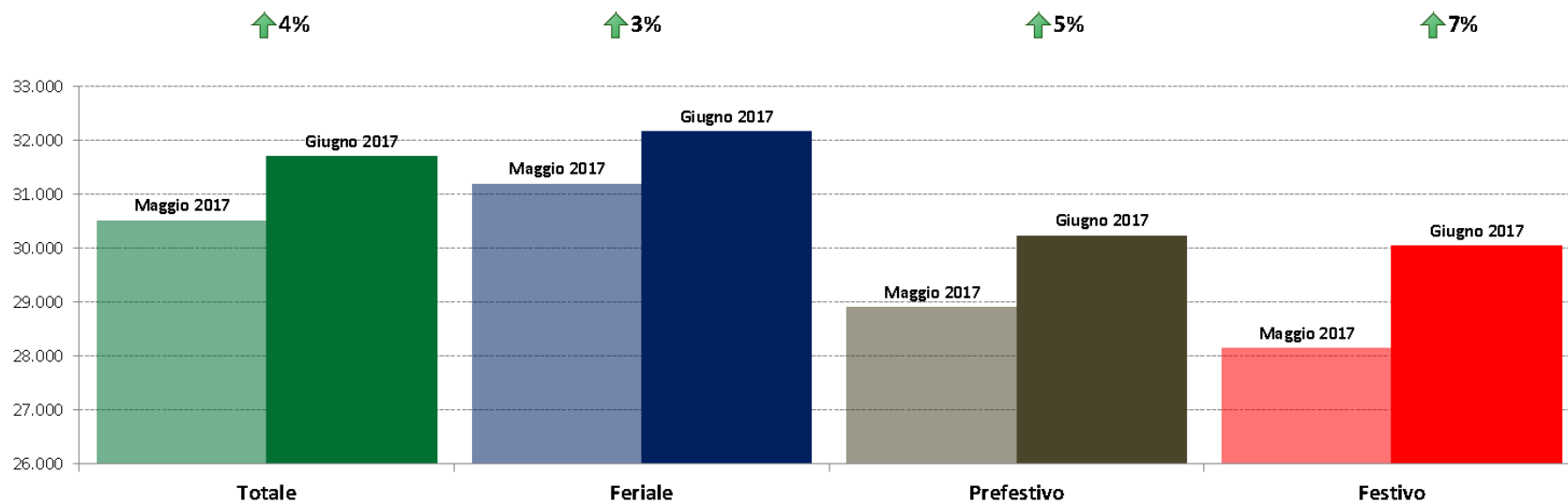
NOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatici. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

**Indice di Mobilità Rilevata (IMR) [veicoli / giorno]**


### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017

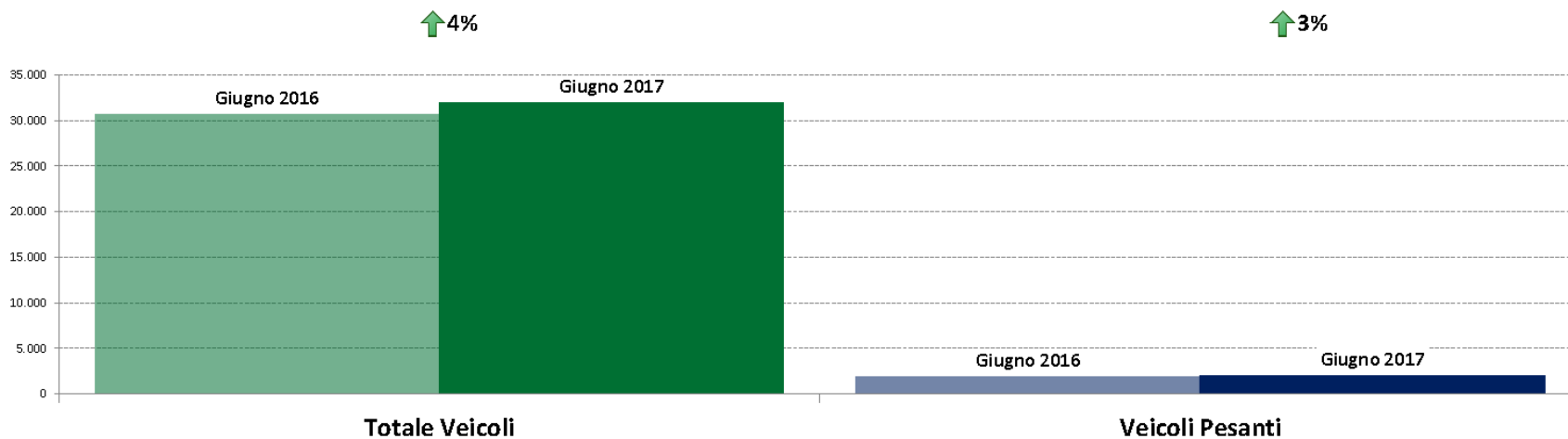


### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017

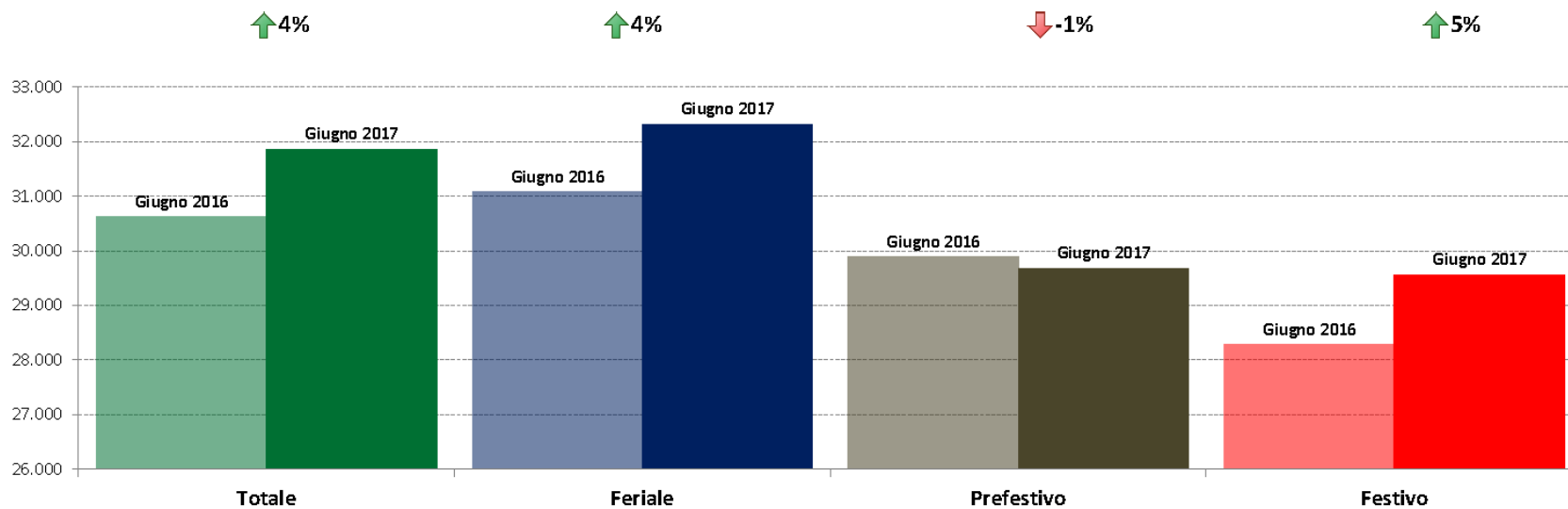




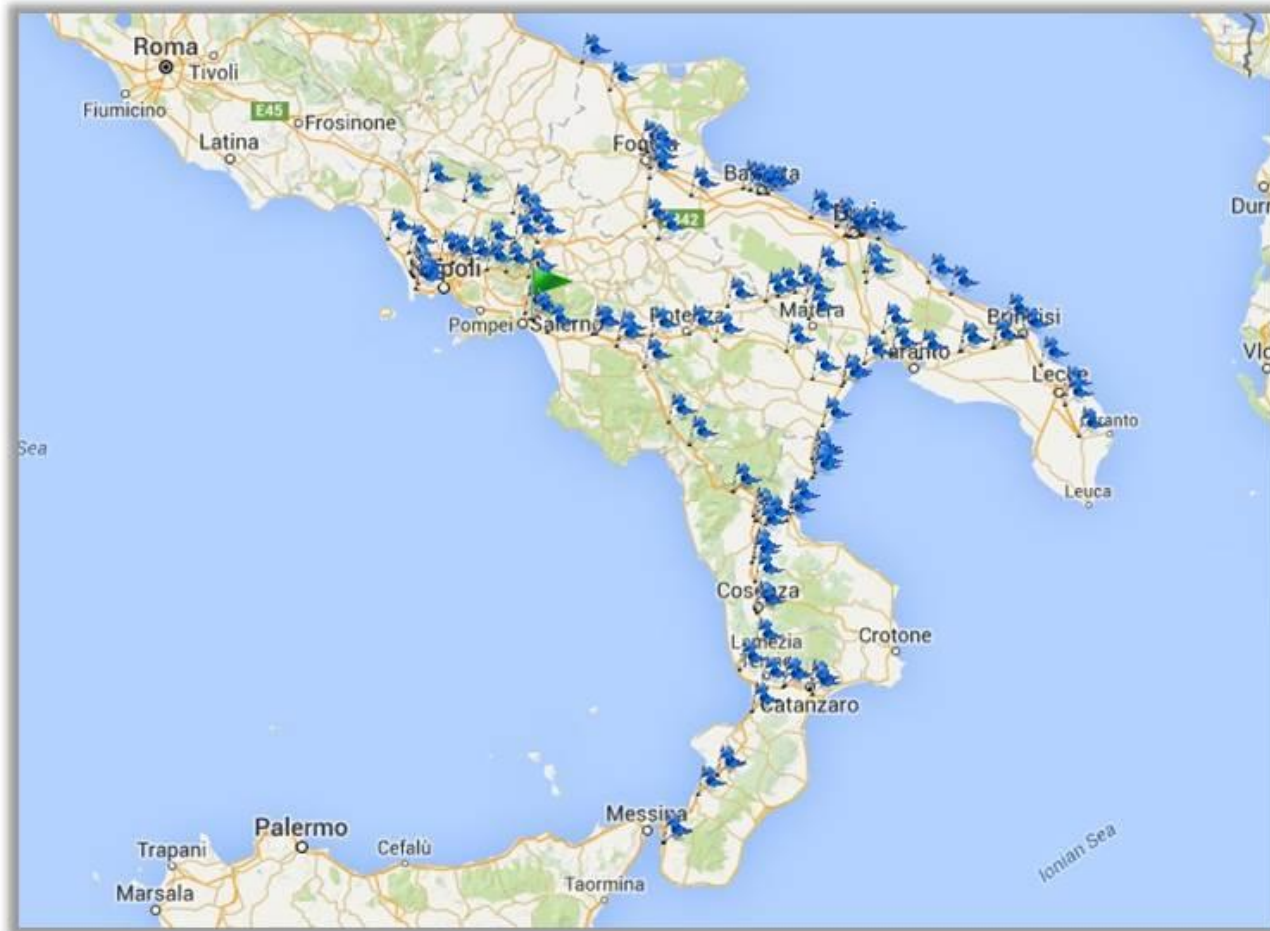
### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016



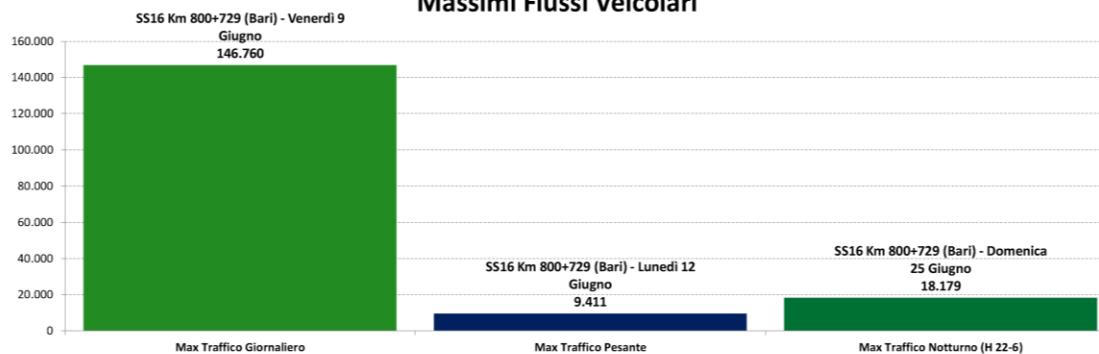
### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016



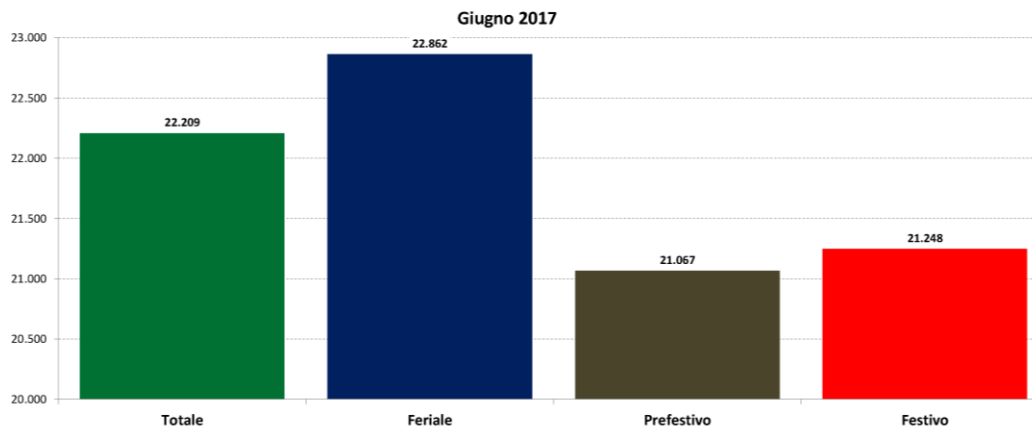
# Ambito Sud



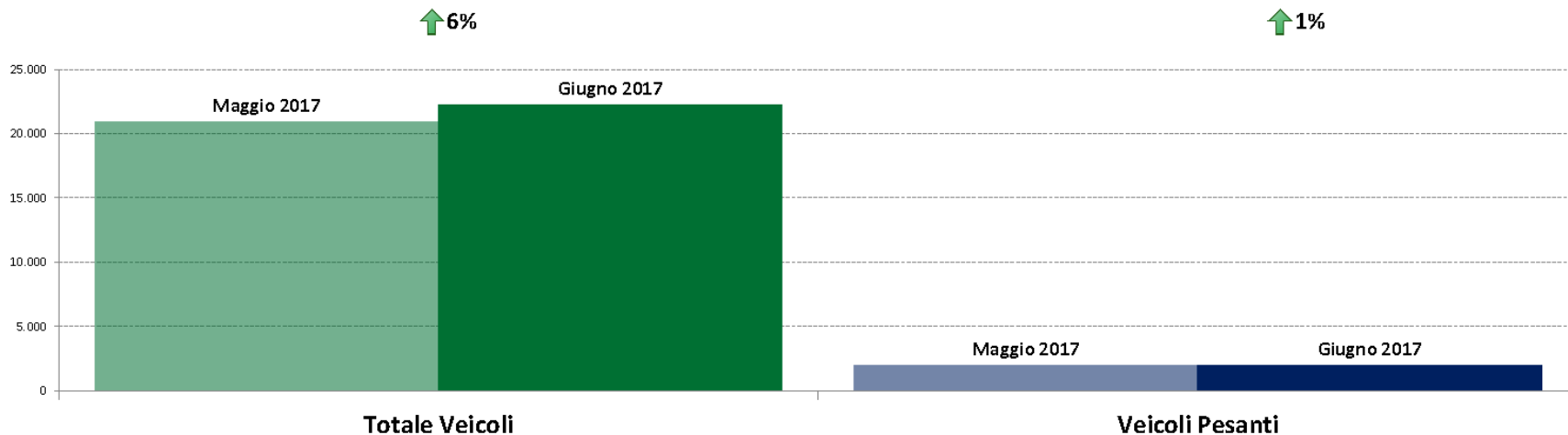
**Distribuzione dell'Indice di Mobilità Rilevata: (Giorno h.6-22) - (Notte h.22-6)**

**Massimi Flussi Veicolari**


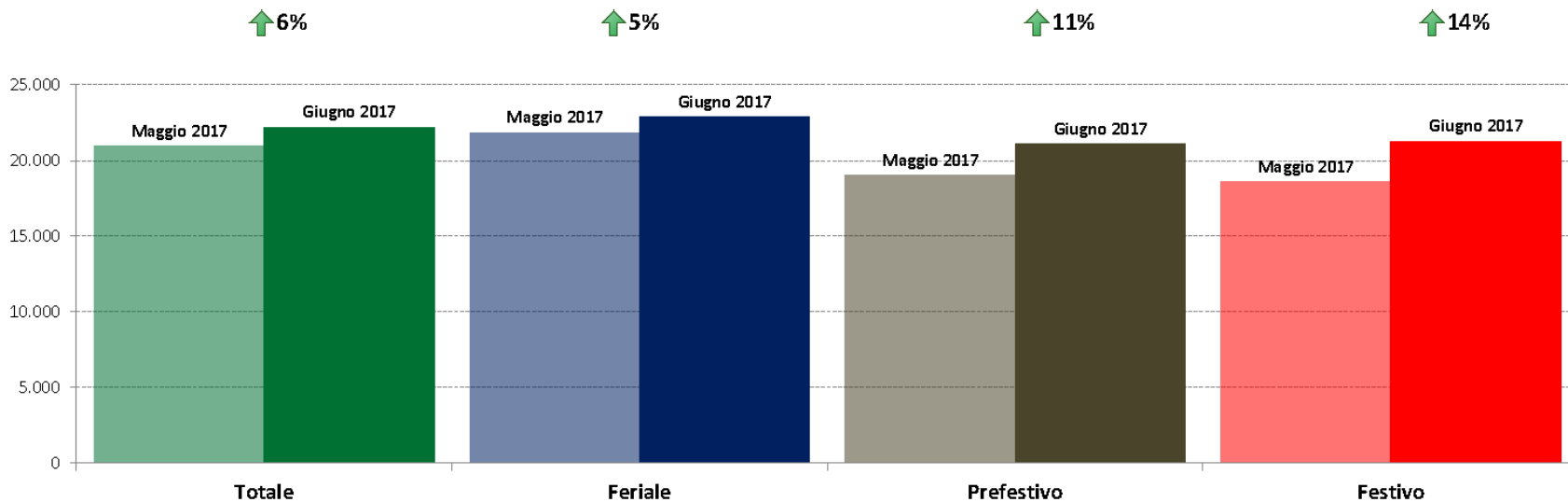
NOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatici. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

**Indice di Mobilità Rilevata (IMR) [veicoli / giorno]**


### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017

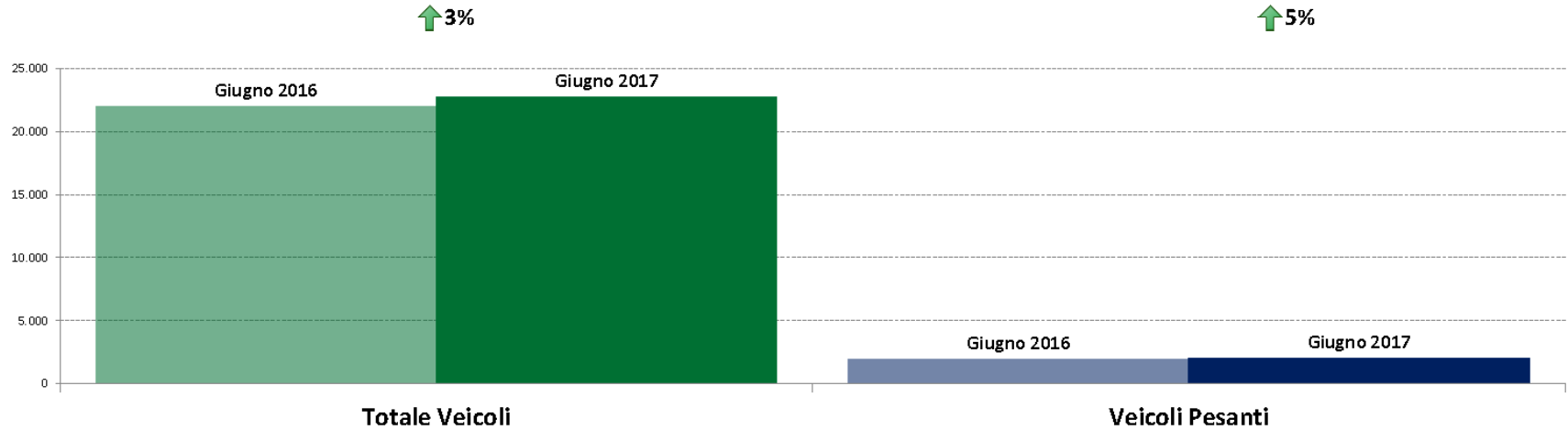


### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017

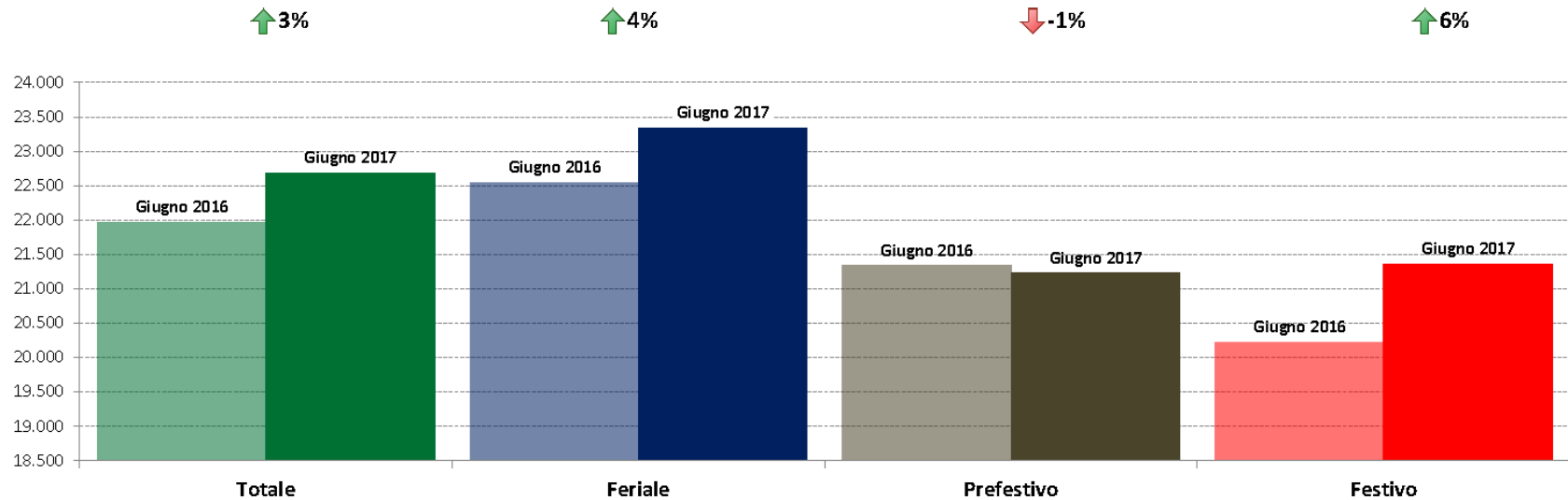


IOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatici. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

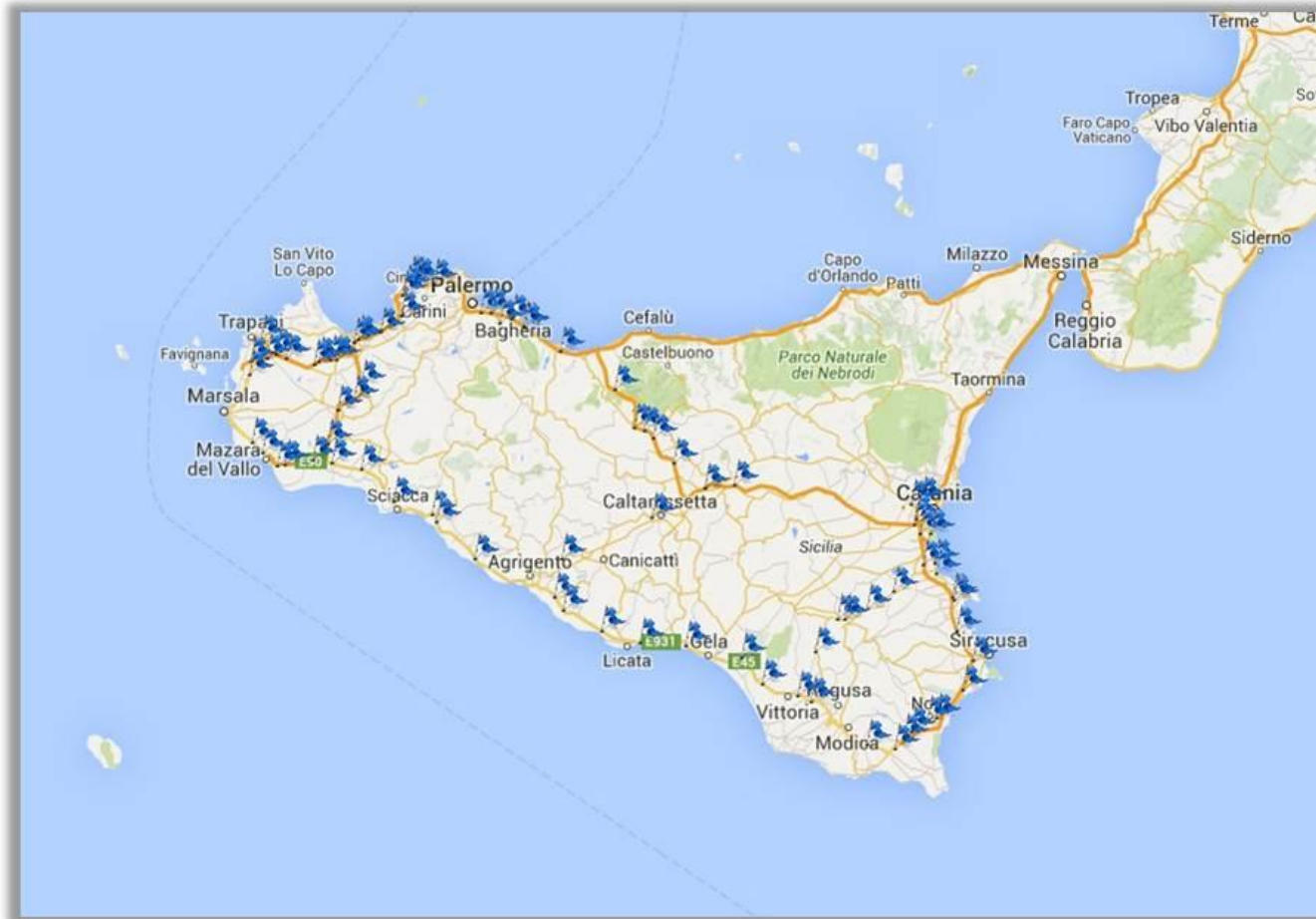
### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016



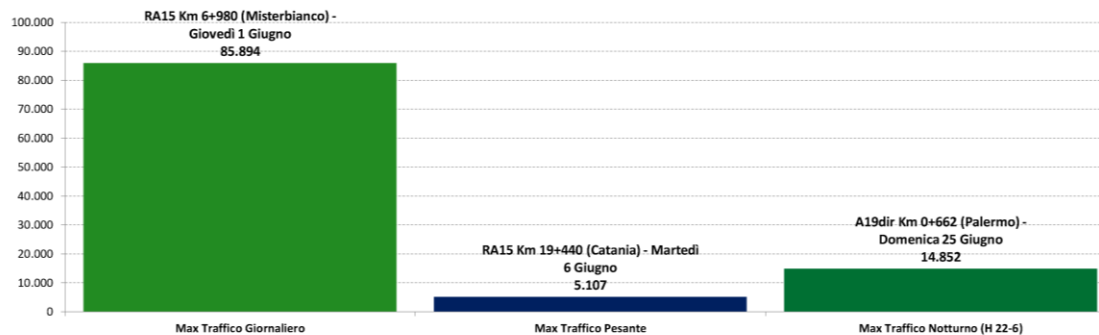
### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016



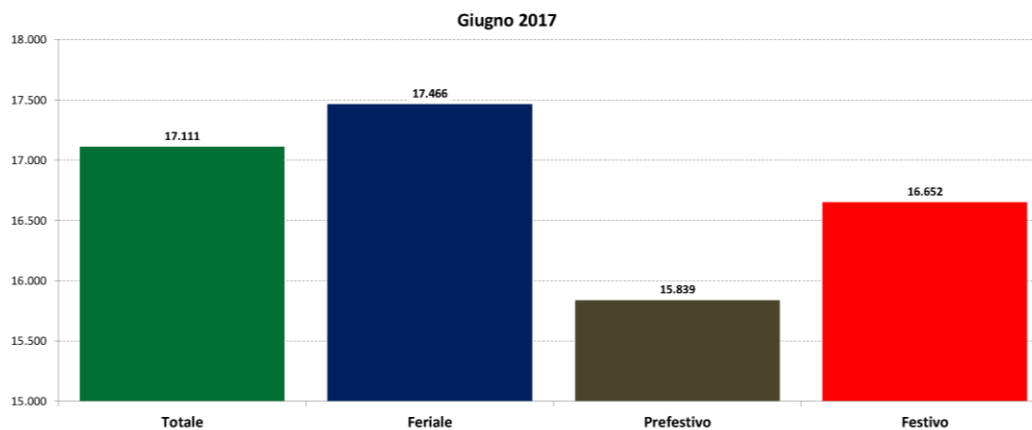
# Ambito Sicilia



**Distribuzione dell'Indice di Mobilità Rilevata: (Giorno h.6-22) - (Notte h.22-6)**

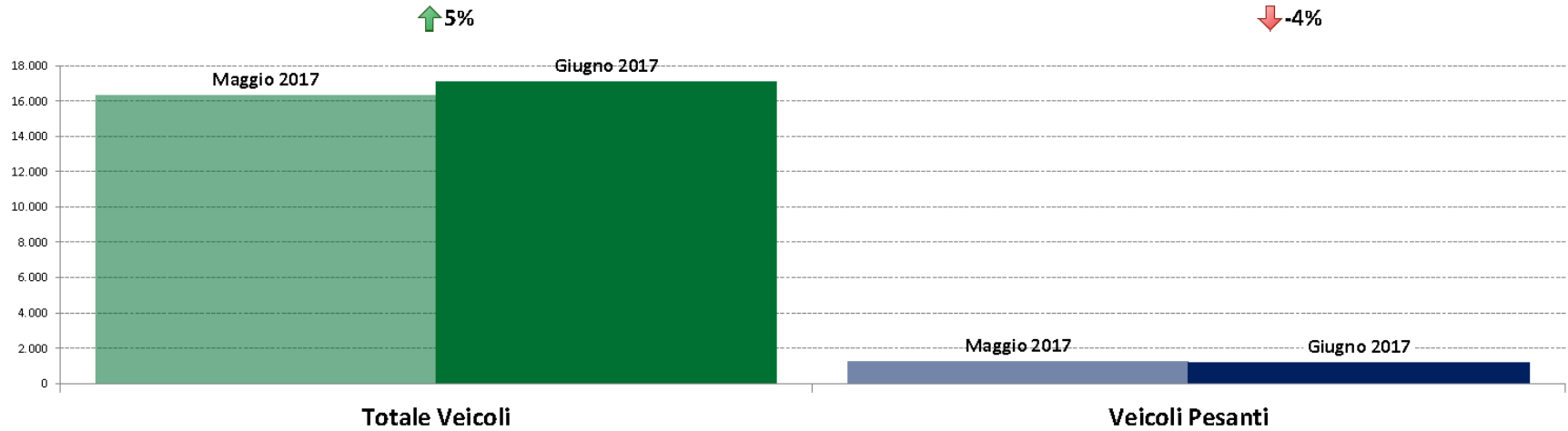
**Massimi Flussi Veicolari**


NOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatici. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

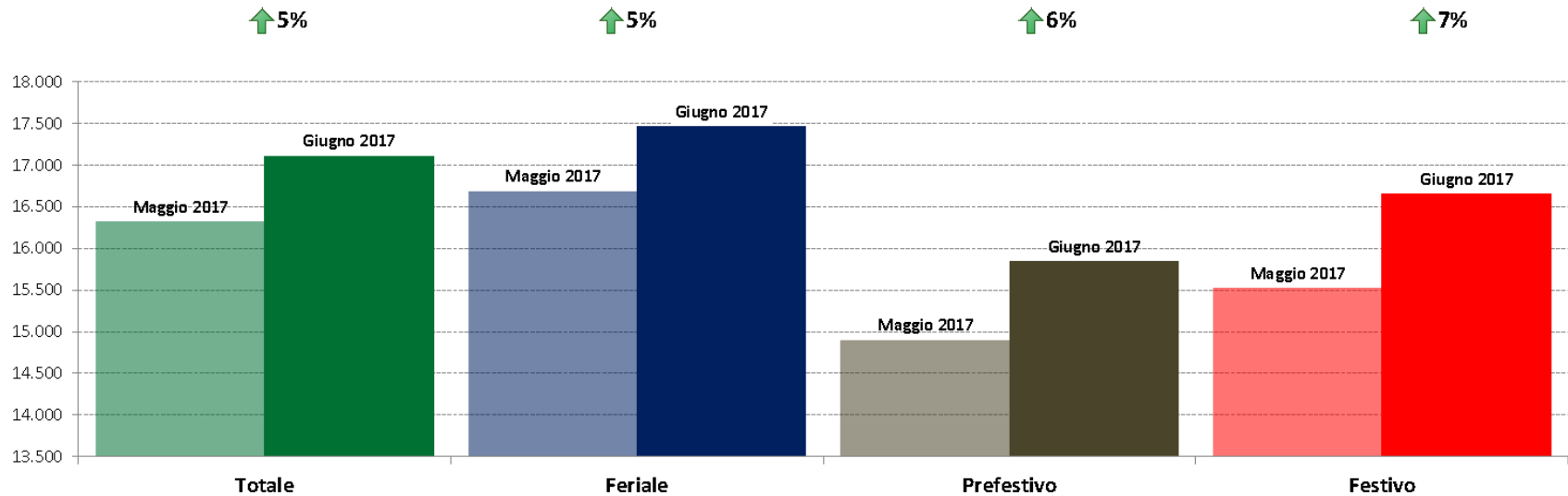
**Indice di Mobilità Rilevata (IMR) [veicoli / giorno]**




### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017



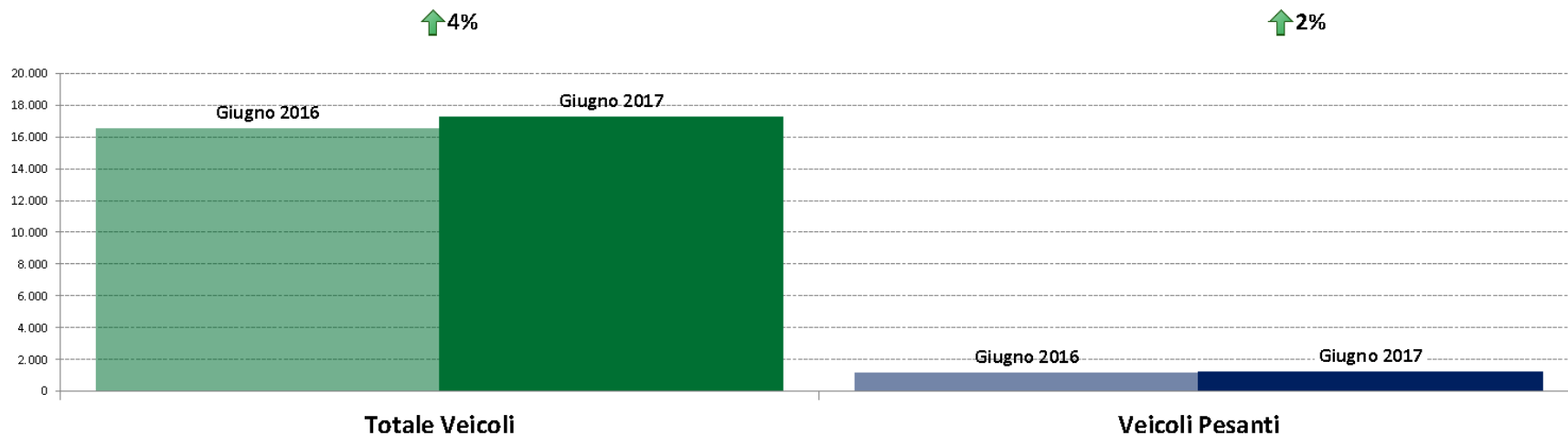
### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017



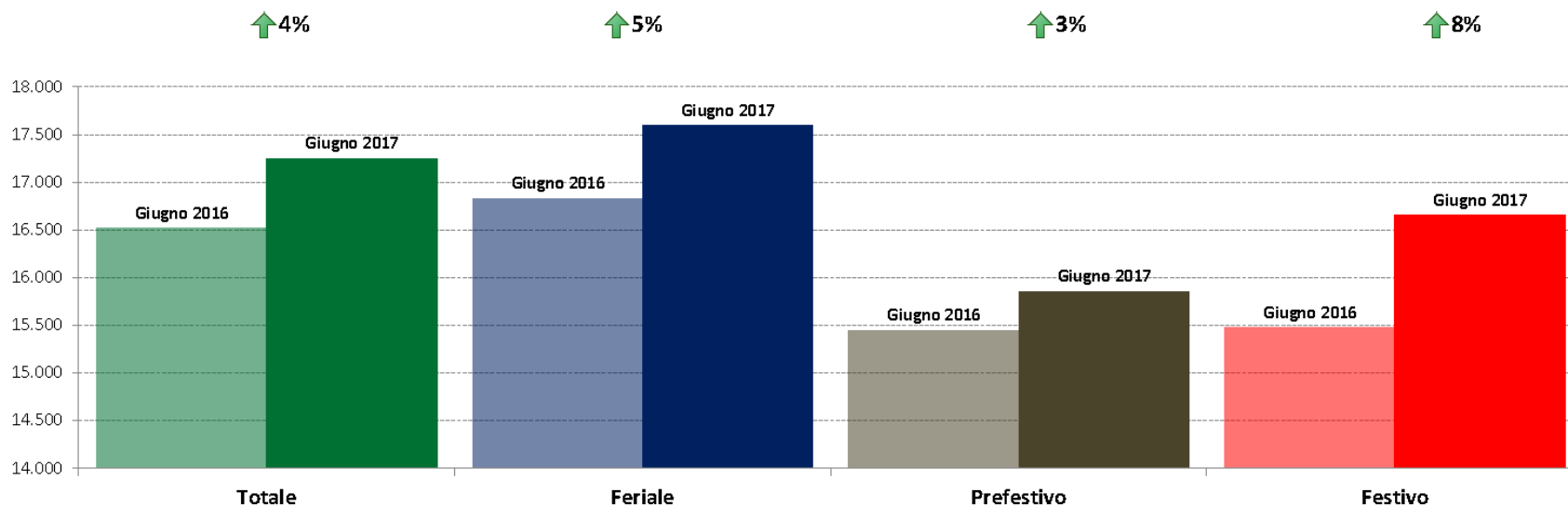




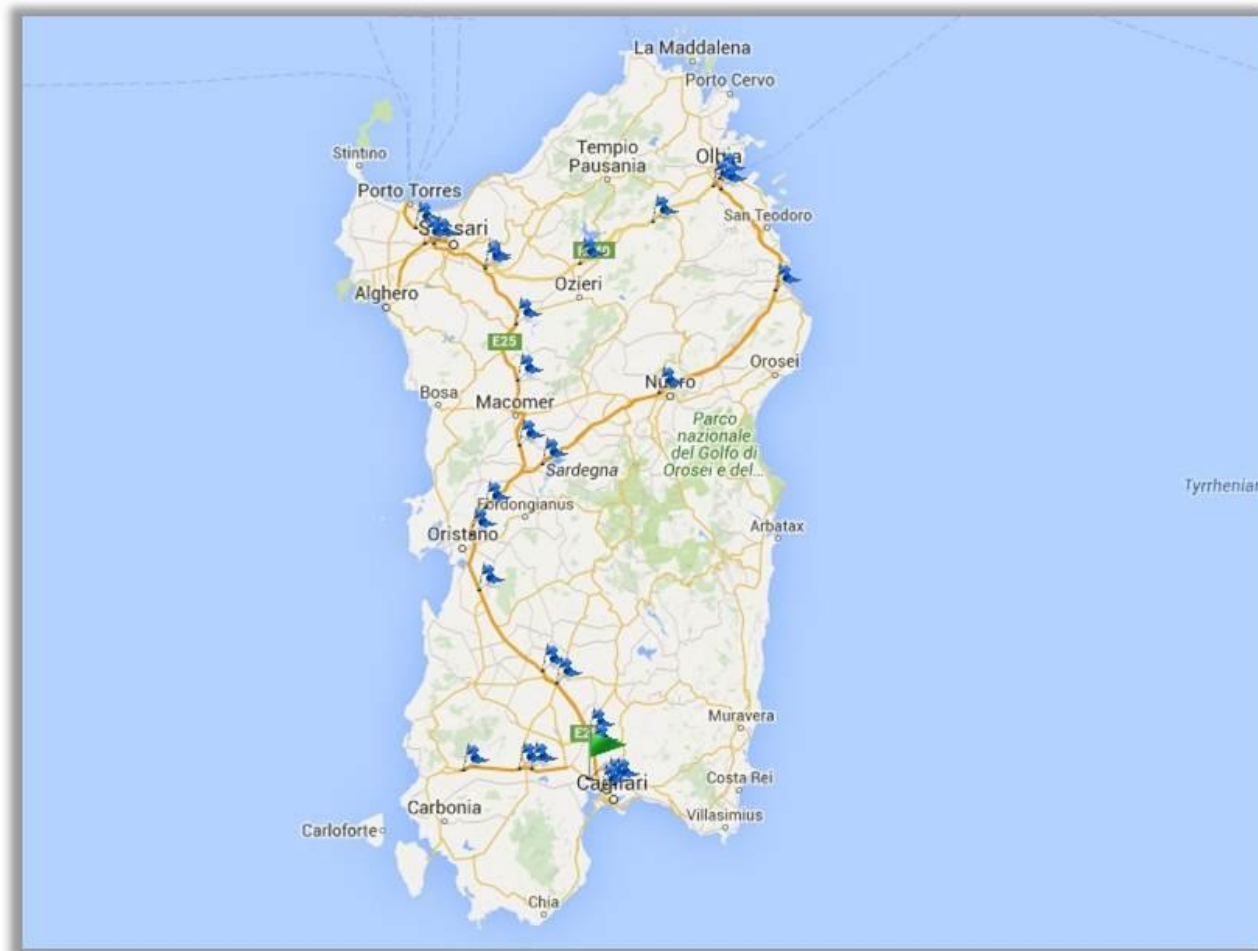
### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016

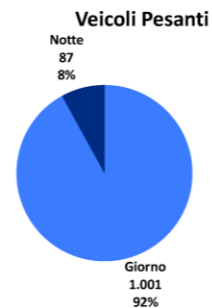
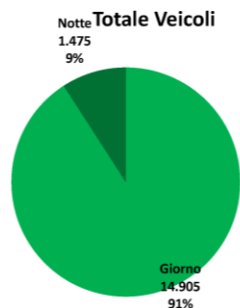
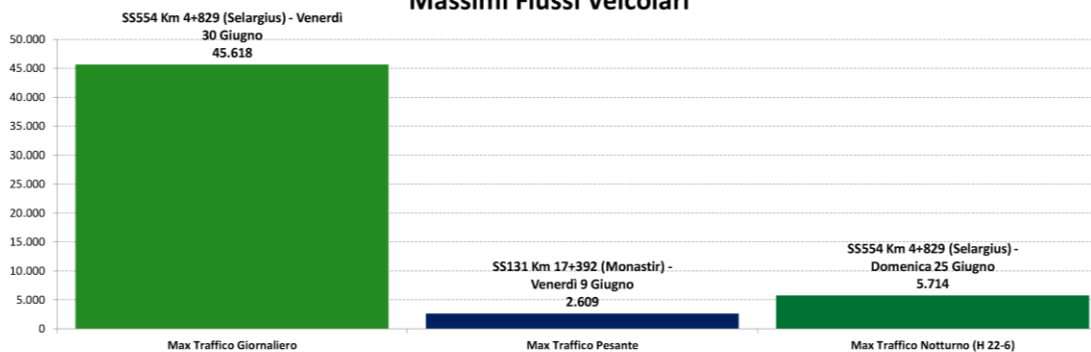


### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016

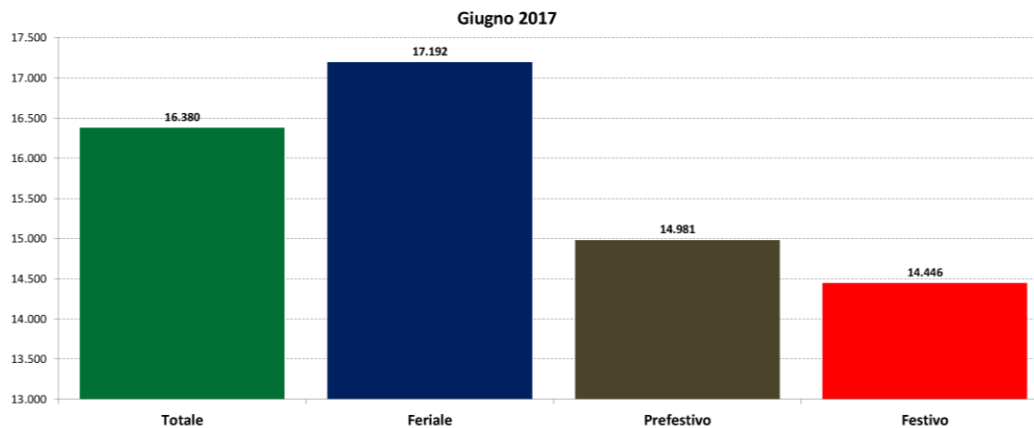


# Ambito Sardegna

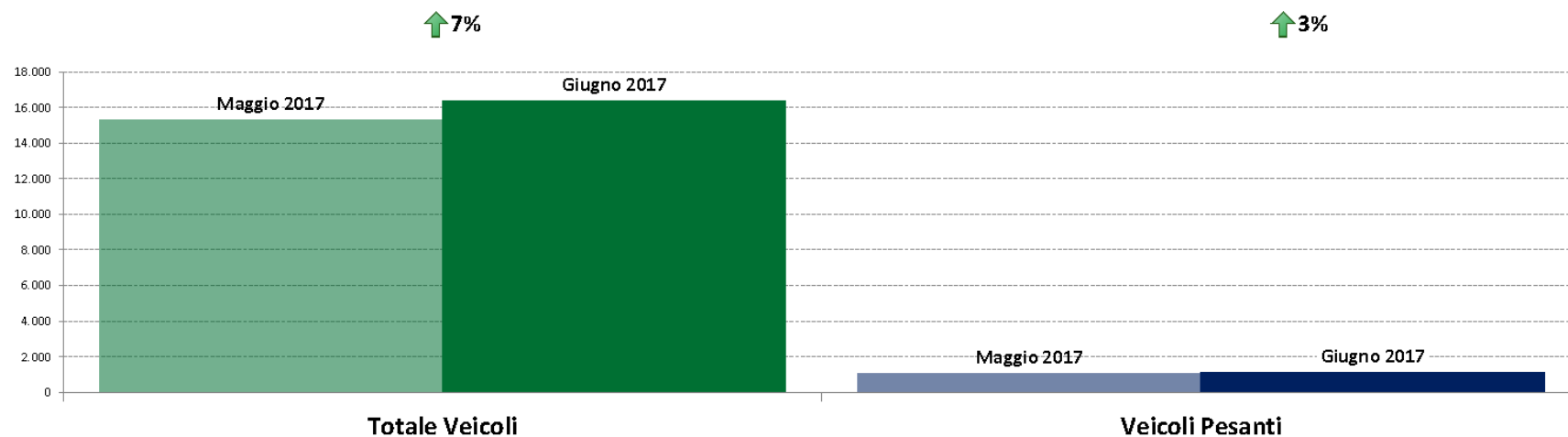


**Distribuzione dell'Indice di Mobilità Rilevata: (Giorno h.6-22) - (Notte h.22-6)**

**Massimi Flussi Veicolari**


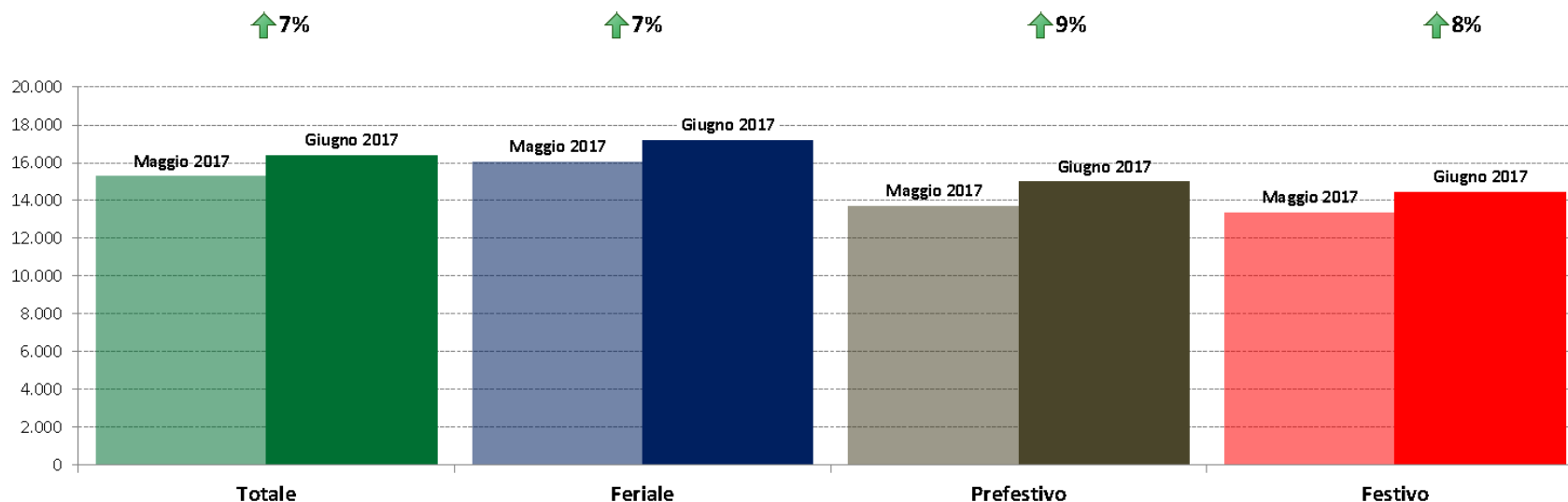
NOTA: Dati di traffico rilevati con sistemi automatici. Classificazione Leggeri / Pesanti in base delle dimensioni dei veicoli.

**Indice di Mobilità Rilevata (IMR) [veicoli / giorno]**


### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017

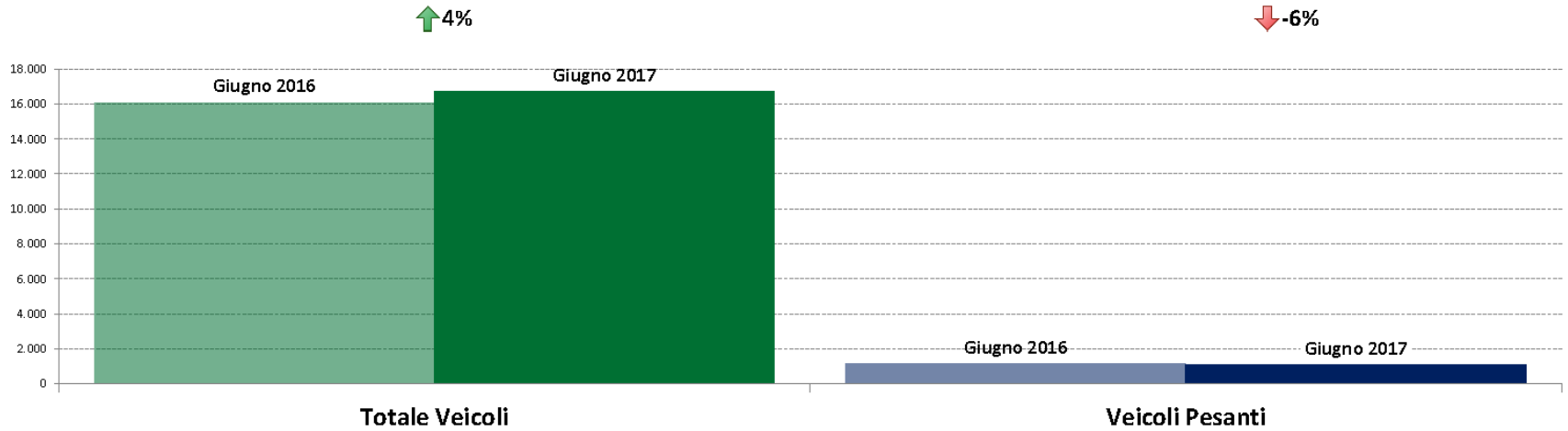


### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Maggio 2017





### IMR Veicoli Totali e IMR Pesanti Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016



### IMR Confronti: Giugno 2017 vs Giugno 2016

