

[Home](#) > Anas si aggiudica finanziamenti europei per l'A90 "GRA di Roma" ed il progetto Smart Road lungo l'A2 "Autostrada del Mediterraneo" e l'A19 "Palermo – Catania"

Centro-Sud, Roma, 14/07/2017

Anas si aggiudica finanziamenti europei per l'A90 "GRA di Roma" ed il progetto Smart Road lungo l'A2 "Autostrada del Mediterraneo" e l'A19 "Palermo – Catania"

 Icona Comunicati notizie istituzionali

I progetti, finanziati per la qualità e la rilevanza tecnologica, beneficeranno di risorse europee attraverso il Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PON) ed il Programma di Lavoro Pluriennale 2014-2020 del Connecting Europe Facility per le Reti Transeuropee di Trasporto

Anas si è aggiudicata i finanziamenti della **Commissione Europea** per la realizzazione di importanti opere necessarie per il potenziamento tecnologico e l'innovazione della propria rete infrastrutturale.

L'azienda delle strade ha infatti ricevuto il via libera dall'Europa per l'ottenimento di contributi europei per 21 milioni di euro dal "Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PON)", gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il progetto *"Installazione di infrastruttura tecnologica avanzata **Smart Road** per la connettività di utenti ed operatori Anas sull'Autostrada A3 Salerno Reggio Calabria (ora A2 "**Autostrada del Mediterraneo**") e sul Raccordo Autostradale RA02 Salerno Avellino"*.

Si tratta di uno degli interventi avviati da Anas per implementare la tecnologia Smart Road e promuovere soluzioni ITS (applicazioni per la sicurezza stradale e per la security del trasporto) a contenuto fortemente innovativo lungo la rete in gestione Anas.

Nell'ambito del "Programma di Lavoro Pluriennale 2014-2020 del Connecting Europe Facility per le Reti Transeuropee di Trasporto", Anas ha anche vinto il bando europeo pubblicato lo scorso ottobre ottenendo l'ammissione al finanziamento per entrambi i progetti presentati. Delle 331 proposte, 33 sono state quelle italiane. Di queste 13 hanno superato la selezione. Entrambe le proposte di Anas sono state selezionate.

Il primo progetto vede Anas all'interno del partenariato internazionale "**Ursa Major Neo**", attraverso il programma **"Smart Road A19 Palermo - Catania"**, scelto per l'eccellente rilevanza e maturità dell'azione che coinvolge molti Stati Membri ed include sia sezioni cross-border sia colli di bottiglia per la bontà della qualità progettuale e la presenza di un team di progetto con elevate potenzialità per realizzare performance di alto livello.

Il piano fa parte del portafoglio di interventi volti a promuovere l'ITS lungo i corridoi europei proposti dal

partenariato internazionale “*Ursa Major Neo*”, che punta a migliorare il traffico delle merci lungo la rete stradale TEN-T ed in particolare nell’ambito dei Corridoi Reno Alpino e Scandinavo Mediterraneo, ed è proprio lungo quest’ultimo che si colloca la A19 Palermo – Catania. Il suo valore è di 10 milioni di euro e la Commissione Europea ne finanzia il 20%.

Il secondo progetto è il “*Nodo urbano core di Roma – Miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e rimozione dei colli di bottiglia lungo la A90 - **Grande Raccordo Anulare di Roma***”, presentato in partenariato con l’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. Il progetto è stato valutato positivamente per la rilevanza del tema proposto, la maturità delle iniziative descritte, la qualità progettuale ed il positivo impatto del sostegno europeo in termini di redditività dell’investimento e verte su uno studio relativo ad interventi in grado di migliorare l’accesso all’area urbana di Roma ed agli aeroporti di Fiumicino e Ciampino, lungo il quadrante sud-est/sud-ovest del Grande Raccordo Anulare, favorendone l’intermodalità e riducendone la congestione stradale, sia sul GRA sia sulle strade di penetrazione interna. In particolare, il progetto che sarà elaborato prevede di potenziare alcuni svincoli, completare delle complanari e implementare un nuovo assetto della rete di trasporto multimodale coinvolgendo le infrastrutture stradali, i corridoi della mobilità ed i nodi intermodali.

Il progetto ha un valore di 2,4 milioni di euro e verrà cofinanziato dalla Commissione Europea al 50%. Il resto del costo verrà diviso fra Anas e l’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità.
