

DPRL

Alla  
**Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**  
**Commissione Nazionale Dibattito Pubblico**  
**Sezione I - Autostrade e strade extraurbane principali**  
cndp@pec.mit.gov.it

*Alla c.a. della Dott.ssa Stefania Dota*  
*Alla c.a. della Prof.ssa Stefania Ravazzi*

**Oggetto: S.S. N. 16 "ADRIATICA" – TRONCO BARI-MOLA DI BARI.** Variante alla Tangenziale di Bari  
Lavori di realizzazione di una variante alla SS 16 del tratto compreso tra Bari-Mungivacca  
e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del D.M. 5.11.2001  
**Comunicazione di avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5, comma 3 del**  
**D.P.C.M. n.76/2018**

In ossequio a quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs 50/2016 nonché dal Decreto del  
Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76 "*Regolamento recante modalità di*  
*svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico*", con la presente  
Anas S.p.A. comunica -ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3 del predetto regolamento-, la propria  
intenzione di avviare, relativamente all'intervento in oggetto, il dibattito pubblico.

L'intervento in argomento riguarda il tratto della S.S. 16 "Adriatica" che si sviluppa tra Bari  
e Mola di Bari e, precisamente, la realizzazione di una variante alla S.S. 16 del tratto sotteso tra i  
suddetti comuni dal km 802 al km 821 circa, con adozione della sezione stradale B del D.M. 5.11.2001.

La realizzazione dell'opera di progetto nasce come risposta a molteplici esigenze, alcune  
strettamente trasportistiche:

- migliorare il livello di servizio della rete;
- decongestionare il traffico cittadino;
- abbassare i livelli di incidentalità stradale;

altre di natura ambientale o socioeconomica:

- rispettare la vocazione e la morfologia dei luoghi;
- preservare le risorse naturali non rinnovabili;
- controllare e prevenire l'inquinamento cittadino;
- migliorare le condizioni di vita in città.

- migliorare l'accessibilità del territorio;
- aumentare la competitività territoriale.

Esso, sia in ragione della lunghezza del tracciato che in ragione del valore dell'investimento, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

L'intervento in oggetto è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020, sottoscritto tra Anas S.p.A. e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e nella Delibera CIPE n.54/2016, identificato con il codice BA 26 (CUP F71B16000550001) e finanziato per un importo complessivo di 250 Milioni di Euro su fondi FSC.

I lavori interessano i comuni di Bari, Mola di Bari, Noicattaro e Triggiano, tutti in provincia di Bari.

Nella elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica sono stati considerati i seguenti indirizzi:

- Agenda 2030 – Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile. I principi enunciati nella Strategia Nazionale, declinati a livello regionale, hanno rappresentato i fondamenti di impostazione della fattibilità tecnico economica e della valutazione di sostenibilità ambientale;
- principi di tutela dei beni culturali, ambientali e naturalistici al fine di minimizzare le interferenze dell'opera con i relativi sistemi protetti;
- miglioramento e valorizzazione delle relazioni territoriali esistenti, presentandosi come occasione di integrare e riannunciare le stesse relazioni, valorizzando anche le infrastrutture viarie esistenti;
- limitazione allo stretto necessario di ogni trasformazione definitiva del territorio;
- adozione dei parametri fondamentali di progettazione della strada - tipo B - come pendenze, raggi di curvatura, visibilità, ecc..

Il summenzionato progetto, ha trattato i seguenti argomenti:

- Analisi dello scenario di traffico attuale;
- Identificazione degli scenari di traffico futuri di analisi;
- La previsione della domanda;
- Analisi delle alternative di progetto e la relativa fattibilità tecnica;
- La sostenibilità finanziaria e la convenienza economico-sociale;

- Sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'Alternativa che si avvicina maggiormente agli obiettivi prefissati e rispecchia i criteri di sostenibilità ambientale, sociale ed economica;
- La compatibilità paesaggistica, archeologica e ambientale.

Si comunica che il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dell'intervento è disponibile al seguente link: <https://anasdrive.stradeanas.it/s/LgfH8HaS5jewACZ>

Si comunica infine che ai sensi del comma 3, lett. B) art. 5 del D.P.C.M. n. 76/2018, i soggetti che rappresenteranno Anas in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico sono:

- Avv. Claudia Massaro [c.massaro@stradeanas.it](mailto:c.massaro@stradeanas.it)
- Arch. Fernanda Faillace [fe.faillace@stradeanas.it](mailto:fe.faillace@stradeanas.it)

Si comunica, infine che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto è l'Ing. Rocco Lapenta in servizio presso la Struttura Territoriale Puglia, con sede in Bari.

### **Il Responsabile Coordinamento Progettazione**

Ing. Antonio Scalamandrè

### **Il Direttore Progettazione Realizzazione Lavori**

Ing. Eutimio Mucilli

#### Riferimenti per contatti:

RUP: Ing. Rocco LAPENTA  
335 7863426- email: [r.lapenta@stradeanas.it](mailto:r.lapenta@stradeanas.it)

Avv. Claudia Massaro  
340 5380844 e-mail: [c.massaro@stradeanas.it](mailto:c.massaro@stradeanas.it)

Arch. Fernanda Faillace  
348 8021744 e-mail: [fe.faillace@stradeanas.it](mailto:fe.faillace@stradeanas.it)