

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

DECRETO N. 22 DEL 14/11/2022

DI AGGIORNAMENTO DEL DECRETO N. 15 DEL 9 SETTEMBRE 2021 DI APPROVAZIONE DELL'UNDICESIMO STRALCIO DI PIANO AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017 COME MODIFICATO DALLA LEGGE DI CONVERSIONE N. 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: Adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021-SS 51 (intervento 9)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog.
9	SS 51	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	Km 73+600

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13 del D.L. 24 aprile 2017 n. 50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito solo "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la pronta realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito solo "MIT") e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 a € 240.640.783;

VISTI i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 (pari a 65 milioni di euro) e per le SS 51 bis e SS 52 (pari ad altrettanti 65 milioni di euro) previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n. 3401 di repertorio del 18 ottobre 2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17 settembre 2020;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

- VISTA la nota prot. n. 28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIT, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23 giugno 2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata e l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 269.591.253,07 di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 e € 33.950.470,07 per le SS 51 bis e SS 52;
- VISTO che, al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere all'approvazione del Piano per stralci;
- VISTI il comma 16 nonché i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;
- VISTO che in base al comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 *"all'esito della conferenza di servizi, il commissario approva il piano degli interventi con proprio decreto. I decreti commissariali di approvazione del piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e della società ANAS S.p.a."* e considerato che il comma 16 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 rinvia espressamente al comma 4 dell'art. 61 secondo il quale il decreto commissariale di approvazione del Piano *"sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale"*;
- VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater, 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- VISTO il decreto del Commissario n. 12 del 14 gennaio 2021 nel quale sono state individuate le opere di cui all'art. 61, comma 21, D.L. 50/2017, come modificato dall'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020;
- CONSIDERATO che, al fine di garantire la pronta esecuzione delle opere relative all'intervento SS 51 – Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore, è stato approvato con il decreto n.15 del 9 settembre 2021 l'undicesimo stralcio di Piano, per un importo di € 68.152.830,90, demandandone l'attuazione ad ANAS in qualità di Soggetto Attuatore come disposto dall'art. 61 comma 19 del D.L. 50/2017;
- CONSIDERATO che, ai sensi del comma 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il decreto n.15 del 9 settembre 2021 di approvazione ha sostituito ogni valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento e essendoci l'assenso della Regione espresso in sede di Conferenza, tale decreto ha costituito adozione di variante allo strumento urbanistico;
- VISTA la nota prot. n. 28 del 17 agosto 2021 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIT, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 17 agosto 2021 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 5 dicembre 2019, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata e l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari a € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 e € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52;

CONSIDERATO che la rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 tiene conto delle risorse aggiuntive pari a € 8.792.770,17 autorizzate, su richiesta di Anas, dal MIT con nota n. 6996 dell'11 agosto 2021;

VISTA la nota prot. n. 17 del 18 ottobre 2022 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al MIT, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 17 agosto 2021, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata e l'indicazione delle stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari € 383.564.150,68 di cui € 351.786.546,48 per la SS 51 e € 31.777.604,20 per le SS 51 bis e SS 52, esplicitando tuttavia che le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a € 378.028.694,62 stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, autorizzato dal MIT con nota 7707 del 1°agosto 2022, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 61, comma 23 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che, per quanto riguarda l'intervento in oggetto, in sede di progettazione esecutiva sono state apportate variazioni ed integrazioni ad alcune delle opere previste, scaturite dagli approfondimenti tecnici tipici della fase progettuale esecutiva, nonché dal recepimento di alcune prescrizioni da parte di Enti terzi rilasciate sia in sede di Conferenza dei Servizi e da implementare in sede di progettazione esecutiva, sia in sede di verifica di ottemperanza alle prescrizioni del Decreto di Compatibilità Ambientale;

CONSIDERATO che le sopravvenute esigenze determinate dalla revisione di alcuni aspetti tecnici (quali, a titolo esemplificativo, revisione della lunghezza dei tratti in galleria artificiale agli imbocchi per ridurre l'interferenza dell'opera con reticolo idrografico minore, revisione delle sezioni tipologiche di scavo della galleria e degli interventi di consolidamento dei fronti di scavo) nonché dall'adeguamento delle voci dei prezzi delle lavorazioni all'Elenco prezzi ANAS 2022 Rev.2 emanato in ottemperanza all'art. 26 del D.L. 50/2022, hanno determinato un incremento dell'importo dell'investimento pari a € 41.647.169,10;

VISTO che l'importo dell'investimento dell'intervento relativo al centro abitato di Tai di Cadore, rispetto a quanto stimato in sede di progettazione definitiva, ha subito un incremento pari a € 41.647.169,10 e pertanto l'importo di € 68.152,830,90 di cui all'aggiornamento del Piano di agosto 2021 (e di cui al decreto n. 15 del 9 settembre 2021) si è elevato a € 109.800.000,00;

CONSIDERATO che con nota 8936 del 7 settembre 2022 il MIT ha riscontrato positivamente la nota ANAS prot. CDG 568918 del 12 agosto 2022 autorizzando l'utilizzo temporaneo, ai sensi dell'art.1, comma 873, della Legge 208 del 28 dicembre 2015, di risorse aggiuntive pari a € 99.644.671, 62, a valere su Fondo Unico, a copertura dei fabbisogni aggiuntivi segnalati dalla stessa ANAS per gli interventi di attraversamento degli abitati di San Vito di Cadore, di Valle di Cadore e di Tai di Cadore;

CONSIDERATO che in data 9 novembre 2022 si è perfezionata la conclusione del procedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.lgs.152/2006 e smi, alle condizioni ambientali di cui al provvedimento di VIA D.M. 199 del 02 settembre 2020 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

120/2017, art. 9, con l'emissione del Decreto Direttoriale MiTE-VA-DEC-323 del 09 novembre 2022 ad integrazione del Decreto Direttoriale MiTE-VA-DEC-224 dello 08 settembre 2022;

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per l'adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, approva l'aggiornamento del decreto n. 15 del 9 settembre 2021 di approvazione dell'undicesimo stralcio di Piano relativo all'intervento in oggetto come di seguito indicato:

COD. INT.	STRADA	INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
9	SS 51	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	€ 109.800.000,00
		TOTALE 11° Stralcio	€ 109.800.000,00

Ai sensi del comma 20 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, l'intervento previsto nello stralcio di Piano approvato con Decreto n.15 del 9 settembre 2021, come aggiornato dal presente Decreto, è stato qualificato come di preminente interesse nazionale ed è stato automaticamente inserito nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini dell'individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Lo stesso Decreto n. 15 del 9 settembre 2021 è stato, inoltre, oggetto di approvazione da parte del Consiglio del Comune di Pieve di Cadore con la deliberazione n. 37 del 30 novembre 2021, che ha conseguentemente provveduto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in funzione dell'intervento *de quo*.

In ogni caso, il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento in oggetto e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali ai fini delle procedure espropriative avviate da ANAS.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del MIT, del Dipartimento per lo Sport, del Ministero della Cultura e, unitamente ai relativi allegati, sul sito di ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art. 61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario
Eduardo VALENTE