

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

DECRETO N. 15 DEL 09/09/2021

APPROVAZIONE DELL' UNDICESIMO STRALCIO DI PIANO AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017 COME MODIFICATO DALLA LEGGE 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61 D.L. 50/2017) - SS 51 (intervento 9)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog.
9	SS51	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	Km 73+600

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13 del D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito solo "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS del 27 febbraio 2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783, con conseguente riduzione dell'importo complessivo del Piano da € 241.461.619 ad € 240.640.783;

VISTI i finanziamenti aggiuntivi per la SS51 (pari a 65 milioni di euro) e per le SS51 bis e SS52 (pari ad altrettanti 65 milioni di euro) previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 e divenuto pienamente efficace a seguito della registrazione n.3401 di repertorio del 18/10/2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

VISTA la nota n. 27 del 19 novembre 2019, con la quale il Commissario ha richiesto ad ANAS la rimodulazione e l'integrazione del Piano come previsto dall' art. 61, comma 15, D.L. 50/2017, in considerazione dei finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per le SS51 bis e la SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 e divenuto efficace a seguito della registrazione n.3401 di repertorio del 18 ottobre 2020 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17 settembre 2020;

VISTA la nota prot. n. 28 del 5 dicembre 2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e Integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23 giugno 2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari ad € 269.591.253,07 di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per le SS 51 bis e SS 52;

VISTO che con nota n. 27 del 12 luglio 2021, il Commissario ha chiesto ad ANAS la rimodulazione e l'integrazione del Piano come previsto dall' art. 61, comma 15, D.L. 50/2017, in considerazione della nota prot. 63 del 24 giugno 2021 pervenuta da parte di ANAS e nello specifico dal Responsabile del Procedimento dell'intervento contenuto nel Piano n.28 "SS 51 - Miglioramento della Viabilità di Accesso all'abitato di Cortina", con cui è stato trasmesso il verbale della seduta del 2 aprile 2021 del "Tavolo Tecnico permanente di coordinamento e programmazione del Piano di interventi sul territorio bellunese" coordinato dalla Regione Veneto ed in esito al quale è stato proposto lo stralcio dell'intervento n.28 dal Piano, dando atto che lo stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di ANAS con finanziamento autonomo;

VISTA la nota del MiMS prot. n. 78 del 12 agosto 2021, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha riscontrato positivamente la richiesta di ANAS prot. CDG 48582 del 29 luglio 2021 autorizzando il de-finanziamento parziale dell'intervento VE260-SS52 Lavori di realizzazione della galleria del Col Tondo per l'importo di euro 8.792.770,17;

VISTA la nota prot. n. 28 del 17 agosto 2021, con la quale il Commissario, ai sensi dell'art. 61, comma , DL 50/2017, ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, al Sottosegretario del Dipartimento dello Sporti, al Ministro della Cultura e alle Camere, il Dispositivo n.1 del 17 agosto 2021 di presentazione della rimodulazione ed integrazione del Piano di cui al dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019, contenente per ciascun intervento la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, da realizzare per un importo pari ad € 278.384.023 di cui € 247.666.546 per la SS 51 ed € 30.717.477 per le SS 51 bis e SS 52;

VISTO che la suddetta rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 dà atto della eliminazione dell'intervento n.28 "SS 51 - Miglioramento della Viabilità di Accesso all'abitato di Cortina" dal Piano in quanto

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di ANAS con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026 e considera come risorse utilizzabili sia i finanziamenti aggiuntivi dell'importo di € 8.792.770,17 provenienti dal definanziamento parziale dell'intervento "VE260 – SS52 Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo", autorizzato dal MIMS con la predetta nota n. 6996 dell'11/08/2021 (prot. Commissario n.78 del 12/08/2021), sia i € 3.232.993,17 residui previsti nel Piano, originariamente destinati alle SS51bis e SS52 e successivamente assegnati alla SS51;

VISTO che, al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere all'approvazione del Piano per stralci;

VISTO il decreto del Commissario n. 12 del 14 gennaio 2021 nel quale sono state individuate le opere di cui all'art. 13, comma 10 del DL 183/2020;

VISTI il comma 16 nonché i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017;

VISTO che in base al comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017 *"all'esito della conferenza di servizi, il commissario approva il piano degli interventi con proprio decreto. I decreti commissariali di approvazione del piano degli interventi e di ogni sua modificazione o integrazione sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e della società ANAS S.p.a."* e che il comma 16 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 rinvia espressamente al comma 4 dell'art. 61 secondo il quale il decreto commissariale di approvazione del piano *"sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento; può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale"*;

VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater, 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

VISTO che in data 4 settembre 2020, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato al Commissario l'avvenuta emanazione, in data 2 settembre 2020, del D.M. n. 199 relativo all'intervento in oggetto nonché la pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali VIA/VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del testo integrale del provvedimento, corredato dai seguenti pareri: (i) della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3257 del 31 gennaio 2020; (ii) del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 7926 del 2 marzo 2020; (iii) della Regione Veneto espresso con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1870 del 17 dicembre 2019;

VISTO che per l'intervento in oggetto previsto nel Piano, è stata indetta la conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 61, comma 3 del D.L. 50/2017 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione del progetto dell'intervento stesso;

VISTO che la prima seduta della conferenza dei servizi, indetta con nota prot. n. 9 del 5 marzo 2021, si è tenuta il giorno 31 marzo 2021 e si è conclusa nella successiva seduta il 20 aprile 2021, nella sede

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

ANAS di Mestre (VE) ed in esito ad essa sono stati acquisiti i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione del progetto in questione;

VISTO che nel corso della seduta hanno espresso il loro parere favorevole il Sindaco del Comune di Tai di Cadore, anche nella sua qualità di vicepresidente dell'Unione Montana di Centro di Cadore, il rappresentante delle Regole di Tai e di Vissà di Cadore, il rappresentante della Provincia di Belluno, il rappresentante unico della Regione Veneto per tutti i settori interessati, il rappresentante di Telecom Spa e il rappresentante di Bim Belluno Infrastrutture Spa nonché il rappresentante di Enel Spa e che la Struttura del Commissario Impianti sportivi Cortina 2021 ha manifestato la piena collaborazione alla realizzazione dell'opera;

VISTO che la conferenza si è conclusa alle ore 10.30 del giorno 20 aprile 2021 con esito positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal relativo verbale che è stato trasmesso agli enti interessati dall'intervento a mezzo pec in data 27 aprile 2021;

VISTO che successivamente alla predetta seduta è pervenuto, in data 26 aprile 2021, il parere favorevole prot. n. 34 di *"NULLA CONTRO congiunto interforze"* da parte del Comando Forze Operative Nord, che ha posto come condizione che *"i lavori dovranno essere realizzati con le prescritte indagini preliminari esplorative adottando tutte le precauzioni necessarie. 3. Qualora, in corso d'opera, dovessero insorgere delle interferenze, i relativi interventi dovranno essere concordati con le competenti articolazioni della Difesa ..."*;

VISTO che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, della legge 241/1990 si considera *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*;

VISTO che a seguito della conferenza dei servizi il Commissario ha adottato la determinazione n. 10 del 9 giugno 2021 di approvazione della conferenza stessa;

CONSIDERATO che il Commissario ha trasmesso la predetta determinazione agli enti invitati alla conferenza ai sensi dell'art.14 *quinquies* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che non è stato espresso dagli enti medesimi alcun dissenso qualificato nel termine previsto dall'art.14 *quinquies* della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che la conferenza dei servizi relativa all'intervento in oggetto si è conclusa positivamente e che l'intervento ha ottenuto i necessari pareri, nulla osta e autorizzazioni come comunicato dal Gruppo Istruttore di ANAS;

CONSIDERATO che con la nota prot. 27 del 12 luglio 2021 il Commissario ha trasmesso ad ANAS la determinazione n.10 del 9 giugno 2021 chiedendo il recepimento delle prescrizioni proposte nei pareri espressi in seno alla conferenza dei servizi;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

CONSIDERATO che ANAS ha riscontrato le richieste del Commissario con la nota prot. n. 74 del 5 agosto 2021 e con la nota prot. n. 85 del 1 settembre 2021;

CONSIDERATO che, con la Relazione di Sintesi illustrativa dell'11° stralcio del Piano trasmessa al Commissario con nota prot. n. 85 del 1 settembre 2021, ANAS ha assicurato il recepimento delle prescrizioni formulate in sede di conferenza dei servizi in fase di progettazione definitiva dell'intervento ovvero nella progettazione esecutiva o durante la fase esecutiva dei lavori;

CONSIDERATO che, al fine di garantire la tempestiva esecuzione delle opere relative all'intervento in oggetto, si ritiene opportuno approvare l'11° stralcio di piano demandandone l'attuazione ad ANAS in qualità di Soggetto Attuatore come disposto dall'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che ANAS, con la predetta Relazione di Sintesi, ha riferito che: (i) *"A seguito del recepimento di buona parte delle prescrizioni e del confronto con gli Enti territorialmente competenti in sede di Conferenza dei Servizi e in riunioni specifiche, nonché dei successivi approfondimenti progettuali, il progetto in argomento è stato rivisto e ricomputato. Ne è derivato un nuovo quadro economico, con costi diversi, che rendono necessaria una rimodulazione dell'importo originariamente previsto."*; (ii) *"Per quanto esposto, si propone la rimodulazione dell'importo dell'intervento per un investimento complessivo di euro 68.152.830,90"*, coerentemente con quanto previsto nel Piano così come rimodulato con dispositivo del 17 agosto 2021;

CONSIDERATO che per l'intervento in questione, che richiede attività espropriativa, ANAS, in qualità di soggetto attuatore competente per le procedure espropriative, ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di avvio del procedimento ai sensi dell'art.11 del T.U. sugli espropri ed ha fornito riscontro alle osservazioni ricevute da parte dei soggetti interessati con ciò perfezionando la procedura prodromica alla dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento stesso;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 4 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il decreto di approvazione sostituisce ogni valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento e che ove sussista, come nel caso di specie, l'assenso della Regione espresso in sede di Conferenza, il decreto stesso può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico;

VISTO il parere espresso dal rappresentante Unico della Regione Veneto nel corso della conferenza dei servizi;

CONSIDERATO che l'ammontare complessivo dell'investimento per il suddetto intervento pari ad € 68.152.830,90 è compatibile con le risorse richiamate dal comma 23 dell'art.61 del D.L.50/2017;

CONSIDERATI i Decreti di approvazione (i) del Primo Stralcio di Piano, ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale -Parte II nr. 144 -in data 7 dicembre 2017; (ii) del Secondo stralcio di Piano -parte I - pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 31 in data 15 marzo 2018; (iii) del Secondo stralcio di Piano -parte II -pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 45 del 17 aprile 2018; (iv) del Terzo stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 105 in data 8 settembre 2018; (v) del Quarto stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.48 del 23 aprile 2019; (vi) dell'aggiornamento del Decreto n.3 del 9 aprile

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

2018 di approvazione del Secondo Stralcio di Piano – Parte II, limitatamente all'intervento n.41 "Smart Road" pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 8, del 18 gennaio 2020; (vii) del Quinto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 68 dell'11 giugno 2020; (viii) del Sesto stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.80 del 9 luglio 2020; (ix) del Settimo stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.94 dell'11 agosto 2020; (x) dell'Ottavo stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.121 del 15 ottobre 2020; (xi) del Nono stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.60 del 22 maggio 2021, (x) del Decimo stralcio di Piano pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 3 giugno 2021.

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per l'adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 approva l'11 ° Stralcio di Piano, relativo all'intervento di seguito indicato:

COD. INT.	STRADA	INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
9	SS 51	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	€ 68.152.830,90
		TOTALE 11° Stralcio	€ 68.152.830,90

Ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017, l'intervento previsto nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto viene qualificato come di preminente interesse nazionale ed è automaticamente inserito nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini dell'individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento in oggetto e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali ai fini delle procedure espropriative avviate da ANAS.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, del Dipartimento per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito di ANAS ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Claudio Andrea Gemme