

PROVVEDIMENTO del 19 ottobre 2004

ADEGUAMENTO DEI CANONI DEI CORRISPETTIVI DOVUTI PER L'ANNO 2005 PER LE CONCESSIONI E LE AUTORIZZAZIONI DIVERSE.

IL PRESIDENTE

nominato dall'assemblea degli azionisti del 19 dicembre 2002 ed in virtù dei poteri conferiti:

Vista la legge 8 agosto 2002 n. 178;

Visto l'art. 27 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni;

Visto l'art. 3, comma 1, del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 luglio 1995;

Visto l'art. 55, comma 23, della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Visto l'art. 20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n. 389;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 novembre 2001;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 febbraio 2002;

Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A. del 30 settembre 2004 con la quale sono stati confermati i criteri generali per la determinazione dei canoni e dei corrispettivi per le concessioni e le autorizzazioni diverse, stabiliti con provvedimento dell'Ente ANAS del 4 agosto 1998, nonché sono stati deliberati nel dettaglio i canoni da applicarsi per l'anno 2005;

Vista la nota n. 3718 del 7 ottobre 2004 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha espresso il proprio nulla-osta nell'esercizio della vigilanza governativa prevista dall'art. 55 della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

DISPONE:

ai sensi dell'art. 55, comma 23, della legge n. 449 del 27 dicembre 1997, sono adeguati ai criteri del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, i canoni ed i corrispettivi dovuti per le concessioni e le autorizzazioni diverse di cui all'art. 20, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 21 settembre 2001, n. 389, per l'anno 2005 sono così determinati, secondo le tabelle allegate;

1. per gli « *Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei* » le cui concessioni sono state rilasciate prima del 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalle tabelle D, E, F, G, H ed I del decreto ministeriale 23 marzo 1990 aumentate del 150% e del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004;
2. per gli « *Attraversamenti longitudinali e trasversali, sotterranei ed aerei* » le cui concessioni sono state rilasciate dopo il 21.08.1998, si applicano le tariffe previste dalla tabella A allegata al Provvedimento 04.08.1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004;
3. per gli « *Accessi in genere* » si applicano le tariffe previste dalle tabelle «B» e «B.1» allegate al Provvedimento 04.08.1998 aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004;
4. per la « *Pubblicità* » lungo le Strade Statali si applicano le tariffe previste dalla tabella «C», secondo il prezzario allegato per i «cartelli» pubblicitari (tabelle «C.1.a», «C.1.b» e «C.1.c»);
5. per la « *Pubblicità* » all'interno delle Aree di Servizio e di Parcheggio Autostradali, in gestione diretta ANAS, si applicano le tariffe di cui alla tabella «E» allegata al provvedimento del 18 ottobre 2001, pubblicato nella Gazzetta

Ufficiale n. 253 del 30.10.2001, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004;

6. per la « *Pubblicità temporanea* », nell'ambito di impianti per la distribuzione carburanti lungo strade statali connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale, si applicano le tariffe previste dalla tabella «C.2», con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato e con valore convenzionale del coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada («*K*») uguale a 3;
7. per la « *Pubblicità temporanea* » connessa a campagne pubblicitarie promozionali a carattere nazionale nell'ambito di Aree di Servizio lungo autostrade in gestione diretta da parte dell'ANAS, in analogia al punto 6, si applicano le tariffe previste dalla tabella «E» allegata al provvedimento 18 ottobre 2001, con riduzione al mese e/o al giorno della tariffa per metro quadrato, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004;
8. per gli « *Accessi ad impianti carburanti* » si applicano le tariffe previste dalla tabella «D» allegata al Provvedimento 04.08.1998, aumentate del coefficiente di rivalutazione monetaria secondo l'indice ISTAT, periodo AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004, con valore del coefficiente «At» pari a **€ 2,21090** per metro quadrato;

Il coefficiente di maggiorazione «*K_i*» attinente all'importanza della strada, previsto dal decreto ministeriale in data 14 giugno 1965, verrà rideterminato una volta conclusa la fase operativa di decentramento delle competenze stradali alle Regioni in esecuzione del decreto legislativo n° 112/98.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «*K_r*» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) da applicare al valore del coefficiente «At» per il periodo GIUGNO 1965 – AGOSTO 2004 risulta pari a **17,1236**.

Il coefficiente di rivalutazione monetaria «*K_r*» secondo l'indice ISTAT (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE) per il periodo AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004 risulta pari a **1,1476**.

Nei confronti delle Società fornitrici e distributrici di pubblici servizi (es.: acqua, gas, elettricità, telecomunicazioni, ecc.) si provvederà, in sede di stipula delle convenzioni generali, ad applicare il concetto di redditività della concessione quantificandone l'importo per classi di potenzialità ed utilizzazione delle strutture.

IL PRESIDENTE DELL'ANAS S.P.A.
Ing. Vincenzo POZZI)

CANONI DI CONCESSIONE ANNO 2005

ELENCO TABELLE ALLEGATE

CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21 AGOSTO 1998.

Tabella "A.1"
POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI

Tabella "A.2"
ATTRAVERSAMENTI

Tabella "A.3"
LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI DAL 21 AGOSTO 1998.

Tabella "A"
ATTRAVERSAMENTI (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)

CANONI PER ACCESSI IN GENERE.

Tabella "B"
ACCESSI IN GENERE

Tabella "B.1"
ACCESSI AGRICOLI (tabella tipologie)

Tabella "B.2"
ACCESSI CIVILE ABITAZIONE (tabella tipologie)

Tabella "B.3"
ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI (tabella tipologie)

CANONI PER PUBBLICITÀ.

Tabella "C"
PUBBLICITÀ su strade statali

Tabella "C.1"
PREZZIARIO per cartelli pubblicitari

Tabella "C.2"
PUBBLICITÀ TEMPORANEA su strade statali

Tabella "E"
PUBBLICITÀ su Aree di Servizio e/o di Parcheggio autostradali

Tabella "E.1"
PUBBLICITÀ TEMPORANEA su Aree di Servizio autostradali

CANONI PER ACCESSI AD IMPIANTI CARBURANTI.

Tabella "D"
IMPIANTI CARBURANTI su strade statali

CANONI PER ATTRAVERSAMENTI CONCESSI PRIMA DEL 21.08.1998.
Tabella "A.1" - POSE LONGITUDINALI E TRASVERSALI
CANONI per condutture di acqua potabile e di gas per uso domestico:

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,10372	€ 0,20003	€ 0,31116
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 4,11917	€ 8,24574	€ 12,37232

CANONI per condutture di acqua per uso irriguo, acque di rifiuto e fognature:

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,05186	€ 0,10372	€ 0,14817
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 2,57818	€ 5,15637	€ 7,73455

CANONI per condotte di oli combustibili o gassosi o metanodotti:

CANONI DI CONCESSIONE	PER DIAMETRI NOMINALI:		
	Fino a mm. 100	da mm. 101 a mm. 400	da mm. 401 a mm. 1000
POSA LONGITUDINALE per metro lineare	€ 0,51860	€ 1,03720	€ 1,54098
POSA TRASVERSALE per metro lineare	€ 15,46169	€ 30,91598	€ 46,37767

Tabella "A.2" - ATTRAVERSAMENTI

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Canone 2005 €
1	2	3
A.2.1	Tariffa per concessione di attraversamento con funivie, teleferiche, seggiovie, ecc. - Per ogni attraversamento stradale, canone annuo	206,12876
A.2.2	Concessione per attraversamenti con sovrappassi o sottopassi (opere d'arte) canone annuo per ogni metro di larghezza dell'opera di attraversamento misurata in retto. a) con strade carrabili e ferrovie in concessione, per ml. b) per sovrappassi o sottopassi pedonali, gallerie e ponti canali per condotte forzate, manufatti di attraversamento in genere di luce retta superiore a metri lineari 1, per metro lineare di lunghezza del manufatto misurata lungo l'asse di attraversamento e compresa fra i confini di proprietà stradale	206,12876 61,83937
A.2.3	Canoni per linee di contatto per filobus e tramvie a) per linee di contatto e per ogni Km. o frazione lungo la statale, se trattasi di linea semplice bifilare b) per linee di contatto e per ogni Km o frazione lungo la statale, se trattasi di linea a doppio filare c) per attraversamenti per ogni bifilare, per metro lineare d) per ogni sostegno infisso su proprietà stradale • linea a bassa tensione • linea ad alta tensione	123,67874 206,12876 10,31274 3,09195 5,15326

Tabella "A.3" - LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE

Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Canone 2005 €
1	2	3
A.3.1	LINEE ELETTRICHE SOTTERRANEE	
	A) AD ALTA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale:	
	1) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,03092
	2) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,06184
	B) AD ALTA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale:	
	3) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	1,54598
	4) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	3,09195
	C) A BASSA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso longitudinale:	
5) se con un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,02577	
6) se con più elementi, siano conduttori nudi o isolati siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,03092	
D) A BASSA TENSIONE , per ogni metro lineare di conduttura posata in senso trasversale:		
7) se costituita da un solo elemento, sia conduttore nudo o isolato sia cavo di qualsiasi tipo e numero di fasi	0,77299	
8) se costituita da più elementi, siano conduttori nudi o isolati, siano cavi di qualsiasi tipo e numero di fasi	1,54598	
A.3.2	LINEE ELETTRICHE AEREE	
	A) AD ALTA TENSIONE	
	1) per ogni attraversamento con sostegni semplici	5,15326
	2) per ogni attraversamento con sostegni doppi	10,30651
B) A BASSA TENSIONE		
3) per ogni attraversamento con sostegni semplici	3,09195	
4) per ogni attraversamento con sostegni doppi	6,18391	
A.3.3	IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE	
	A) per ogni sostegno di lampade costituito da funi attraversanti interamente la piattaforma stradale per tutta la sua larghezza	3,09195
	B) per ogni sostegno di lampade costituito da mensole impiantate lateralmente alla strada	1,03065
C) per ogni chilometro o frazione di linea elettrica longitudinale ricadente entro la proprietà stradale	8,24521	

NOTE:

- Qualora la palificazione debba impiantarsi in tutto o in parte su proprietà stradale, sarà corrisposta la stessa tariffa di cui al punto **A.3.2** per ogni sostegno che venga a trovarsi su proprietà stradale.
- Debbono considerarsi sostegni doppi i pali, di legno o in cemento armato, accoppiati, i tralicci in ferro a doppia fondazione e simili.
- Nel caso che gli impianti di cui ai punti **A.3.1** ed **A.3.2** (linee elettriche sotterranee e linee elettriche aeree) appartengano a pubbliche Amministrazioni, i canoni sono ridotti del **50%**. La stessa riduzione si applica per gli impianti di cui al punto **A.3.3** (impianti di pubblica illuminazione) i quali siano esercitati direttamente da pubbliche Amministrazioni.
- Gli impianti di telecomunicazione sono assimilati, ai fini dei canoni di concessione, alle linee elettriche.

Tabella "A"

ATTRAVERSAMENTI
trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei.

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = \{[(Ct \times La \times Tp \times Ku \times Ko \times Kt) \times i \times Ki] + \{(V \times La) \times [0,003 + (0,002 \times Kt)]\} \} \times Kr$$

dove:

- Ct** = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).
- La** = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.
- Tp** = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).
- Ku** = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo dell'interferenza, ed è pari a:
- Ku = 1 qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate;
 - Ku = 2 qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate;
 - Ku = 0,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate fuori dalla proprietà ANAS;
 - Ku = 1,5 qualora trattasi di attraversamento aereo con linee elettriche e/o per telecomunicazioni con sostegni o mensole ubicate all'interno della proprietà ANAS.
- Ko** = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada:
- Ko = 2 se vengono utilizzate;
 - Ko = 1 se non vengono utilizzate.
- Kt** = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo: **Kt = 12.**
- i** = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va ragguagliato all'interesse sui capitali.
- V** = valore, al metro lineare, delle opere da realizzare dal Concessionario.
- 0,003** = (1,5% x 20%) = prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del Concessionario per manutenzione e sorveglianza.
- 0,002** = maggiore onere di sorveglianza ANAS e per la gestione della strada pari al 2‰ del valore dell'opera da realizzare dal Concessionario.
- Ki** = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi "appendice").
- Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,1476**
 (periodo: AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004)
 (INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

Tabella "B"**ACCESSI IN GENERE**

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = [(Ct \times La) \times i \times Ka] \times Ki \times Kr$$

dove:

- Ct** = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).
- La** = è la larghezza dell'accesso in metri lineari.
- i** = = 0,05 = è l'interesse di capitalizzazione del bene, che si indica pari al **5%**, e che va raggugliato all'interesse sui capitali.
- Ka** = è un coefficiente connesso con il tipo di accesso.
- Ki** = è il coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi "appendice").
- Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,1476**
(periodo: AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

In relazione a tale formula sono state redatte le tabelle che seguono suddivise in:

- Tabella B.1** **ACCESSI AGRICOLI;**
- Tabella B.2** **ACCESSI CIVILE ABITAZIONE;**
- Tabella B.3** **ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI.**

In dette tabelle è riportato il valore del coefficiente **Ka**.

Tabella "B.1" - ACCESSI AGRICOLI		
ACCESSI AGRICOLI (fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso) $C = Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ki \times Kr$ $C = 5,16456 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ki \times 1,1476$		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
A.1	Accesso agricolo con fondo servito fino a 3 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	10
A.2	Accesso agricolo con fondo servito da oltre 3 Ha a 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	15
A.3	Accesso agricolo con fondo servito oltre 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	30
A.1a	Incremento di A.1 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	15
A.2a	Incremento di A.2 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	22,5
A.3a	Incremento di A.3 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	45
ACCESSI AGRICOLI (superiori a m 3,00 di larghezza dell'accesso) $C = (Ct \times La \text{ base} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) \times (La - 2)$ $C = (5,16456 \times 3,00 \times 0,05 \times Ka \times Ki \times 1,1476) \times (La - 2)$		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
	Per ogni metro lineare di larghezza degli accessi eccedenti i m 3,00 va applicato un supplemento pari all'importo del canone attribuito.	vedi nota 1

nota 1: Detto "C" il canone per un accesso di m. 3,00 e detto "m" il numero di metri lineari richiesti, si ha la formula: **C totale = C (per ml. 3,00) + [C x (m - 3)] = C x (m - 2).**

Ad esempio, laddove il concessionario chieda un accesso di m 7,00 di tipo **A.1** essendo il canone base per m 3,00 pari a € 8,89027 x Ki, il canone da applicarsi nella fattispecie sarà:

$$C \text{ totale} = (\text{€ } 8,89027 \times Ki) + [(\text{€ } 8,89027 \times Ki) \times (7 - 3)] =$$

$$C \text{ totale} = (\text{€ } 8,89027 \times Ki) \times 5 = \text{€ } 44,45137 \times Ki$$

Tabella "B.2" - ACCESSI CIVILE ABITAZIONE		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
B.1	Accesso ad unico fabbricato di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	20
B.2	Accesso a 2 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	40
B.3	Accesso a 3 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	60
B.4	Accesso a 4 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	70
B.5	Accesso a 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	90
B.6	Accesso ad oltre 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	140
B.6a	Incremento di B.6 per ogni fabbricato oltre il sesto con "n" = numero fabbricati oltre il sesto	140 + + (n x 10)

nota 2: Detto "n" il numero dei fabbricati oltre il sesto, la formula per la determinazione del coefficiente "Ka" è: **Ka = 140 + (n x 10).**

Ad esempio, laddove il concessionario chieda un accesso ad un complesso di 12 fabbricati totali, il "Ka" risulterà pari a:

$$Ka = 140 + [(12 - 6) \times 10] = 140 + (6 \times 10) = 140 + 60 = 200$$

Tabella "B.3" - ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI		
Tab.	TIPO DI CONCESSIONE	Ka
C.1	Accesso unico a carattere industriale o commerciale di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso - (con La ≤ 10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ki \times 1,1476$	100
C.1a	Incremento di C.1 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 - (con La > 10,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) + [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 100 \times Ki \times 1,1476) +$ $+ [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 50 \times Ki \times 1,1476]$	50
C.1b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.1 - (con La ≤ 10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ki \times 1,1476$	Ka x 1,4
C.1b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) - (con La > 10,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] +$ $+ [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 140 \times Ki \times 1,1476) +$ $+ [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 70 \times Ki \times 1,1476]$	Ka x 1,4
C.1c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.1 - (con La ≤ 10,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ki \times 1,1476$	Ka x 1,8
C.1c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) - (con La > 10,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] +$ $+ [Ct \times (La \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 180 \times Ki \times 1,1476) +$ $+ [5,16456 \times (La - 10,00) \times 0,05 \times 90 \times Ki \times 1,1476]$	Ka x 1,8
C.2	Accesso doppio a carattere industriale o commerciale di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso - (con La ≤ 20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ki \times 1,1476$	160
C.2a	Incremento di C.2 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi - (con La > 20,00 metri) $C = (Ct \times La \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) + [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 160 \times Ki \times 1,1476) +$ $+ [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ki \times 1,1476]$	200
C.2b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.2 - (con La ≤ 20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ki \times 1,1476$	Ka x 1,4
C.2b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) - (con La > 20,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] +$ $+ [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 224 \times Ki \times 1,1476) +$ $+ [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 280 \times Ki \times 1,1476]$	Ka x 1,4
C.2c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.2 - (con La ≤ 20,00 metri) $C = Ct \times La \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ki \times 1,1476$	Ka x 1,8
C.2c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) - (con La > 20,00 metri) $C = [Ct \times La \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] +$ $+ [Ct \times (La \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr] =$ $C = (5,16456 \times La \times 0,05 \times 288 \times Ki \times 1,1476) +$ $+ [5,16456 \times (La - 20,00) \times 0,05 \times 360 \times Ki \times 1,1476]$	Ka x 1,8

Tabella "C"

PUBBLICITÀ LUNGO O IN VISTA DI STRADE STATALI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ki] + (Cv \times KI)\} \times Kr$$

dove:

- Cv** = canone base al metro quadrato = **€/mq 10,00**;
N.B.: per i "cartelli" pubblicitari, così come definiti dall'art. 47, c. 4, del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada, la determinazione della superficie avverrà mediante l'individuazione di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti monofacciali e di 3 (tre) classi di appartenenza per impianti bifacciali:
- a) Impianti monofacciali:
 - a.1) fino a 3 mq (tre metri quadrati);
 - a.2) fino a 4,5 mq (quattro virgola cinque metri quadrati);
 - a.3) fino a 6 mq (sei metri quadrati);
 - b) Impianti bifacciali:
 - b.1) fino a 6 mq (sei metri quadrati);
 - b.2) fino a 9 mq (nove metri quadrati);
 - b.3) fino a 12 mq (dodici metri quadrati);
- per gli altri mezzi pubblicitari si determinerà l'effettiva superficie di ciascuno di essi determinata al lordo della struttura dell'impianto espositivo;
- Ms** = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = **€ 31,00**;
N.B.: la quota si applica quando la proiezione verso terra di qualsiasi elemento dell'impianto pubblicitario ricada, anche parzialmente, all'interno della proprietà stradale ANAS;
- Mc** = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = **€/mq 7,00**;
N.B.: si applica lo stesso principio enunciato per **Cv**;
- KI** = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a **1,5**;
- Ki** = coefficiente di maggiorazione, già in uso per gli impianti carburanti, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, che sono commisurati, da 1 a 5, in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi (vedi "appendice").
- Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,0173**
(periodo: OTTOBRE 2003 – AGOSTO 2004)
(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

Tabella "C.1.a"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2005 SU STRADE STATALI
CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 (tipologia "a.1")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 3 di superficie	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ki = 1	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 30,52	€ 62,06	€ 76,30	€ 107,83	€ 51,88	€ 83,42	€ 97,66
Ki = 1,5	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 45,78	€ 93,08	€ 91,56	€ 138,86	€ 77,82	€ 125,13	€ 123,60	€ 170,91
Ki = 2	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 61,04	€ 124,11	€ 106,82	€ 169,89	€ 103,76	€ 166,84	€ 149,54	€ 212,62
Ki = 2,5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 76,30	€ 155,14	€ 122,08	€ 200,92	€ 129,71	€ 208,55	€ 175,48	€ 254,33
Ki = 3	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 91,56	€ 186,17	€ 137,34	€ 231,94	€ 155,65	€ 250,26	€ 201,43	€ 296,03
Ki = 3,5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 106,82	€ 217,19	€ 152,60	€ 262,97	€ 181,59	€ 291,97	€ 227,37	€ 337,74
Ki = 4	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 122,08	€ 248,22	€ 167,85	€ 294,00	€ 207,53	€ 333,67	€ 253,31	€ 379,45
Ki = 4,5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 137,34	€ 279,25	€ 183,11	€ 325,03	€ 233,47	€ 375,38	€ 279,25	€ 421,16
Ki = 5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 152,60	€ 310,28	€ 198,37	€ 356,06	€ 259,41	€ 417,09	€ 305,19	€ 462,87

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "b.1")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 6 di superficie complessiva	1	2	3	4	5	6	7	8
	Ki = 1	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 61,04	€ 92,57	€ 152,60	€ 184,13	€ 103,76	€ 135,30	€ 195,32
Ki = 1,5	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 91,56	€ 138,86	€ 183,11	€ 230,42	€ 155,65	€ 202,95	€ 247,20	€ 294,51
Ki = 2	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 122,08	€ 185,15	€ 213,63	€ 276,71	€ 207,53	€ 270,60	€ 299,09	€ 362,16
Ki = 2,5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 152,60	€ 231,44	€ 244,15	€ 322,99	€ 259,41	€ 338,25	€ 350,97	€ 429,81
Ki = 3	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 183,11	€ 277,72	€ 274,67	€ 369,28	€ 311,29	€ 405,90	€ 402,85	€ 497,46
Ki = 3,5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 213,63	€ 324,01	€ 305,19	€ 415,57	€ 363,18	€ 473,55	€ 454,73	€ 565,11
Ki = 4	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 244,15	€ 370,30	€ 335,71	€ 461,85	€ 415,06	€ 541,20	€ 506,62	€ 632,76
Ki = 4,5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 274,67	€ 416,58	€ 366,23	€ 508,14	€ 466,94	€ 608,85	€ 558,50	€ 700,41
Ki = 5	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	€ 305,19	€ 462,87	€ 396,75	€ 554,43	€ 518,82	€ 676,50	€ 610,38	€ 768,06

Tabella "C.1.b"
PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2005 SU STRADE STATALI
CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 (tipologia "a.2")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 4,5 di superficie	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
Ki = 1	€ 45,78	€ 77,31	€ 114,45	€ 145,98	€ 77,82	€ 109,36	€ 146,49	€ 178,03	
Ki = 1,5	€ 68,67	€ 115,97	€ 137,34	€ 184,64	€ 116,74	€ 164,04	€ 185,40	€ 232,71	
Ki = 2	€ 91,56	€ 154,63	€ 160,22	€ 223,30	€ 155,65	€ 218,72	€ 224,31	€ 287,39	
Ki = 2,5	€ 114,45	€ 193,29	€ 183,11	€ 261,95	€ 194,56	€ 273,40	€ 263,23	€ 342,07	
Ki = 3	€ 137,34	€ 231,94	€ 206,00	€ 300,61	€ 233,47	€ 328,08	€ 302,14	€ 396,75	
Ki = 3,5	€ 160,22	€ 270,60	€ 228,89	€ 339,27	€ 272,38	€ 382,76	€ 341,05	€ 451,43	
Ki = 4	€ 183,11	€ 309,26	€ 251,78	€ 377,93	€ 311,29	€ 437,44	€ 379,96	€ 506,11	
Ki = 4,5	€ 206,00	€ 347,92	€ 274,67	€ 416,58	€ 350,21	€ 492,12	€ 418,87	€ 560,79	
Ki = 5	€ 228,89	€ 386,57	€ 297,56	€ 455,24	€ 389,12	€ 546,80	€ 457,79	€ 615,47	

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 (tipologia "b.2")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 9 di superficie complessiva	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
		1	2	3	4	5	6	7	8
Ki = 1	€ 91,56	€ 123,09	€ 228,89	€ 260,43	€ 155,65	€ 187,18	€ 292,98	€ 324,52	
Ki = 1,5	€ 137,34	€ 184,64	€ 274,67	€ 321,98	€ 233,47	€ 280,77	€ 370,81	€ 418,11	
Ki = 2	€ 183,11	€ 246,19	€ 320,45	€ 383,52	€ 311,29	€ 374,37	€ 448,63	€ 511,70	
Ki = 2,5	€ 228,89	€ 307,73	€ 366,23	€ 445,07	€ 389,12	€ 467,96	€ 526,45	€ 605,29	
Ki = 3	€ 274,67	€ 369,28	€ 412,01	€ 506,62	€ 466,94	€ 561,55	€ 604,28	€ 698,89	
Ki = 3,5	€ 320,45	€ 430,83	€ 457,79	€ 568,16	€ 544,76	€ 655,14	€ 682,10	€ 792,48	
Ki = 4	€ 366,23	€ 492,37	€ 503,56	€ 629,71	€ 622,59	€ 748,73	€ 759,92	€ 886,07	
Ki = 4,5	€ 412,01	€ 553,92	€ 549,34	€ 691,26	€ 700,41	€ 842,32	€ 837,75	€ 979,66	
Ki = 5	€ 457,79	€ 615,47	€ 595,12	€ 752,80	€ 778,23	€ 935,92	€ 915,57	€ 1.073,25	

Tabella "C.1.c"

PREZZIARIO PUBBLICITÀ 2005 SU STRADE STATALI
CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 (tipologia "a.3")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA MONOFACCIALE fino a mq 6 di superficie	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5	Ki = 5
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Ki = 1	€ 61,04	€ 92,57	€ 152,60	€ 184,13	€ 103,76	€ 135,30	€ 195,32	€ 226,86	
Ki = 1,5	€ 91,56	€ 138,86	€ 183,11	€ 230,42	€ 155,65	€ 202,95	€ 247,20	€ 294,51	
Ki = 2	€ 122,08	€ 185,15	€ 213,63	€ 276,71	€ 207,53	€ 270,60	€ 299,09	€ 362,16	
Ki = 2,5	€ 152,60	€ 231,44	€ 244,15	€ 322,99	€ 259,41	€ 338,25	€ 350,97	€ 429,81	
Ki = 3	€ 183,11	€ 277,72	€ 274,67	€ 369,28	€ 311,29	€ 405,90	€ 402,85	€ 497,46	
Ki = 3,5	€ 213,63	€ 324,01	€ 305,19	€ 415,57	€ 363,18	€ 473,55	€ 454,73	€ 565,11	
Ki = 4	€ 244,15	€ 370,30	€ 335,71	€ 461,85	€ 415,06	€ 541,20	€ 506,62	€ 632,76	
Ki = 4,5	€ 274,67	€ 416,58	€ 366,23	€ 508,14	€ 466,94	€ 608,85	€ 558,50	€ 700,41	
Ki = 5	€ 305,19	€ 462,87	€ 396,75	€ 554,43	€ 518,82	€ 676,50	€ 610,38	€ 768,06	

CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 (tipologia "a.4")

COEFFICIENTE DI IMPORTANZA DELLA STRADA	CARTELLONISTICA BIFACCIALE fino a mq 12 di superficie complessiva	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI SENZA ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E SENZA OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE	CARTELLONISTICA SU AREE DI DISTRIBUTORI CARBURANTI CON ILLUMINAZIONE E CON OCCUPAZIONE DI PROPRIETÀ STRADALE
	Ki = 1	Ki = 1,5	Ki = 2	Ki = 2,5	Ki = 3	Ki = 3,5	Ki = 4	Ki = 4,5	Ki = 5
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Ki = 1	€ 122,08	€ 153,61	€ 305,19	€ 336,73	€ 207,53	€ 239,07	€ 390,64	€ 422,18	
Ki = 1,5	€ 183,11	€ 230,42	€ 366,23	€ 413,53	€ 311,29	€ 358,60	€ 494,41	€ 541,71	
Ki = 2	€ 244,15	€ 307,22	€ 427,27	€ 490,34	€ 415,06	€ 478,13	€ 598,17	€ 661,25	
Ki = 2,5	€ 305,19	€ 384,03	€ 488,30	€ 567,14	€ 518,82	€ 597,66	€ 701,94	€ 780,78	
Ki = 3	€ 366,23	€ 460,84	€ 549,34	€ 643,95	€ 622,59	€ 717,20	€ 805,70	€ 900,31	
Ki = 3,5	€ 427,27	€ 537,64	€ 610,38	€ 720,76	€ 726,35	€ 836,73	€ 909,47	€ 1.019,84	
Ki = 4	€ 488,30	€ 614,45	€ 671,42	€ 797,56	€ 830,12	€ 956,26	€ 1.013,23	€ 1.139,38	
Ki = 4,5	€ 549,34	€ 691,26	€ 732,46	€ 874,37	€ 933,88	€ 1.075,79	€ 1.117,00	€ 1.258,91	
Ki = 5	€ 610,38	€ 768,06	€ 793,49	€ 951,18	€ 1.037,65	€ 1.195,33	€ 1.220,76	€ 1.378,44	

Tabella "C.2"

**PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU IMPIANTI
CARBURANTI LUNGO STRADE STATALI**

1) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in mesi e per ciascun mese:

$$C \text{ (mq/mese)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ki] + (Cv \times KI)\} \times Kr : 12 \times N \times S$$

dove:

Cv = canone base = €/mq 10,00;

Ms = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = € 31,00;

Mc = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq . 7,00;

KI = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

Ki = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (vedi tabelle allegate);

N = numero dei mesi rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

S = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni mese di esposizione, ponendo:

Ms = 0 presumendo che l'impianto pubblicitario non insista su proprietà ANAS;

KI = 0 in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;

Ki = 3 valore medio delle classi di Ki (Ki minimo = 1 ; Ki massimo = 5);

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a 1,0173
(periodo: OTTOBRE 2003 – AGOSTO 2004)

(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

sarà pari a: $[(10,00 + 7,00) \times 3] \times 1,0173 : 12 = € 4,32353 =$
 $= € 4,32 \text{ metro quadrato / mese di esposizione.}$

2) Autorizzazione per periodi di esposizione quantificabili in giorni e per ciascun giorno:

$$C \text{ (mq/giorno)} = \{[(Cv + Ms + Mc) \times Ki] + (Cv \times KI)\} \times Kr : 365 \times G \times S$$

dove:

Cv = canone base = €/mq 10,00;

Ms = quota aggiuntiva per occupazione, anche parziale, di pertinenze stradali ANAS = € 31,00;

Mc = maggiorazione per cartelli posizionati in area di distributori carburanti = €/mq . 7,00;

KI = coefficiente di maggiorazione per illuminazione pari a 1,5;

Ki = coefficiente di maggiorazione connesso all'importanza della strada (vedi tabelle allegate);

G = numero dei giorni rilevabili dalla richiesta di autorizzazione;

S = Superficie totale degli impianti pubblicitari da assoggettare a canone.

Pertanto la quantificazione del canone per ogni metro quadrato e per ogni giorno di esposizione, ponendo:

Ms = 0 presumendo che l'impianto pubblicitario non insista su proprietà ANAS;

KI = 0 in quanto la pubblicità in argomento non risulta effettuata mediante illuminazione;

Ki = 3 valore medio delle classi di Ki (Ki minimo = 1 ; Ki massimo = 5);

Kr = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a 1,0173
(periodo: OTTOBRE 2003 – AGOSTO 2004)

(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

sarà pari a: $[(10,00 + 7,00) \times 3] \times 1,0173 : 365 = € 0,14214 =$
 $= € 0,14 \text{ metro quadrato / giorno di esposizione.}$

Tabella "E"

**PUBBLICITÀ SU AREE DI SERVIZIO E/O DI PARCHEGGIO
LUNGO AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

- Si considerano, in analogia a quanto praticato dalla Società Autostrade S.p.A., tre classi di importi, a seconda dell'importanza dell'area di servizio;
 - L'importanza dell'area di servizio è determinata dal volume di veicoli attraversante in media l'autostrada e quindi anche le relative aree di servizio;
 - Le classi di canone sono:
 - Classe 1: € 1.481,71 (fino a circa un milione di transiti di persone/anno);
 - Classe 2: € 3.319,04 (fino a circa due milioni di transiti di persone/anno);
 - Classe 3: € 4.267,34 (oltre due milioni di transiti di persone/anno).
- (N.B.: gli importi delle classi sono stati indicizzati da AGOSTO 1998 ad AGOSTO 2004)
- Gli importi di cui sopra sono riferiti ad un anno solare e per un cartello pubblicitario fisso (autorizzazione di durata triennale ex art.53 del D.P.R. n.495/92) della dimensione di 18 metri quadrati;

CLASSI DI CANONE AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS

Autostrada: "GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA":	Classe 3
Autostrada: "ROMA – AEROPORTO DI FIUMICINO":	Classe 3
Autostrada: "SALERNO - REGGIO CALABRIA":	Classe 2
Autostrada: "PALERMO – CATANIA":	Classe 2

Tabella "E.1"

**PUBBLICITÀ TEMPORANEA SU AREE DI SERVIZIO
LUNGO AUTOSTRADE IN GESTIONE DIRETTA ANAS**

Area di CLASSE 1

Canone al giorno per metro quadrato	€ 0,22522	(= € 0,19625 x 1,1476)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 6,85737	(= € 5,97540 x 1,1476)

Area di CLASSE 2

Canone al giorno per metro quadrato:	€ 0,50377	(= € 0,43898 x 1,1476)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 15,36538	(= € 13,38914 x 1,1476)

Area di CLASSE 3

Canone al giorno per metro quadrato:	€ 0,64899	(= € 0,56552 x 1,1476)
Canone al mese per metro quadrato:	€ 19,73644	(= € 17,19801 x 1,1476)

N.B.: i canoni delle rispettive classi sono stati indicizzati da AGOSTO 1998 ad AGOSTO 2004.

IMPIANTI CARBURANTI

Formula per la determinazione del canone di concessione:

$$C = (Cb \times Ks \times Ki \times Kr) + (At \times Ki)$$

dove:

- **Cb** = **canone base** di accesso:

$$Cb = (Ct \times La) \times i \times Ka \quad \text{con } Ka = 80 \quad \text{ed } i = 0,05$$

Ct = è il valore medio del suolo di proprietà ANAS (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato)

La = è la larghezza dell'accesso in metri lineari

$$Cb = (5,16456 \times La) \times 0,05 \times 80 = \text{€/ml } 20,65827$$

$$Cb.1 = \text{Fronte impianto da m. 25 (accessi m. 7,50 x 2)} = \quad \text{€} \quad 309,87 ;$$

$$Cb.2 = \text{Fronte impianto da m. 30 (accessi m. 10,00 x 2)} = \quad \text{€} \quad 413,17 ;$$

$$Cb.3 = \text{Fronte impianto da m. 60 (accessi m. 15,00 x 2)} = \quad \text{€} \quad 619,75 .$$

- **At** = **affitto terreno di proprietà ANAS**, che la Ditta o Società petrolifera intende utilizzare per la realizzazione dell'impianto carburanti; dovrà valutarsi il costo di affitto a metro quadrato da rivalutare annualmente in base all'indice ISTAT di svalutazione monetaria.

(*Indice ISTAT 14.06.1965 ÷ 30.08.2004 = 17,1236*)

At 2005 = € 0,12911 x 17,1236 = € **2,21090** per metro quadrato

- **Ks** = **Coefficiente di maggiorazione relativo ai servizi annessi**; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 3 del Decreto Ministeriale 14.06.1965.

Ks.01 = assenza di servizi annessi = **1** ;

Ks.02 = servizio bar = **1,1** ;

Ks.03 = servizio ristorante = **1,2** ;

Ks.04 = servizio albergo = **1,4** ;

Ks.05 = servizio bar, ristorante = **1,25** ;

Ks.06 = servizio bar, albergo = **1,45** ;

Ks.07 = servizio ristorante, albergo = **1,50** ;

Ks.08 = servizio bar, ristorante, albergo = **1,55** .

- **Ki** = **Coefficiente di maggiorazione relativo all'importanza della strada**; potranno adottarsi i valori di cui all'art. 4 del Decreto Ministeriale 14.06.1965 e D.M. seguenti.

- **Kr** = coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT pari a **1,1476**

(periodo: AGOSTO 1998 – AGOSTO 2004)

(INDICI NAZIONALI DEI PREZZI AL CONSUMO PER LE FAMIGLIE DI OPERAI ED IMPIEGATI – GENERALE)

N.B.: Per gli impianti carburanti in fregio a Strade Statali a quattro o più corsie, dotati di corsie di accelerazione e decelerazione per gli accessi, si applica come "canone base" il **Cb.3** pari a € 619,74827.

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ

**TABELLA PER IL CALCOLO DEL CANONE DI CONCESSIONE PER IMPIANTI DISTRIBUTORI
DI CARBURANTI AD USO AUTOTRAZIONE IN FREGIO A STRADE STATALI**

UBICAZIONE IMPIANTO CARBURANTI					
Dati Identificativi	Strada Statale Numero:		Denominazione:		
	Progressiva Km.ca:	Lato:	Località:	Comune:	Prov. :
DITTA O SOCIETÀ					
Dati Anagrafici	RAGIONE SOCIALE:				
	Via o Piazza	Num. civico	cap	città	prov.
Dati Fiscali	CODICE FISCALE:			PARTITA IVA:	

ANNO 2005

CANONE ANNUO COMPLESSIVO		
CANONE ACCESSI:	Importo €	
CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS:	Importo €	
SOMMANO €		
IVA 20%		
IMPORTO COMPLESSIVO €		

N.B.: Per il calcolo analitico della concessione vedi pagina seguente

- pag. 2 -

CANONE ANNUO CONCESSIONE ACCESSI				
DESCRIZIONE		IMPORTO UNITARIO	Larghezza totale dei 2 accessi (metri lineari)	IMPORTO complessivo
Cb.1	Impianto carburanti con fronte verso strada di m 25,00 , di cui m 7,50 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 15,00	
Cb.2	Impianto carburanti con fronte verso strada di m 30,00 , di cui m 10,00 per ciascuno dei due accessi e m 10,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 20,00	
Cb.3	Impianto carburanti con fronte verso strada di m 60,00 , di cui m 15,00 per ciascuno dei due accessi e m 30,00 di aiuola spartitraffico.	€ 20,65827	ml 30,00	
Cb.3	Impianto carburanti su Strada Statale a quattro o più corsie, dotato di corsie di accelerazione e decelerazione.	€ 20,65827	ml 30,00	
Cb.x	Impianto carburanti con fronte verso strada di complessivi m , di cui: • Primo accesso m • Aiuola spartitraffico m • Secondo accesso m Larghezza totale accessi m	€ 20,65827	ml	
IMPORTO €				
2	Coefficiente di maggiorazione "Ks" relativo ai servizi annessi ai singoli impianti			
IMPORTO €				
3	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada			
IMPORTO €				
4	Coefficiente di rivalutazione ISTAT periodo Agosto 1998 / Agosto 2004			1,1476
CANONE ACCESSI: IMPORTO €				

CANONE ANNUO OCCUPAZIONE TERRENO ANAS		
Prezzo unitario per l'occupazione di terreno ANAS necessaria per la realizzazione dell'impianto carburanti, per l'anno 2005 , al metro quadrato:		€/mq 2,21090
SUPERFICIE OCCUPATA		mq.
IMPORTO €		
1	Coefficiente di maggiorazione "Ki" relativo all'importanza della strada	
CANONE OCCUPAZIONE TERRENO ANAS: IMPORTO €		

"APPENDICE"

ELENCO DEI DECRETI MINISTERIALI RIPORTANTI I COEFFICIENTI « Ki » DI MAGGIORAZIONE IN RELAZIONE ALL'IMPORTANZA DELLA STRADA GIÀ IN USO PER GLI IMPIANTI DISTRIBUTORI CARBURANTI (ex coefficiente di maggiorazione "B")

- 1) - Decreto Ministeriale 14.06.1965**
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.
(G.U. n. 181 in data 21.07.1965).
- 2) - Decreto Ministeriale 22.11.1966**
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.
(G.U. n. 318 in data 19.12.1966).
- 3) - Decreto Ministeriale 20.04.1969**
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.
(G.U. n. 116 in data 07.05.1969).
- 4) - Decreto Ministeriale 30.10.1970**
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.
(G.U. n. 288 in data 13.11.1970).
- 5) - Decreto Ministeriale 16.04.1973**
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.
(G.U. n. 159 in data 23.06.1973).
- 6) - Decreto Ministeriale 03.08.1979**
Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali statizzate in epoca successiva al giugno 1973 e aggiornamento del canone base.
(G.U. n. 275 in data 08.10.1979).
- 7) - Decreto Ministeriale 28.12.1990**
Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze d'accesso agli impianti distributori di carburanti ubicati lungo la rete viaria statale.
(G.U. n. 58 in data 09.03.1991).