

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

DECRETO N. 8 DEL 04/06/2020

APPROVAZIONE DEL QUINTO STRALCIO DI PIANO AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017

COME MODIFICATO DALLA LEGGE 96/2017 E S.M.I.

Oggetto: SS 51 bis (interventi 3-4-5-9) – SS52 (interventi 1-4-5-6-14-18-19)

COD. INTERVENTO	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	Prog. Km
3	SS51bis	Realizzazione guardrail di protezione tra la fabbrica Lozza e la pizzeria Marmarole, Realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra la statale 51 bis e via Mazzini e Miglioramento intersezione bivio ferrovia in Comune di Calzo.	3+100 - 3+200
4	SS51bis	Allungamento del percorso ciclopedonale dal km 4+370 al 4+450 in comune di Domegge	4+370 - 4+450
5	SS51bis	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione S.S. 51bis "di Alemagna" con via Fiume in Comune di Domegge di Cadore al km 7+600	7+500 - 7+650
9	SS51bis	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	12+480
1	SS52	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse al km 80+900.	80+900
4	SS52	Rifacimento muro di controripa al km 86+900 in comune di santo Stefano di Cadore.	86+900 - 87+010
5	SS52	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa dal km 87+200 al 87+400 in Comune di santo Stefano di Cadore.	87+200 - 87+400
6	SS52	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi tra le progressive km 87+550 e 87+700 in Comune di santo Stefano di Cadore.	87+550 - 87+700
14	SS52	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza tra le progressive km 95+790 e 95+840 in Comune di Comelico Superiore	95+790 - 95+840
18	SS52	Risanamento corpo stradale dal 101+380 al 101+800 in Comune di Comelico Superiore	101+380 - 101+800
19	SS52	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità dal km 103+800 al 107+800	103+800 - 107+800

IL COMMISSARIO

VISTO l'art. 61, comma 13, D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;

VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;

VISTO il dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito il "Piano") ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, riportando per ciascun intervento la descrizione tecnica, la previsione della durata nonché l'indicazione della stima di costo, per un importo complessivo di € 241.461.619,00;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS S.p.A. del 27/2/2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783 e conseguentemente l'importo complessivo del Piano si è ridotto da € 241.461.619 ad € 240.640.783;

CONSIDERATI i finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per la SS51 bis e SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, che ha ricevuto l'approvazione dal CIPE in data 24 luglio 2019 con conseguente pubblicazione in GURI il 25 gennaio 2020, il cui iter autorizzativo è tutt'ora in corso perfezionamento;

VISTA la nota prot. n.28 del 05.12.2019 con la quale, ai sensi dell'art. 61, comma 3, D.L. 50/2017, il Commissario ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e alle Camere, il dispositivo n. 1 del 5 dicembre 2019 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 23/06/2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, secondo quanto elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, per un importo complessivo pari ad € 269.591.253,07, di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 ed € 33.950.470,07 per la SS 51 bis e la SS 52;

VISTO che al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere con l'approvazione del Piano per stralci;

VISTI i commi 3 e 4 dell'art. 61, richiamati dal comma 16 del medesimo articolo, del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017 e s.m.i. in base ai quali il "Commissario, entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del piano medesimo al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti, convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale";

VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater e 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i..

VISTO che per gli interventi in oggetto previsti nel Piano per la SS. 51 bis e la S.S. 52, con nota prot. 29 del 17 dicembre 2019 il Commissario ha indetto la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 61, comma 3 del D.L. 50/2017 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione dei progetti degli interventi stessi;

VISTO che la prima seduta della Conferenza dei Servizi si è tenuta il giorno 21 gennaio 2020 presso la sede ANAS di Mestre (VE) al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione;

VISTO che la seduta si è chiusa lo stesso 21 gennaio 2020 con esito da considerarsi positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal relativo verbale, che è stato trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 5 inviata a mezzo pec dal Commissario in data 27 gennaio 2020;

VISTO che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, della legge 241/1990 si considera "acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza";

VISTO che a seguito della Conferenza dei Servizi il Commissario ha adottato la determinazione n. 5 del 3 marzo 2020 di approvazione della Conferenza stessa;

CONSIDERATO che con la nota prot.10 del 3 marzo 2020 il Commissario ha trasmesso la predetta determinazione agli enti invitati alla Conferenza ai sensi dell'art.14 quinquies della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che non è stato espresso dagli enti medesimi alcun dissenso qualificato nel termine previsto dall'art.14 quinquies della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO che la Conferenza dei Servizi relativa agli interventi in oggetto si è conclusa positivamente e che tali interventi hanno ottenuto i necessari pareri, nulla osta e autorizzazioni come comunicato dal Gruppo Istruttore di ANAS;

CONSIDERATO che con la nota prot.12 del 20 marzo 2020 il Commissario ha trasmesso ad ANAS la determinazione n.5 del 3 marzo 2020 chiedendo il recepimento delle prescrizioni proposte nei pareri espressi in seno alla conferenza dei servizi;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

CONSIDERATO che su richiesta di Anas è stata rilasciata da parte del MIT con nota 4150 del 30.04.2020 autorizzazione all'utilizzo temporaneo – ai sensi dell'art. 1, comma 873 della legge 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2016) – di risorse per 48,3 milioni di euro finalizzate ad attivare in anticipazione i lavori riferiti a:

Piano Cortina 2021 – Interventi su SS51bis e SS52 per 37 milioni di euro

Piano Cortina 2021 – Fabbisogni aggiuntivi su SS51 per 11,3 milioni di euro

CONSIDERATO che ANAS ha riscontrato le richieste del Commissario del 20 marzo 2020 con la nota prot.59 del 21 maggio 2020;

CONSIDERATO che, con la Relazione di Sintesi illustrativa del 5° stralcio del Piano trasmessa al Commissario in allegato alla predetta nota del 21 maggio 2020, ANAS, in qualità di soggetto attuatore, ha assicurato il recepimento delle prescrizioni formulate in sede di Conferenza dei Servizi nella progettazione definitiva degli interventi in oggetto, ovvero in fase di progettazione esecutiva dei medesimi;

CONSIDERATO che per gli interventi n. 3-4-5-9 sulla SS 51 bis e per gli interventi n.1-4-5-6-14-18-19 sulla SS52 è stato completato, ovvero sarà completato in fase di progettazione esecutiva, l'iter di recepimento delle prescrizioni espresse in sede della conferenza di servizi di cui alla determina n. 5 del 3 marzo 2020 e che, pertanto, al fine di garantire la tempestiva esecuzione delle opere, si ritiene opportuno approvare il quinto stralcio di piano demandandone l'attuazione al Soggetto Attuatore come disposto dall'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017, anche eventualmente con le deroghe previste dal comma 26 bis dell'art.61 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che a seguito del recepimento di parte delle prescrizioni degli Enti territorialmente competenti espresse in sede di Conferenza dei Servizi e dei successivi approfondimenti progettuali da parte di ANAS i progetti in argomento hanno subito una revisione che ha determinato nuovi quadri economici con maggiori costi, rendendo necessaria una rimodulazione degli importi originariamente previsti;

CONSIDERATO che con la predetta nota del 21 maggio 2020 ANAS ha comunicato che "Per quanto esposto, si propone la rimodulazione degli importi degli interventi per un investimento complessivo di € 16.138.843,53. Al riguardo, si specifica che le maggiori esigenze finanziarie degli interventi, pari complessivamente a € 1.031.342,58, possono ricomprendersi nelle economie di progetti ancora in fase di autorizzazione.";

CONSIDERATO che per gli interventi 3-4-5-9 (SS 51 bis) e 1-4-5-6-14-18-19 (SS 52), che richiedono attività espropriativa, è stato dato atto che ANAS, in qualità di soggetto attuatore competente per le procedure espropriative, ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di avvio del procedimento ai sensi dell'art.11 del T.U. sugli espropri ed ha fornito riscontro alle osservazioni ricevute da parte dei soggetti interessati con ciò perfezionando la procedura prodromica alla dichiarazione di pubblica utilità degli interventi stessi;

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

VISTO che la rimodulazione proposta dal Soggetto Attuatore con la sopra citata relazione del 21 maggio 2020 è allo stato compatibile con gli interventi oggetto del presente decreto di approvazione nel rispetto dei termini di cui al comma 23 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

CONSIDERATI i Decreti di approvazione del Primo Stralcio di Piano, ai sensi del/art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale -Parte II nr. 144 -in data 7 dicembre 2017; del Secondo stralcio di Piano -parte I - pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 31 in data 15 marzo 2018; del Secondo stralcio di Piano -parte 2 -pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 45 del 17 aprile 2018 e del Terzo stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n. 105 in data 8 settembre 2018; del Quarto stralcio di Piano pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II, n.48 del 23 aprile 2019; dell'aggiornamento del Decreto n.3 del 9 aprile 2018 di approvazione del Secondo Stralcio di Piano – Parte 2, limitatamente all'intervento n.41 "Smart Road" pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Parte II n. 8, del 18 gennaio 2020;

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 approva il 5° Stralcio di Piano, relativo agli interventi sottoelencati, come illustrati nella Relazione di Sintesi allegata al presente atto:

COD. INT.	STRADA	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO
3	SS 51bis	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore	€ 207.982,12
4	SS 51bis	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	€ 757.730,22
5	SS 51bis	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 476.195,93
9	SS 51bis	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 402.917,51
1	SS52	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 1.721.683,98
4	SS52	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 355.720,22
5	SS52	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 2.289.996,10
6	SS52	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.513.479,84

5

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

14	SS52	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€	5.310.412,01
18	SS 52	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€	551.062,12
19	SS52	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€	2.551.664,48
TOTALE 5° Stralcio			€	16.138.844,53

Ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017, gli interventi previsti nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto vengono qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini della individuazione delle priorità e dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente Decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi e, attesi i pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi dalla Regione Veneto, costituisce, ai fini degli interventi che necessitano di procedure espropriative, localizzazione dell'opera nonché adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali.

Il presente Decreto di approvazione verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito della società ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario
Claudio Andrea Gemme