

STC/ANO/ap/ri

## DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

**Oggetto:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" – **Progetto Definitivo**

### Il Responsabile del Procedimento

Vista la Legge 241/90 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. 327/01 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P.R. 383/94 e ss.mm.ii.;

#### PREMESSO CHE

- l'intervento meglio specificato in epigrafe, ricadente nel territorio del comune di Reggio Calabria in località "Malderiti", rappresenta il completamento di una più complessa viabilità di raccordo autostradale della Città Metropolitana di Reggio Calabria a servizio, soprattutto, dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti";
- l'intervento programmato è finalizzato a favorire un sensibile miglioramento nella regolarizzazione del traffico anche in ambito urbano;
- le opere previste nel progetto consistono essenzialmente nella realizzazione di una rampa di uscita dalla SS106- ter, direzione Taranto, e di una rampa di immissione alla medesima carreggiata, oltre che nell'esecuzione di n. 2 nuove rotatorie funzionali all'accesso alle viabilità complanari esistenti e di raccordo con l'Aeroporto cittadino;
- nell'area interessata, il sistema di svincolo e la rete di rammaglio alle viabilità locali, erano stati oggetto di un precedente sviluppo progettuale comprendente la sola rampa di uscita di cui al punto precedente;
- il Comune interessato dall'opera è Reggio Calabria;
- in riscontro alla specifica richiesta di accertamento della conformità urbanistica dell'intervento, di cui alla nota Anas prot. CDG-CZ- 61455-U del 27/01/2023, il Settore Urbanistica e

#### Struttura Territoriale Calabria

Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T [+39] 0961 531011 - F [+39] 0961 725106  
Pec [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

#### Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Pianificazione Territoriale della Città di Reggio Calabria ha attestato, giusta comunicazione prot. 54304, la parziale conformità alla “viabilità programmatica” prevista nel Piano Strutturale Comunale, indicando la necessità di avviare, per le opere non contemplate nei vigenti strumenti urbanistici, i conseguenti procedimenti finalizzati al perfezionamento dell’intesa Stato- Regione di cui all’art. 3 del DPR 383/94;

- a seguito della specifica richiesta formulata da Anas per il rilascio del parere di compatibilità idraulica, l’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale, giusta nota prot. 7681/2023 del 13/03/2023 acquisita in pari data al prot. Anas n. CDG-CZ-187273-E, ha espresso parere positivo al PRGA delle opere in progetto con le prescrizioni di inserire nel piano di manutenzione dell’intervento opportune e periodiche attività di manutentive, programmazione dell’attività di pulizia e rimozione del materiale eventualmente depositato nel tratto d’interesse, predisposizione di idoneo Piano di Sicurezza, adeguatamente raccordato ai Piani di Protezione Civile dei Comuni interessati, con dettaglio delle procedure da attuare in caso di previsioni meteorologiche;
- è stato comunicato agli interessati l’avviso di avvio del procedimento di cui all’art. 11 del D.P.R. 327/01 e ss.mm.ii. e all’art. 7 e seguenti della Legge 241/90 e ss.mm.ii., giuste note prott. CDG-0078769-U CDG-0078964-U CDG-0078848-U CDG-0078916-U CDG-0078938-U CDG-0079134-U CDG-0079112-U CDG-0079123-U CDG-0079005-U CDG-0078747-U CDG-0078846-U CDG-0079087-U CDG-0079077-U CDG-0079816-U CDG-0079133-U CDG-0078976-U e CDG-0079829-U del 02/02/2023;
- con nota prot. CDG- 0079163-U del 02/02/2023 è stata inviata al comune di Reggio Calabria la richiesta di pubblicazione sull’albo pretorio dell’ente dell’avviso di avvio del procedimento per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;
- il comune di Reggio Calabria ha attestato l’avenuta pubblicazione di cui al punto che precede al Registro n. 609 del 06.03.2023;
- con nota distinta con il prot. ANAS CDG-0246925-U del 31/03/2023 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria sul Progetto Definitivo dell’intervento in esame, ai sensi dell’art. 81 del D.P.R. 616/1977 e dell’art. 3 del D.P.R. 383/1994, da svolgersi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14-bis della Legge 241/1990, come novellata dal D.Lgs. 127/2016, al fine di ottenere, sul progetto definitivo di che trattasi, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell’intesa Stato – Regione;
- con la suddetta indizione della Conferenza di Servizi sono state espletate tutte le comunicazioni di cui al comma 2 dell’art. 14-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., con l’invito alle Amministrazioni e agli Enti in indirizzo a rendere le proprie determinazioni congruamente

motivate, formulate in termini di assenso o dissenso e con l'indicazione, ove possibile, delle modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso, entro il termine perentorio del 02/07/2023;

- il termine perentorio, indicato nella nota di indizione della Conferenza di Servizi, entro il quale le amministrazioni avrebbero potuto fare richiesta di integrazioni documentali e chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni, era fissato per il giorno 18/04/2023;
- con la trasmissione della nota di convocazione della Conferenza di Servizi, in applicazione ai contenuti della Delibera della Giunta Regionale della Calabria n. 191 del 12.05.2022 "*Direttive per l'attuazione delle disposizioni di cui all'art.12 "Riunione decisoria" della Legge regionale 4 settembre 2001, n. 19 (Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso) e per l'individuazione del Rappresentante Unico Regionale nella conferenza di servizi*", è stata richiesta la nomina del Rappresentante Unico Regionale ai fini delle attività di coordinamento e di raccordo dei Dipartimenti regionali interessati e per l'emissione del parere unico di competenza regionale in seno alla Conferenza di Servizi stessa;
- nell'ambito della Conferenza di Servizi di che trattasi, con nota prot. n. 268371 del 14.06.2023 il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria ha nominato Rappresentante Unico Regionale l'Ing. Giuseppe Iritano, Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto", legittimato ad esprimere in modo vincolante, a seguito di acquisizione dei pareri rilasciati dai singoli Dipartimenti regionali, la volontà dell'Amministrazione regionale su tutte le decisioni di competenza;
- con nota prot. CDG-CZANO- 311709-U del 26.04.2023 è stata trasmessa alla competente Direzione del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica la specifica richiesta di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c.9 del D. Lgs.152/2006 e ss.mm.ii.;
- in riscontro alla richiesta di valutazione di cui al punto che precede, con nota prot. MASE-87861 del 30.05.2023, acquisita in pari data al prot. Anas CDG-CZ-415197-E, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica- Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V -ha comunicato l'esito della valutazione ritenendo che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta;

#### VISTA

la convocazione della Conferenza di Servizi con nota del 31/03/2023 distinta con il prot. ANAS CDG-0246925-U;

## PRESO ATTO

delle note di riscontro acquisite nell'ambito della Conferenza di Servizi che costituiscono assensi con condizioni e segnatamente:

- a) nota **Regione Calabria – Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici - Settore 5 – Supporto Tecnico alle attività del Dipartimento** prot. 305556 del 04/07/2023, acquisita in pari data al prot. Anas n. CDG-CZ- 0530217-E, con la quale è stato trasmesso il **Parere Unico Regionale**, nel quale, a seguito dell'acquisizione dei pareri rilasciati dai singoli Dipartimenti Regionali, richiamati nelle premesse dell'Atto e allo stesso allegati, è espresso: **"PARERE MOTIVATO FAVOREVOLE"** *relativo al Progetto Definitivo proposto dall'ANAS S.p.A. per l'intervento "SS 106 "Ter" Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" con le specifiche prescrizioni e raccomandazioni richiamate in premessa e qui integralmente riportate (...)"* e, inoltre, che: *"(...) il Soggetto aggiudicatore dovrà opportunamente recepire le sopraccitate prescrizioni e raccomandazioni, vincolanti ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'opera proposta";*
- b) nota **Comune Reggio Calabria - Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale P.O. Pianificazione Territoriale Ecosostenibile- Servizio Gestione Territoriale** prot. 160419 del 04/07/2023, acquisita in pari data al prot. ANAS CDG- CZ- 0526904-E, con la quale è stato comunicato che: *" (...) giusta proposta del 9/6/2023 n. 21, il Consiglio Comunale nella seduta del 3/7/2023, con deliberazione n. 30 del 3/7/2023 ha espresso sul progetto inviato **parere favorevole** ai fini del raggiungimento dell'intesa tra lo Stato e la Regione Calabria, ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994, per la localizzazione e realizzazione della suddetta opera pubblica di interesse statale avente valore di variante al vigente strumento urbanistico ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dall'intervento, ai sensi degli artt. 10 comma 1 del DPR 327/2001 e s.m.i.(...)"* e, inoltre, che: *"(...) si allega copia della proposta di deliberazione del Consiglio Comunale, approvata in data 3/7/2023, riservandosi di inviare la Delibera C.C. n. 30 del 3/7/2023, non appena sarà pubblicata all'albo pretorio.";*
- nel merito, in accoglimento integrale della proposta di deliberazione n. 21 del 09/06/2023 del Settore Urbanistica del Comune di Reggio Calabria, con il Provvedimento del Consiglio Comunale n. 30 del 03/07/2023, acquisito al prot. ANAS CDG- CZ- 554603-E del 12.07.2023, è stato deliberato, tra l'altro:
- *di esprimere, in attuazione dell'art. 3 del D.P.R. 383/1994, parere favorevole al progetto definitivo-esecutivo della "SS 106 "Ter"- Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in*

*corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter", oggetto della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, convocata da ANAS S.p.A. giusta comunicazione prot. CDG-246925.U del 31.03.2023, acquisita in atti al prot. 81313 del 3/4/2023;*

*- di dare atto che il parere favorevole è reso ai fini del raggiungimento dell'intesa tra lo Stato e la Regione Calabria, ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994, per la localizzazione e realizzazione della suddetta opera pubblica di interesse statale avente valore di variante al vigente strumento urbanistico ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dall'intervento, ai sensi degli artt. 10 comma 1 del DPR 327/2001 e s.m.i., e che all'esito favorevole della conferenza di servizi non necessiteranno, ai fini dell'efficacia, di ulteriore pronunciamento da parte di questo Consiglio Comunale;*

- c) nota **Città Metropolitana di Reggio Calabria - Settore 10 – Pianificazione-Valorizzazione del Territorio- Leggi Speciali – Servizio Pianificazione – Ufficio Paesaggio ed Urbanistica**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0273233-E del 12/04/2023 effettuata positivamente la valutazione della conformità paesaggistica dell'intervento, rispetto allo strumento di pianificazione territoriale e le norme del QTRP e in quanto compatibile, sia per materiali impiegati che per tipologia prevista, con la disciplina paesistica e con la tutela del vincolo esprime parere favorevole alle opere proposte ai sensi dell'art.146 del D.Lgs. 42/2004, nelle more del rispetto di tutte le misure di mitigazione riportate nell'elaborato progettuale denominato "*Relazione Paesaggistica*". (compatibilità paesaggistica dell'intervento);
- d) nota **Città Metropolitana di Reggio Calabria - Settore 9 – EDILIZIA**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0382000-E del 19/05/2023, nella quale è dichiarato che la richiesta è archiviata per assenza di competenza senza rilascio di alcun parere;
- e) nota **Città Metropolitana di Reggio Calabria - Settore 11 – Viabilità – Servizio Manutenzione – Uff. Centro**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0389792-E del 23/05/2023, con la quale è stato trasmesso il nulla osta alla fattibilità dell'opera;
- f) nota **Città Metropolitana di Reggio Calabria - Settore 12 – Tutela del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Difesa del suolo**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0454061-E del 12/06/2023, nella quale è espresso parere favorevole all'esecuzione dell'intervento, ai sensi del RD 523/1904, previo rispetto delle prescrizioni di pulizia e manutenzione annuale del canale artificiale tombato, comunicazione dell'inizio lavori e relativo cronoprogramma e dell'acquisizione di pareri specifici;
- g) nota **Ministero della Cultura Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e Provincia di Vibo Valentia**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0293896-E del

19.04.2023 che rilascia parere favorevole in merito alla conformità al citato QTRP della Regione Calabria, Deliberazione n.134 del 01.08.2016, demandando all'Amministrazione Comunale l'accertamento e la corrispondenza esecutiva e la vigilanza in materia di urbanistica ed edilizia;

- h) nota **Comando Militare Esercito "Calabria" SM - UFFICIO PERSONALE, LOGISTICO E SERVITU' MILITARI Sezione Logistico e Servitu Militari**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0265584-E del 07/04/2023, con la quale è richiesta l'elaborazione di un parere a carattere interforze;
- i) nota **Comando Trasporti e Materiali Reparto Trasporti Formazione e Specializzazione TRAMAT Ufficio Movimenti e Trasporti**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0293836-E del 19/04/2023, con cui si comunica che il parere debba essere emesso dal Comando Militare Esercito Calabria competente;
- j) nota **Comando Militare Esercito "Calabria" Sm - Ufficio Personale, Logistico E Servitu' Militari Sezione Logistico e Servitù Militari**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0306863-E del 24/04/2023, con la quale è espresso parere favorevole alla realizzazione dei lavori in oggetto ai Sensi della legge sulla regolamentazione delle servitù di cui al D. Lgs. n. 66/2010 e n. 90/2010, ferme restando le prescrizioni della Circolare prot. n. 146/394/4442 del 09/08/2000 dello Stato Maggiore della Difesa, relativa della segnaletica ed alla rappresentazione cartografica degli ostacoli alla navigazione aerea;
- k) nota **S.A.CAL. S.p.A.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0390404-E del 23/05/2023, con la quale si rilascia parere favorevole previa verifica di eventuali interferenze in fase esecutiva e comunicazione di inizio lavori;
- l) nota **RFI – Rete Ferroviaria Italiana - Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture Direzione Operativa Infrastrutture Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Reggio di Calabria S.O. Ingegneria**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0297493-E del 20/04/2023, con cui comunica che non essendo la Società coinvolta nelle determinazioni da assumere, non viene reso alcun parere;
- m) nota **Consorzio di Bonifica Basso Ionio Reggino**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0518369-E del 30/06/2023, con la quale è espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere previste nel progetto, riscontrato di non avere nell'area oggetto di intervento ne impianti irrigui, né terreni in stato di occupazione ai sensi del R.D. 3267/1923, per quanto di competenza;
- n) nota **Snam Rete Gas S.p.a.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0263298-E del 06/04/2023, con la quale è comunicato che le opere e i lavori non interferiscono con impianti della società;

- o) nota **2i Rete Gas S.p.A.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0379758-E del 19/05/2023, con la quale si comunica che nella zona interessata dall'intervento la società non gestisce alcun servizio.
- p) nota **Italgas Reti S.p.A.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0382169-E del 19/05/2023, con la quale si comunica che nei lotti interessati la rete non è gestita dalla società;
- q) nota **Tim S.p.A.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0284765-E del 17/04/2023, con la quale si conferma il Parere Favorevole/Nulla Osta all'esecuzione del progetto definitivo con indicazioni/prescrizioni relative alle modalità esecutive di eventuali spostamenti;
- r) nota **Infratel Italia S.p.A.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0280852-E del 14/04/2023, con la quale si comunica che nella zona di intervento non risultano cavidotti in gestione;
- s) nota **Terna S.p.A.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0482559-E del 20/06/2023, nella quale sono rappresentate le linee elettriche di competenza nella zona di intervento;
- t) nota **e-distribuzione S.p.A.**, acquisita al prot. Anas n. CDG-0340210-E del 08/05/2023, con la quale si comunica che nell'area interessata dai lavori esistono elettrodotti anche sotterranei permanentemente in tensione, che interferiscono con le opere previste e si prescrive un incontro tecnico prima dell'inizio dei lavori;

#### PRESO ATTO ALTRESÌ CHE

- l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, giusta nota prot. 7681/2023 del 13/03/2023 acquisita in pari data al prot. Anas n. CDG-CZ-187273-E, ha espresso parere positivo al PRGA delle opere in progetto con le prescrizioni di inserire nel piano di manutenzione dell'intervento opportune e periodiche attività di manutentive, programmazione dell'attività di pulizia e rimozione del materiale eventualmente depositato nel tratto d'interesse, predisposizione di idoneo Piano di Sicurezza, adeguatamente raccordato ai Piani di Protezione Civile dei Comuni interessati, con dettaglio delle procedure da attuare in caso di previsioni meteorologiche;
- con nota prot. MASE-87861 del 30.05.2023, acquisita in pari data al prot. Anas CDG-CZ-415197-E, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica- Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V -ha comunicato l'esito della valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006, ritenendo che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta;

#### PRECISATO CHE

che il mancato riscontro da parte di Enti ed Amministrazioni interessati nel termine perentorio fissato dall'art. 14 bis comma 2 lettera c) della Legge 241/90 e richiamato nella nota di convocazione della Conferenza di Servizi equivale, ai sensi del comma 4 del medesimo articolo, ad assenso senza condizioni;

#### RITENUTO CHE

le condizioni e le prescrizioni indicate dalle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'assenso alla realizzazione dell'opera possano essere recepite e trovare accoglimento nel corso della successiva fase progettuale e/o prima dell'inizio dei lavori e/o nel corso di realizzazione degli stessi.

Sulla scorta della narrativa che precede e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

#### ADOTTA

ai sensi del comma 5, art. 14-bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii., con gli effetti di cui all'art. 14 -quater della medesima legge, la presente

#### **DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA**

della Conferenza dei Servizi convocata con nota del 31/03/2023, distinta con il prot. ANAS CDG-0246925-U, avente ad oggetto l'intervento *SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".*

Ai fini di cui sopra,

#### DISPONE CHE

- copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, nonché ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;
- copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica al Referente Unico Regionale il quale provvederà a parteciparlo a tutti i soggetti interessati;
- copia della presente Determinazione sia trasmessa al comune interessato e alla Regione Calabria ai fini della pubblicazione sui rispettivi siti informatici;
- copia della presente Determinazione sia pubblicata sul sito istituzionale di ANAS S.p.A. Sezione *Progetti- Avviso al Pubblico*, al fine di garantire l'evidenza pubblica della stessa;

- gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento, nonché tutta la documentazione relativa alla Conferenza di Servizi venga resa disponibile, in formato digitale al seguente percorso:  
<https://anasdrive.stradeanas.it/s/g3GygbSpeBpYk4g?path=%2F>
- gli atti inerenti il procedimento siano depositati presso la Struttura Territoriale Calabria e resi accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Avverso la presente Determinazione è proponibile ricorso al competente T.A.R. entro giorni 60 (sessanta) dalla pubblicazione sul sito istituzionale di ANAS S.p.A. ovvero dalla comunicazione a mezzo P.E.C. agli interessati o piena conoscenza da parte degli interessati; in alternativa, entro giorni 120 (centoventi) innanzi al Presidente della Repubblica, decorrenti dagli stessi termini sopra indicati.

**Il Responsabile del Procedimento**

(ing. Antonella Pirrotta)



**Visto: Il Responsabile Area Nuove Opere**

(ing. Silvio G. Canalella)

**Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale Calabria**

(Ing. Francesco Caporaso)

| <p style="text-align: center;"><b>CONFERENZA DI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE</b></p> <p style="text-align: center;">SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"</p> |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>00</b>  | <b>INDIZIONE CONF. SERVIZI_PROT. ANAS n. del</b>  | <b>as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(U).0246925.31-03-2023</b>  |  |
| <b>ALL.</b>  | <b>ENTE</b>   | <b>PROT. DI ACQUISIZIONE PARERE</b>   | <b>DATA</b>                            |
| <b>01</b>  | <b>Regione Calabria - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici – Settore 5 Supporto Tecnico alle attività del Dipartimento (Nomina e Parere Unico Regionale)</b>    | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0530217.04-07-2023   | 04/07/2023                             |
| <b>02</b>  | <b>Comune di Reggio Calabria – Settore Urbanistica Pianificazione del Territorio – P.O. Pianificazione Territoriale Ecosostenibile – Servizio Gestione Territoriale</b> | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0526904.04-07-2023   | 04/07/2023                             |
| <b>03</b>  | <b>Città Metropolitana di Reggio Calabria - Settore 10 – Pianificazione-Valorizzazione del Territorio- Leggi Speciali / Paesaggio ed Urbanistica</b>                    | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0273233.12-04-2023   | 12/04/2023                             |
| <b>04</b>  | <b>Comune di Reggio Calabria – Settore 9 – Edilizia</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0382000.19-05-2023   | 19/05/2023                             |
| <b>05</b>  | <b>Comune di Reggio Calabria – Settore 11 – Viabilità</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0389792.23-05-2023   | 23/05/2023                             |
| <b>06</b>  | <b>Città Metropolitana di Reggio Calabria – Settore 12 – Tutela del Territorio e dell’Ambiente</b>  | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0454061.12-06-2023   | 12/06/2023                             |
| <b>07</b>  | <b>Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia</b>                                 | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(U).0293896.19-04-2023   | 19/04/2023                             |
| <b>08</b>  | <b>Comando Logistico dell'Esercito Ufficio Movimenti e Trasporti</b>  | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0265584.07-04-2023<br>as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0293836.19-04-2023<br>as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0306863.24-04-2023 | 07/04/2023<br>19/04/2023<br>24/04/2023 |
| <b>09</b>  | <b>S.A.CAL. S.p.A.</b>  | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0390404.23-05-2023   | 23/05/2023                             |
| <b>10</b>  | <b>Direzione Territoriale RFI-DTP</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0297493.20-04-2023   | 20/04/2023                             |
| <b>11</b>  | <b>Consorzio di Bonifica Basso Ionio Reggino</b>  | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0518369.30-06-2023   | 30/06/2023                             |
| <b>12</b>  | <b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>   | SNAMGAS_as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0263298.06-04-2023   | 06/04/2023                             |
| <b>13</b>  | <b>Zi Rete Gas S.p.A.</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0379758.19-05-2023   | 19/05/2023                             |
| <b>14</b>  | <b>Italgas S.p.A. e Italgas Reti S.p.A.</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0382169.19-05-2023   | 19/05/2023                             |
| <b>15</b>  | <b>Tim S.p.A.</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0284765.17-04-2023   | 17/04/2023                             |
| <b>16</b>  | <b>Infratel Italia</b>  | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0280852.14-04-2023   | 14/04/2023                             |
| <b>17</b>  | <b>Terna S.p.A.</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0482559.20-06-2023   | 20/06/2023                             |
| <b>18</b>  | <b>E-Distribuzione S.p.A.</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0340210.08-05-2023   | 08/05/2023                             |
| <b>19</b>  | <b>VIA_VAS</b>  | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0415197.30-05-2023   | 30/05/2023                             |
| <b>20</b>  | <b>ABR_AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE APPENNINO MERIDIONALE</b>   | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0187273.13-03-2023   | 13/03/2023                             |
| <b>21</b>  | <b>CONSIGLIO COMUNALE CITTA' DI REGGIO CALABRIA (VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 30 del 03/07/2023)</b>  | as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(E).0187273.13-03-2023   | 12/07/2023                             |



STC/ANO/ap/ri

Dirigente Generale Dipartimento  
Infrastrutture,  
Lavori Pubblici, Mobilità della Regione  
Calabria  
Ing. Claudio Moroni  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

Comune di Reggio Calabria  
[protocollo@postacert.reggiocal.it](mailto:protocollo@postacert.reggiocal.it)

Città Metropolitana di Reggio Calabria  
Territorio, Pianificazione e Urbanistica  
[protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it)

Settore 10 – Pianificazione-Valorizzazione  
del Territorio- Leggi Speciali  
[pietro.foti@cittametropolitana.rc.it](mailto:pietro.foti@cittametropolitana.rc.it)

Settore 9 – Edilizia  
[giuseppe.mezzatesta@cittametropolitana.rc.it](mailto:giuseppe.mezzatesta@cittametropolitana.rc.it)

Settore 11 – Viabilità  
[lorenzo.benestare@cittametropolitana.rc.it](mailto:lorenzo.benestare@cittametropolitana.rc.it)

Settore 12 – Tutela del Territorio e  
dell'Ambiente  
[domenica.catalfamo@cittametropolitana.rc.it](mailto:domenica.catalfamo@cittametropolitana.rc.it)

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e  
Paesaggio per la Città Metropolitana di  
Reggio Calabria e la Provincia di Vibo  
Valentia  
[sabap-rc@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-rc@pec.cultura.gov.it)  
[sabap-cal@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-cal@pec.cultura.gov.it)

Struttura Territoriale Calabria  
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T [+39] 0961 531011 - F [+39] 0961 725106  
Pec [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Autorità di Bacino Distrettuale  
dell'Appennino Meridionale

[protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it](mailto:protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it)

Comando Logistico dell'Esercito  
Ufficio Movimenti e Trasporti

[comlog@postacert.difesa.it](mailto:comlog@postacert.difesa.it)

*Comando Militare Esercito "Calabria"*

[cme\\_calabria@postacert.difesa.it](mailto:cme_calabria@postacert.difesa.it)

Agenzia del Demanio Calabria

[dre\\_Calabria@pce.agenziademanio.it](mailto:dre_Calabria@pce.agenziademanio.it)

ARPACAL

Dipartimento di Reggio Calabria

[reggiocalabria@pec.arpacal.it](mailto:reggiocalabria@pec.arpacal.it)

Protezione Civile Regione Calabria

[protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it](mailto:protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it)

[soprc@protezionecivilecalabria.it](mailto:soprc@protezionecivilecalabria.it)

S.A.CAL. S.p.A.

[sacalspa@legalmail.it](mailto:sacalspa@legalmail.it)

Direzione Territoriale RFI-DTP

Reggio Calabria

[rfl-dpr-dtp.rc@pec.rfi.it](mailto:rfl-dpr-dtp.rc@pec.rfi.it)

Consorzio di Bonifica Basso Ionio Reggino

[consorzioibir@pec.it](mailto:consorzioibir@pec.it)

Sorical S.p.A.

[generale.soricalspa.it@pec.it](mailto:generale.soricalspa.it@pec.it)

Snam Rete Gas S.p.A.

[distrettosocc@pec.snam.it](mailto:distrettosocc@pec.snam.it)

[snamretegas@pec.snamretegas.it](mailto:snamretegas@pec.snamretegas.it)

**2i Rete Gas S.p.A.**

[2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

**Italgas S.p.A.**

[italgas@pec.italgas.it](mailto:italgas@pec.italgas.it)

**Italgas Reti S.p.A.**

[italgasreti@pec.italgasreti.it](mailto:italgasreti@pec.italgasreti.it)

**Tim S.p.A.**

[rtnsud@pec.telecomitalia.it](mailto:rtnsud@pec.telecomitalia.it)

[ooassudad@pec.telecomitalia.it](mailto:ooassudad@pec.telecomitalia.it)

[fps2@telecomitalia.it](mailto:fps2@telecomitalia.it)

[qol.calabria@pec.telecomitalia.it](mailto:qol.calabria@pec.telecomitalia.it)

[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

**Infratel Italia**

[posta@pec.infratelitalia.it](mailto:posta@pec.infratelitalia.it)

**Fastweb S.p.A.**

[fastweb@pec.fastweb.it](mailto:fastweb@pec.fastweb.it)

[sider.maintenance.centrosud@pec.fastweb.it](mailto:sider.maintenance.centrosud@pec.fastweb.it)

**Wind Tre S.p.A.**

[servizioclienti159@pec.windtre.it](mailto:servizioclienti159@pec.windtre.it)

**Terna S.p.A.**

[info@pec.terna.it](mailto:info@pec.terna.it)

[ternareteitaliaspa@pec.terna.it](mailto:ternareteitaliaspa@pec.terna.it)

[dipartimento-sud@pec.terna.it](mailto:dipartimento-sud@pec.terna.it)

**E-Distribuzione S.p.A.**

[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

[eneldistribuzione@pec.enel.it](mailto:eneldistribuzione@pec.enel.it)

**Provveditorato Interregionale  
per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria**

[oopp.sicilia.calabria@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.sicilia.calabria@pec.mit.gov.it)

**Oggetto:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"

**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994**

### Il sottoscritto Responsabile del Procedimento

premesse che:

- l'intervento meglio specificato in epigrafe, ricadente nel territorio del comune di Reggio Calabria in località "Malderiti", rappresenta il completamento di una più complessa viabilità di raccordo autostradale della Città Metropolitana di Reggio Calabria a servizio, soprattutto, dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti";
- l'intervento programmato è finalizzato a favorire un sensibile miglioramento nella regolarizzazione del traffico anche in ambito urbano;
- le opere previste nel progetto consistono essenzialmente nella realizzazione di una rampa di uscita dalla SS106- ter, direzione Taranto, e di una rampa di immissione alla medesima carreggiata, oltre che nell'esecuzione di n. 2 nuove rotatorie funzionali all'accesso alle viabilità complanari esistenti e di raccordo con l'Aeroporto cittadino;
- nell'area interessata, il sistema di svincolo e la rete di rammaglio alle viabilità locali, erano stati oggetto di un precedente sviluppo progettuale comprendente la sola rampa di uscita di cui al punto precedente;
- in riscontro alla specifica richiesta di accertamento della conformità urbanistica dell'intervento, di cui alla nota Anas prot. CDG-CZ- 61455-U del 27/01/2023, il Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale della Città di Reggio Calabria ha attestato, giusta comunicazione prot. 54304, la parziale conformità alla "viabilità programmatica" prevista nel Piano Strutturale Comunale, indicando la necessità di avviare, per le opere non contemplate nei vigenti strumenti urbanistici, i conseguenti procedimenti finalizzati al perfezionamento dell'intesa Stato- Regione di cui all'art. 3 del DPR 383/94;
- a seguito della specifica richiesta formulata da Anas per il rilascio del parere di compatibilità idraulica, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha espresso parere positivo al PRGA delle opere in progetto con alcune prescrizioni, giusta nota prot. 7681/2023 del 13/03/2023 acquisita in pari data al prot. Anas n. CDG-CZ-187273-E;

vista la necessità di convocare la Conferenza di Servizi finalizzata all'acquisizione dei pareri, delle intese, delle autorizzazioni, dei nulla osta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per l'esecuzione delle opere e al perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione ex D.P.R. 383/1994;

con il presente atto

### INDICE

la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'art. 3 del D.P.R. 383/1994, da svolgersi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, come novellata dal D.Lgs. 127/2016, al fine di ottenere, sul progetto Definitivo-Esecutivo "SS 106 "Ter"- Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter", le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per l'esecuzione delle opere.

Ai sensi del comma 2 dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., si comunica quanto segue:

- a) Oggetto della determinazione da assumere è l'esecuzione degli interventi di cui al Progetto Definitivo-Esecutivo relativo ai "SS 106 "Ter"- Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".

Gli elaborati progettuali e ogni documentazione utile ai fini dei pronunciamenti sono disponibili in formato digitale al seguente percorso:

<https://anasdrive.stradeanas.it/s/s7ApL2FC5n4Y2cN>

Copia cartacea del medesimo progetto è consultabile presso la seguente sede:

Anas S.p.A.- Struttura Territoriale Calabria - Sezione Staccata di Reggio Calabria, Via Vecchia S. Sperato, 2°, 89133, Reggio Calabria;

- b) Il termine perentorio entro il quale le amministrazioni potranno fare richiesta di integrazioni documentali e chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni, da inoltrare esclusivamente a mezzo P.E.C. al soggetto attuatore ANAS S.p.A. all'indirizzo [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it), scade il giorno **18/04/2023**;

- c) Il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte dovranno rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi, scade il giorno **02/07/2023**;
- d) La data di eventuale riunione in modalità sincrona di cui all'art. 14-ter di cui alla Legge n.241/1990 è fissata per il giorno **10/07/2023**;

Si comunica, altresì, che è stato dato avviso di avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01, modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02 e dell'art. 7 e seguenti della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii..

Le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo sono pertanto invitati a rendere le proprie determinazioni in merito alla decisione oggetto di Conferenza di Servizi esclusivamente a mezzo P.E.C. all'indirizzo [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it) nel rispetto della tempistica sopra indicata.

Tali determinazioni, congruamente motivate, dovranno essere formulate in termini di assenso o dissenso e dovranno indicare, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso.

Inoltre, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo, qualora fossero a conoscenza di interferenze i cui gestori non siano inclusi negli indirizzi della presente, sono chiamati a segnalarli. Per i soli Enti gestori di servizi pubblici a rete si chiede che siano forniti, contestualmente al proprio parere, i cronoprogrammi di risoluzione delle interferenze e i relativi preventivi di spesa, nonché che siano verificate e segnalate le interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate nell'ambito dello sviluppo progettuale dell'intervento in oggetto.

Ai sensi del comma 4 dell'art. 14-bis legge 241/1990, fatti salvi i casi in cui la normativa vigente richieda l'adozione di provvedimenti espressi, la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di cui alla lettera c) che precede, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti di cui al comma 3 dell'art. 14-bis Legge 241/1990, **equivale ad assenso senza condizioni**.

In applicazione ai contenuti della Delibera della Giunta Regionale della Calabria n. 191 del 12.05.2022 *"Direttive per l'attuazione delle disposizioni di cui all'art.12 "Riunione decisoria" della Legge regionale 4 settembre 2001, n. 19 (Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso) e per l'individuazione del Rappresentante Unico Regionale nella conferenza di servizi"*, con la presente nota di convocazione è richiesta la nomina del Rappresentante Unico Regionale ai fini delle attività di coordinamento e di raccordo dei Dipartimenti regionali interessati e per l'emissione del parere unico di competenza regionale in seno alla Conferenza di Servizi.

Per le rispettive determinazioni di competenza in tema di tutela paesaggistica, ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii., la presente convocazione è indirizzata alla Città Metropolitana di Reggio Calabria, quale amministrazione competente al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del predetto Decreto Legislativo, e alla Soprintendenza Archeologia- Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia.

Come già esplicitato nelle premesse della presente, in riscontro alla specifica richiesta formulata da Anas per il rilascio del parere di compatibilità idraulica, giusta nota prot. CDG- 742081-U del 26/10/2022 integrata successivamente nei contenuti con la trasmissione documentale di cui al prot. CDG- 875083-U del 16/12/2022, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha espresso parere positivo al PRGA delle opere in progetto con alcune prescrizioni (prot. 7681/2023 del 13/03/2023 acquisita in pari data al prot. Anas n. CDG-CZ-187273-E).

Si evidenzia, inoltre, che l'intervento riguarda la SS 106, inserita nel Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Calabria, strumento sovraordinato rispetto ai piani urbanistici dei comuni, che è già stato sottoposto con esito positivo a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) comprensiva di Valutazione di incidenza.

Al fini del rilascio del Parere di Compatibilità Geomorfológica da parte della Regione Calabria sono inclusi gli allegati predisposti ai sensi del decreto n. 507 (BURC n. 16 del 13/3/2015) "Aggiornamento dei contenuti minimi degli studi geomorfologici per i diversi livelli di pianificazione richiesti per il rilascio dei pareri di compatibilità geomorfologica (ex art. 13 L. 64/74; DPR 380/01, art. 89)".

La presente convocazione viene notificata a mezzo PEC ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 comma 1 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.

Si comunicano, infine, i riferimenti per eventuali contatti dello scrivente Responsabile del Procedimento Ing. Antonella Pirrotta:

email: a.pirrotta@stradeanas.it

tel. 335.7460039

**Il Responsabile del Procedimento**

Autografo del Responsabile del Procedimento  
Data: 31/03/2023 alle 11:02:17  
Ing. Antonella Pirrotta

**Visto: Il Responsabile Area Nuove Opere**  
(Ing. Silvio G. Canalella)

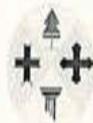


Vistato da Silvio G. Canalella  
Il 31/03/2023 alle 11:34:13 CEST

**Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale Calabria**  
(Ing. Francesco Caporaso)



Vistato da Francesco Caporaso  
Il 31/03/2023 alle 15:12:38 CEST



REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E

LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE

CDG.ST CZ.REGISTRO UFFICIALE.E.0462266.14-06-2023

Anas Gruppo Fs Italiane

Ing. Antonella Pirrotta

[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

Dirigente UOA e Settore dei Trasporti

Ing. Giuseppe Iritano

SEDE

Oggetto:

"SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"  
INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994

Con riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto, da svolgersi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., indetta in data 31.03.2023 dalla Società Anas – Gruppo Fs Italiane, si comunica quanto segue.

In particolare, con DGR n. 191 del 12.05.2022 sono state adottate le "Direttive per l'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 12 Riunione decisoria della legge regionale 4 settembre 2001 n. 19 (Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti e il diritto di accesso) e per l'individuazione del Rappresentante Unico Regionale della Regione Calabria" e, al punto 2 delle stesse, è stata disciplinata la Procedura interna successiva alla ricezione della convocazione da parte di altri enti e individuazione del Rappresentante Unico Regionale nella Conferenza dei servizi.

In relazione a quanto sopra, lo Scrivente, nell'ambito della Conferenza di Servizi afferente all'intervento sopra richiamato, ha individuato quale RUR (Rappresentante Unico Regionale) il Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto l'Ing. Giuseppe Iritano che provvederà alla conclusione motivata del procedimento, adottando la propria determinazione sulla base delle comunicazioni pervenute dai Dipartimenti Regionali interessati dall'emissione del parere di competenza.

Distinti saluti

IL Dirigente Generale  
Claudia Moroni



**REGIONE CALABRIA**  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E  
LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 5  
SUPPORTO TECNICO ALLE ATTIVITA'  
DEL DIPARTIMENTO

 Regione Calabria  
Aoo REGCAL  
Prot. N. 305556 del 04/07/2023

CDG.ST.CZ.REGISTRO UFFICIALE.E.0530217.04-07-2023

**Anas Gruppo Fs Italiane**  
Ing. Antonella Pirrotta  
[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

**Oggetto:** "SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".  
Trasmissione parere Unico Regionale.

In allegato alla presente si trasmette il parere unico Regionale relativo all'intervento specificato in oggetto.

Distinti saluti

IL Dirigente Generale  
*Claudio Moroni*

  
Claudio Moroni  
Regione  
Calabria  
04.07.2023  
15:07:50  
GMT+01:00



**REGIONE CALABRIA**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E  
LAVORI PUBBLICI**

**SETTORE 2**

**UOA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**

**Parere Unico regionale ex Legge 07.08.1990, n. 241 e s.m.i., giusta D.G.R. n. 191 del 12.05.2022**

**"SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"**

**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994.**

\*\*\*

**VISTI**

- la Legge 16.06.1927, n. 1766, recante "Conversione in legge del R. decreto 22 maggio 1924, n. 751, riguardante il riordinamento degli usi civici nel Regno, del R. decreto 28 agosto 1924, n. 1484, che modifica l'art. 26 del R. decreto 22 maggio 1924, n. 751, e del R. decreto 16 maggio 1926, n. 895, che proroga i termini assegnati dall'art. 2 del R. decreto-legge 22 maggio 1924, n. 751";
- il R.D. 26.02.1928, n. 332, recante "Approvazione del regolamento per la esecuzione della legge 16 giugno 1927, n. 1766, sul riordinamento degli usi civici del Regno";
- la Legge 7.08.1990, n. 241 e s.m.i., recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, recante "Nuovo codice della strada";
- il D.P.R. 18.04.1994, n. 383, recante "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale";
- il DPR 6.06.2001, 380, recante "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamento in materia di edilizia";
- il D.Lgs. 03.04.2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";
- il Regolamento Regionale 4.08.2008, n. 3 e ss.mm.ii., recante "Regolamento regionale delle procedure di valutazione di impatto ambientale, di valutazione ambientale strategica e delle procedure di rilascio delle autorizzazioni integrali ambientali";
- il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e ss.mm.ii., recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la legge 28.12.2015, n. 221, recante "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali";
- la L.R. 17.09.2020, n. 16, recante "Procedure per la denuncia, il deposito e l'autorizzazione di interventi di carattere strutturale e per la pianificazione territoriale in prospettiva "sismica". Abrogazione della L.R. 37/2015;
- il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss.mm.ii., recante "Codice dei contratti pubblici";
- il Regolamento Regionale 04.01.2021, n. 1/2021, recante "Procedure per la denuncia, il deposito e l'autorizzazione di interventi di carattere strutturale e per la pianificazione territoriale in prospettiva "sismica" di cui alla legge regionale 17 settembre 2020, n. 16";
- la Legge del 7 Aprile 2014 n.56 – Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni;

**PREMESSO che:**

- l'intervento meglio specificato in epigrafe, ricadente nel territorio del comune di Reggio Calabria in località "Malderiti", rappresenta il completamento di una più complessa viabilità di raccordo autostradale della Città Metropolitana di Reggio Calabria a servizio, soprattutto, dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti";
- l'intervento programmato è finalizzato a favorire un sensibile miglioramento nella regolarizzazione del traffico anche in ambito urbano;
- le opere previste nel progetto consistono essenzialmente nella realizzazione di una rampa di uscita dalla SS106-ter, direzione Taranto, e di una rampa di immissione alla medesima carreggiata, oltre che nell'esecuzione di n. 2 nuove rotatorie funzionali all'accesso alle viabilità complanari esistenti e di raccordo con l'Aeroporto cittadino;
- nell'area interessata, il sistema di svincolo e la rete di rammaglio alle viabilità locali, erano stati oggetto di un precedente sviluppo progettuale comprendente la sola rampa di uscita di cui al punto precedente;
- in riscontro alla specifica richiesta di accertamento della conformità urbanistica dell'intervento, di cui alla nota Anas prot. CDG-CZ- 61455-U del 27/01/2023, il Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale della Città di Reggio Calabria ha attestato, giusta comunicazione prot. 54304, la parziale conformità alla "viabilità programmatica" prevista nel Piano Strutturale Comunale, indicando la necessità di avviare, per le opere non contemplate nei vigenti strumenti urbanistici, i conseguenti procedimenti finalizzati al perfezionamento dell'intesa Stato- Regione di cui all'art. 3 del DPR 383/94;
- a seguito della specifica richiesta formulata da Anas per il rilascio del parere di compatibilità idraulica, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha espresso parere positivo al PRGA delle opere in progetto con alcune prescrizioni, giusta nota prot. 7681/2023 del 13/03/2023 acquisita in pari data al prot. Anas n. CDG-CZ-187273-E;

**CONSIDERATO che:**

- con nota prot. CDG.ST CZ.REGISTRO UFFICIALE.U. 0246925 del 31.03.2023, acquisita in pari data al protocollo generale del Dipartimento al n. 152822, l'ANAS S.p.A. ha indetto conferenza di servizi ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'art. 3 del D.P.R. 383/1994, da svolgersi in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, come novellata dal D.Lgs. 127/2016, al fine di conseguire/acquisire, in merito al Progetto Definitivo in argomento le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, previsti dalla normativa vigente anche ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per l'esecuzione delle opere.
- con la suindicata nota, detta Società, in applicazione ai contenuti della Delibera della Giunta Regionale della Calabria n. 191 del 12.05.2022 "*Direttive per l'attuazione delle disposizioni di cui all'art.12 "Riunione decisoria" della Legge regionale 4 settembre 2001, n. 19 (Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso) e per l'individuazione del Rappresentante Unico Regionale nella conferenza di servizi*", ha richiesto la nomina del Rappresentante Unico Regionale ai fini delle attività di coordinamento e di raccordo dei Dipartimenti regionali interessati e per l'emissione del parere unico di competenza regionale in seno alla Conferenza di Servizi;
- con nota prot. n. 268371 del 14.06.2023 il Dirigente Generale del Dipartimento di Infrastrutture e Lavori Pubblici, ha nominato Rappresentante Unico per la Regione Calabria nell'ambito della sopracitata Conferenza di servizi, l'Ing. Giuseppe Iritano, Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto", legittimato ad esprimere in modo vincolante, a seguito di acquisizione dei pareri rilasciati dai singoli Dipartimenti regionali, la volontà dell'Amministrazione regionale su tutte le decisioni di competenza della stessa;

- ai sensi dell'art. 1, comma 5, l.r.18/2007 vengono conferite ai Comuni tutte le funzioni e compiti amministrativi in materia di usi civici, ove non sussista un interesse sovra comunale.  
In particolare l'art. 25 precisa che dal momento dell'entrata in vigore della legge cessano di diritto le competenze in capo alla Regione, con esclusione dei procedimenti amministrativi ad istanza privata la cui domanda sia stata presentata in precedenza, i quali sono definiti dall'Amministrazione regionale con l'applicazione delle nuove disposizioni. Pertanto il Comune interessato è l'Ente legittimato a partecipare alle Conferenze dei Servizi per la materia degli usi civici in seguito al trasferimento delle funzioni amministrative concernenti la liquidazione degli usi civici, la verifica demaniale di terre oggetto di usi civici, la legittimazione di occupazioni abusive e l'affrancazione, la gestione e la classificazione dei terreni di uso civico (art. 14 c. 1 L.R. 18/2007) nonché ad adottare l'atto finale del procedimento in esito all'istruttoria affidata al perito o all'istruttore demaniale, nel rispetto delle vigenti disposizioni legislative e regolamentari (art. 15 c. 1 L.R. 18/2007).  
Il provvedimento finale del Comune diviene efficace a seguito di controllo regionale ai sensi dell'art. 15 c. 2 L.R. 18/2007;
- il soggetto aggiudicatore dovrà preventivamente verificare le autorizzazioni delle eventuali cave che potrebbero essere utilizzate;

**RILEVATO** che con nota prot. n. 271710 del 15/06/2023, il Dirigente Generale del Dipartimento di Infrastrutture e Lavori Pubblici, ha chiesto ai Dipartimenti regionali interessati, per quanto di competenza di ciascun Ufficio, la trasmissione di ogni autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato necessario alla realizzazione ed esecuzione dell'opera in questione, al fine di poter rilasciare, nell'ambito della Conferenza di servizi decisoria indetta dalla società ANAS S.p.A., un unico parere vincolante per l'Amministrazione regionale;

**PRESO ATTO** che:

- con nota prot. n. 289359 del 26.06.2023 (all. 1), il Settore Urbanistica, Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile Vigilanza Edilizia del Dipartimento "Territorio e Tutela dell'Ambiente", ha comunicato al Rappresentante Unico Regionale quanto segue:  
*L'istanza per la richiesta di cui in oggetto è stata presentata dal Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici, in qualità di Amministrazione/Autorità Procedente e Competente, con nota prot regcal n. 271710 del 15/06/2023 trasmessa via pec il 16/06/2023.*  
*L'intervento ricadente nel territorio del comune di Reggio Calabria in località "Malderiti", rappresenta il completamento di una più complessa viabilità di raccordo autostradale della Città Metropolitana di Reggio Calabria a servizio, soprattutto, dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti". Le opere previste nel progetto consistono essenzialmente nella realizzazione di una rampa di uscita dalla SS106- ter, direzione Taranto, e di una rampa di immissione alla medesima carreggiata, oltre che nell'esecuzione di n. 2 nuove rotatorie funzionali all'accesso alle viabilità complanari esistenti e di raccordo con l'Aeroporto cittadino;*

**Visti:**

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ss.mm.ii., recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- la Legge Regionale 16 aprile 2002, n. 19 e ss.mm.ii., recante "Norme per la tutela, governo ed uso del territorio - Legge urbanistica della Calabria";
- il D.P.R. n. 327/01 e ss.mm.ii.;
- il Q.T.R.P. approvato con Delibera di Consiglio Regionale n. 134 del 01-08-2016;
- la Legge regionale 1 marzo 2022, n. 3, "Abrogazione dell'articolo 25 della legge regionale 17 agosto 2005, n. 13 (Collegato alla manovra di assestamento di bilancio per l'anno 2005)";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 914 del 06.05.1985 di approvazione del Piano Regolatore Generale, la D.C.C. n. 92 del 29/12/2016 di adesione al principio di consumo di suolo zero e la D.C.C. n. 1 del 11/1/2020 di adozione del Piano Strutturale Comunale (PSC);

➤ gli elaborati del Progetto visionati sul link <https://anasdrive.stradeanas.it/s/g3GygbSpeBpYk4g>  
**Preso atto** della documentazione visionata sul link soprarichiamato il cui merito resta di esclusiva competenza e responsabilità del dichiaranti/tecnici progettisti che hanno redatto, sottoscritto ed asseverato medesima documentazione, secondo i rispettivi profili di competenza;

**Atteso che:**

➤ al Comune, ai sensi dell'art. 4 della LUR, sono demandate "tutte le funzioni relative al governo del territorio non espressamente attribuite dall'ordinamento e dalla medesima LUR alla Regione ed alle Province, le quali esercitano esclusivamente le funzioni di pianificazione che implicano scelte di interesse sovracomunale" e che, dunque, il Comune è l'Ente Competente titolare del procedimento di formazione ed approvazione di un determinato strumento di pianificazione territoriale ed urbanistica e di governo del territorio a scala comunale, nonché titolare dei poteri di gestione della medesima strumentazione urbanistica vigente a scala comunale e dell'esercizio delle funzioni relative al governo del territorio;

➤ è onere dell'Amministrazione comunale accertare, tra l'altro, la conformità urbanistica del progetto in questione rispetto alla strumentazione urbanistica comunale vigente ovvero se il medesimo intervento risulti eventualmente in variante alla medesima strumentazione urbanistica comunale, anche per come previsto dall'art. 14 della L.R. 19/2002 e ss.mm.ii e valutare preventivamente l'ammissibilità della medesima variante nel rispetto delle normative vigenti, con particolare riferimento alla LR 19/2002, al QTRP ed al PTCP/PTCM;

**Preso atto** del DPGR n. 6 del 28/02/2022, con la quale è stato designato quale Rappresentante Unico Regionale, ex art. 14-ter comma 3 della L. 241/90, l'Ing. Giuseppe Iritano del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici Settore Infrastrutture di Trasporto, da considerarsi valida ai fini del coordinamento e raccordo dell'attività dei dipartimenti regionali interessati all'emissione del parere di competenza, anche nel caso di indizione della conferenza dei servizi di cui all'art. 14 bis della L. 241/90;

**Considerato che:**

➤ l'opera infrastrutturale in trattazione, di rilevanza statale, giusto anche precedente parere reso da questo settore con prot. n. 153300 del 03.05.2018 ai sensi dell'art. 3, comma 1, del D.P.R. 18.04.1994, n. 383, riveste un ruolo di primaria importanza nell'ambito della rete viaria della Regione Calabria;

➤ la Città di Reggio Calabria ha adottato con D.C.C. n. 1 del 11/1/2020 il Piano Strutturale Comunale (PSC) e che, ex comma 2 bis dell'art. 65 della LUR, la premialità che fa salve le previsioni dei previgenti strumenti urbanistici generali (PRG), riservata a quei Comuni che hanno aderito alla pianificazione a consumo di suolo zero (art. 27 quater della LR 19/02) tra i quali si annovera anche la Città di Reggio Calabria, non trova applicazione poiché è consentita esclusivamente fino all'adozione del PSC;

➤ pertanto, nelle more dell'approvazione definitiva del PSC si applicano le disposizioni transitorie di cui all'art. 65 della medesima L.R. 19/02 che al c. 2 lett. a) recita: "... a) i Piani regolatori generali e i Programmi di fabbricazione conservano validità limitatamente alle zone omogenee A) e B) e relative sottozone previste nei medesimi strumenti. Sono fatte salve, altresì, le previsioni di tutti gli ambiti territoriali, comunque denominati, nei quali siano stati approvati piani di attuazione secondo quanto disposto al comma 4, .....Ai restanti suoli è estesa la destinazione agricola, la cui utilizzazione è disciplinata dagli articoli 50, 51 e 52, salvo quanto previsto in forma più restrittiva nei rispettivi strumenti urbanistici comunali....".

➤ sulla scorta della documentazione in atto agli atti, per la realizzazione dei lavori di che trattasi si rende necessaria l'approvazione della variante parziale allo strumento urbanistico generale, ex art. 65 della L.R. n. 19/2002;

➤ il comma 2 lettera b) del predetto articolo 65 dispone che fino all'approvazione del piano Strutturale Comunale, "non sono ammesse varianti urbanistiche al di fuori di quelle derivanti dalla definizione delle richieste di trasformazione di cui alla lettera a), di quelle relative alla realizzazione di attrezzature e impianti pubblici di interesse generale, anche di iniziativa dei privati, ricadenti nella previgente zona omogenea "F" e relative sottozone dello strumento urbanistico comunale, di quelle derivanti dalla realizzazione di "opere pubbliche o di interesse pubblico sottoposti alle disposizioni

del d.p.r. 327/2001, del d.lgs. 50/2016, dell'articolo 58 del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112 (Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria) convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, di quelle derivanti dalla realizzazione di interventi previsti da strumenti di programmazione negoziata individuati dal POR Calabria o che siano beneficiari di finanziamenti pubblici, anche parziali o finalizzati alla partecipazione a bandi pubblici, purché beneficiari finali di finanziamento...”;

➤ il comma 2 dell'art. 19 del DPR 327/2001 recita “L'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico”;

➤ per l'intervento in esame, pur rientrando tra le varianti ammissibili ai sensi della predetta LR n. 19/2002 per come espressamente risultante dagli atti prodotti, tuttavia, l'Amministrazione comunale non ha dato impulso alla variante parziale al P.R.G. mediante apposito atto deliberativo;

➤ non risulta rilasciato il parere sulla compatibilità geomorfologica ai sensi dell'art. art.13 della L. 64/74 e art. 89 del D.P.R. 380/01.

Per tutto quanto premesso e considerato - atteso che l'Ufficio Operativo/Ufficio di Prossimità, assegnatario della responsabilità della istruttoria e di ogni altro adempimento inerente il procedimento ai sensi della L.241/1990, ha esaminato la documentazione presentata, effettuando le positive verifiche per gli aspetti di specifica competenza, ai fini urbanistici - si esprime valutazione favorevole all'intervento subordinatamente alle seguenti condizioni:

➤ sia attestata dall'Amministrazione comunale competente la conformità allo strumento di pianificazione urbanistica comunale vigente ovvero, in caso di accertata variante urbanistica, sia emanato da parte del Consiglio Comunale l'atto deliberativo di approvazione del progetto definitivo in oggetto, costituente atto d'impulso all'adozione della variante allo strumento urbanistico generale, ai sensi dell'art. 65 c. 2 lett. b) della L.R. 19/02, in combinato disposto con gli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/01 e ss.mm.ii. e dell'art.14 della L.R. 19/02 e ss.mm.ii.;

➤ nel caso di variante urbanistica con vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 10,11 e 19 del DPR 327/01 vengano espletati tutti gli adempimenti ivi previsti.

Per tutto quanto sopra rappresentato, ai fini del prosieguo del procedimento di che trattasi, per quanto di competenza, si prescrive di rispettare e/o recepire le suddette valutazioni/condizioni.

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto valgono, in ogni caso, le vigenti disposizioni normative in materia urbanistica.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, la veridicità dei dati riportati da parte dei dichiaranti/tecnici progettisti/professionisti e/o dell'Amministrazione/Autorità Procedente e Competente e altri vincoli di qualsiasi natura non conosciuti ma esistenti. A tale ultimo proposito, qualunque difformità e/o dichiarazione mendace nella documentazione tecnica/amministrativa/progettuale presentata, da parte dei dichiaranti/tecnici progettisti/professionisti (che hanno redatto e sottoscritto la medesima documentazione, secondo i rispettivi profili di competenza) e/o dell'Amministrazione/Autorità Procedente e, altresì, la non ottemperanza delle valutazioni/osservazioni/proposte/condizioni, inficiano la validità del presente atto.

- con nota prot. n. 299890 del 30.06.2023 (all. 2), il Settore 1 del Dipartimento “Politiche della Montagna, Foreste, Forestazione e Difesa del Suolo”, ha quanto segue:

A riscontro dell'istanza della Ditta ANAS Gruppo Fs Italiane, pari oggetto, trasmessa dal Dipartimento Lavori Pubblici della Regione Calabria con prot. Generale REGCAL n. 249337 del 01/06/2023 corredata da elaborati tecnici, indizione conferenza di servizi per il rilascio dei N.O. di competenza;

VISTI gli atti di vincolo idrogeologico, imposto ai sensi dell'art. 1 del R.D. 30 dicembre 1923 nr 3267, del comune di Rosarno (RC) in possesso a questa U.O.A. ed il Portale S.I.T.A.C. – Sistema Informativo Territoriale Agricolo Calabrese – predisposto per conto della Regione Calabria dall'A.R.S.A.C. – Settore servizi Tecnici di Supporto;

Considerato che i limiti delle zone vincolate sono determinati, a norma di legge, unicamente dagli atti grafici [carta topografica e mappe catastali] i cui elaborati, agli atti di ufficio, costituiscono il documento probatorio del vincolo;

Preso Atto degli elaborati amministrativi/catastali presentanti dalla ditta proponente:

si comunica che l'area interessata da intervento, ricadente nel territorio del Comune di Reggio Calabria, non è sottoposta a vincolo idrogeologico di cui al R.D. 3267/23, nessun parere di competenza nei riguardi idrogeologici è pertanto dovuto da parte di questo Ufficio, fermo restando che, per ciò che riguarda gli aspetti relativi alla protezione di eventuali aree boscate e/o piante isolate di interesse forestale, o di piante di ulivo, si dovrà acquisire preventivamente il relativo nulla osta del Settore competente dei vari Dipartimenti Regionali.

Sono fatti salvi i diritti di terzi ed eventuali altri vincoli presenti sul territorio di qualsiasi natura: Urbanistica, Paesaggistica, forestale, Ambientale, Demaniale, PAI, Usi Civici, Rete Natura 2000, Sanitaria, Legge n. 353/2000, norme minime di salvaguardia derivanti dall'adozione di Piani sovra comunali (QTRP - PTCP), ecc;

- con nota prot. n. 303257 del 03.07.2023 (all. 3), il Settore 3 – Vigilanza Normativa Tecnica delle Costruzioni e Supporto Tecnico Area Meridionale Reggio Calabria del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", ha comunicato al Dirigente Generale quanto segue:

"In riferimento alla Conferenza dei Servizi ANAS con prot. U.0246925.31-03-2023, acquisita dalla Regione Calabria con prot. 152822 del 31/03/2023, indetta ai sensi della legge 241/1990 e ss.mm.ii., vista la competenza statale sul tipo di opera in oggetto, si rileva che ai sensi del comma 2-ter dell'art. 5 della legge 186/2004, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 136/2004, così come modificata dalla legge 120/2020, l'esito positivo della verifica prevista all'art. 26 del D.lgs. 18.04.2016 n. 50(1), (conformità dei progetti alle norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto del Ministro per le Infrastrutture e dei trasporti 17/01/2018), esclude l'applicazione delle disposizioni del capo III - titolo II della legge 02.02.1974 n. 64(2), dell'art. 4 della legge 05.11.1974 n. 1086(3), o, se applicabili, quelle di cui alla sezione II del capo IV della parte II del D.P.R. 06.06.2001 n.380(4). In tale circostanza, per quello che concerne il parere sismico, i progetti corredati dalla verifica di cui al richiamato art. 26 del D.lgs. 18.04.2016 n. 50, dovranno essere depositati, con modalità telematica, presso l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche AINOP. Per quello che concerne invece, gli aspetti geomorfologici, visti gli allegati scaricati dal link ANAS <https://anasdrive.stradeanas.it/s/s7Apl2FC5n4Y2cN>, si esprime PARERE FAVOREVOLE con le seguenti prescrizioni:

1. dovrà essere garantita la stabilità della scarpata interessata dalla rampa di collegamento tra la SS106 ter e la viabilità minore che conduce all'aeroporto.

- con nota prot. n. 303232 del 03.07.2023 (all. 4), il Settore 8 del Dipartimento "Agricoltura e Risorse Agroalimentari" ha comunicato quanto segue:

Si riscontra Vs nota del 15/06/2023 di pari oggetto, per esprimere, in merito alla proprie competenze L.R. 48/2012 e s.m.i., parere positivo con la seguente prescrizione: l'opera di che trattasi deve essere realizzata nel rispetto di quanto indicato dalla Legge Regionale n.48 del 30 ottobre 2012 " Tutela e valorizzazione del patrimonio olivicolo della Regione Calabria" con le modifiche ed integrazioni della Legge 16 ottobre 2014, n.20;

**ESAMINATI** i pareri trasmessi dai Dipartimenti regionali deputati al rilascio di autorizzazioni, approvazioni e pareri comunque denominati necessari alla realizzazione ed all'esercizio dell'opera richiamata in epigrafe, nell'ambito della Conferenza di servizi decisoria indetta dalla società Anas.S.p.a.;

**RITENUTO**

- di fare propri i pareri espressi dai competenti Dipartimenti regionali in ordine alla realizzazione ed all'esercizio dell'opera proposta dall'ANAS S.p.A., che sono parti integranti e sostanziali del presente parere;
- di dover provvedere, ai sensi della Legge 7.08.1990, n. 241 e s.m.i., ad esprimere in modo vincolante la volontà della Regione attraverso il presente parere motivato, in attuazione del D.P.R. n. 191 del 12.05.2022.

Per quanto premesso e considerato,

**SI ESPRIME**

**PARERE MOTIVATO FAVOREVOLE** relativo al Progetto Definitivo proposto dall'ANAS S.p.A. per l'intervento "SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter con le specifiche prescrizioni e raccomandazioni richiamate in premessa e qui integralmente riportate.

Si precisa che il Soggetto aggiudicatore dovrà opportunamente recepire le sopracitate prescrizioni e raccomandazioni, vincolanti ai fini della realizzazione e dell'esercizio dell'opera proposta.

Resta inteso che la Regione Calabria ha espresso il presente parere su atti ed elaborati presentati dal Soggetto proponente e, pertanto, qualunque difformità o dichiarazione mendace dei progettisti su quanto esposto e/o dichiarato negli elaborati presentati inficiano il parere medesimo.

Il Rappresentante Unico per la Regione Calabria

(*firma* Giuseppe Iritano)  
giuseppe iritano  
Regione Calabria  
04.07.2023 09:48:06 GMT+01:00



## REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO  
TERRITORIO E TUTELA DELL'AMBIENTE

SETTORE

URBANISTICA, VIGILANZA EDILIZIA,  
RIGENERAZIONE URBANA E SVILUPPO SOSTENIBILE

UFFICIO OPERATIVO

URBANISTICA, VIGILANZA EDILIZIA, RIGENERAZIONE  
URBANA E SVILUPPO SOSTENIBILE

PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA - VIBO VALENTIA

Dipartimento Infrastrutture  
Lavori Pubblici-Settore Infrastrutture di Trasporto  
Al rappresentante Unico Regionale  
[infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it](mailto:infrastrutturetrasporto.llpp@pec.regione.calabria.it)  
[dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

e, p.c. Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente  
Dirigente Generale  
[dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it)

**Oggetto:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994 - Comunicazione

L'istanza per la richiesta di cui in oggetto è stata presentata dal Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici, in qualità di Amministrazione/Autorità Procedente e Competente, con nota prot regcal n. 271710 del 15/06/2023 trasmessa via pec il 16/06/2023.

L'intervento ricadente nel territorio del comune di Reggio Calabria in località "Malderiti", rappresenta il completamento di una più complessa viabilità di raccordo autostradale della Città Metropolitana di Reggio Calabria a servizio, soprattutto, dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti". Le opere previste nel progetto consistono essenzialmente nella realizzazione di una rampa di uscita dalla SS106- ter, direzione Taranto, e di una rampa di immissione alla medesima carreggiata, oltre che nell'esecuzione di n. 2 nuove rotonde funzionali all'accesso alle viabilità complanari esistenti e di raccordo con l'Aeroporto cittadino;

#### Visti:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e ss.mm.ii., recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- la Legge Regionale 16 aprile 2002, n. 19 e ss.mm.ii., recante "Norme per la tutela, governo ed uso del territorio - Legge urbanistica della Calabria";
- il D.P.R. n. 327/01 e ss.mm.ii.;
- il Q.T.R.P. approvato con Delibera di Consiglio Regionale n. 134 del 01-08-2016;
- la Legge regionale 1 marzo 2022, n. 3, "Abrogazione dell'articolo 25 della legge regionale 17 agosto 2005, n. 13 (Collegato alla manovra di assestamento di bilancio per l'anno 2005)";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 914 del 06.05.1985 di approvazione del Piano Regolatore Generale, la D.C.C. n. 92 del 29/12/2016 di adesione al principio di consumo di suolo zero e la D.C.C. n. 1 del 11/1/2020 di adozione del Piano Strutturale Comunale (PSC);
- gli elaborati del Progetto visionati sul link <https://anasdrive.stradeanas.it/s/g3GygbSpeBpYk4g>

"Cittadella Regionale"

Località Germaneto 88100 – Catanzaro (CZ) 0961854065  
[urbanistica.urbanistica@pec.regione.calabria.it](mailto:urbanistica.urbanistica@pec.regione.calabria.it)

Preso atto della documentazione visionata sul link soprarichiamato il cui merito resta di esclusiva competenza e responsabilità dei dichiaranti/tecnici progettisti che hanno redatto, sottoscritto ed asseverato medesima documentazione, secondo i rispettivi profili di competenza;

**Atteso che:**

- al Comune, ai sensi dell'art. 4 della LUR, sono demandate *"tutte le funzioni relative al governo del territorio non espressamente attribuite dall'ordinamento e dalla medesima LUR alla Regione ed alle Province, le quali esercitano esclusivamente le funzioni di pianificazione che implicano scelte di interesse sovracomunale"* e che, dunque, il Comune è l'Ente Competente titolare del procedimento di formazione ed approvazione di un determinato strumento di pianificazione territoriale ed urbanistica e di governo del territorio a scala comunale, nonché titolare dei poteri di gestione della medesima strumentazione urbanistica vigente a scala comunale e dell'esercizio delle funzioni relative al governo del territorio;
- è onere dell'Amministrazione comunale accertare, tra l'altro, la conformità urbanistica del progetto in questione rispetto alla strumentazione urbanistica comunale vigente ovvero se il medesimo intervento risulti eventualmente in variante alla medesima strumentazione urbanistica comunale, anche per come previsto dall'art. 14 della L.R. 19/2002 e ss.mm.ii e valutare preventivamente l'ammissibilità della medesima variante nel rispetto delle normative vigenti, con particolare riferimento alla LR 19/2002, al QTRP ed al PTCP/PTCM;

Preso atto del DPGR n. 6 del 28/02/2022, con la quale è stato designato quale Rappresentante Unico Regionale, ex art. 14-ter comma 3 della L. 241/90, l'Ing. Giuseppe Iiritano del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici – Settore Infrastrutture di Trasporto, da considerarsi valida ai fini del coordinamento e raccordo dell'attività dei dipartimenti regionali interessati all'emissione del parere di competenza, anche nel caso di indizione della conferenza dei servizi di cui all'art. 14 bis della L. 241/90;

**Considerato che:**

- l'opera infrastrutturale in trattazione, di rilevanza statale, giusto anche precedente parere reso da questo settore con prot. n. 153300 del 03.05.2018 ai sensi dell'art. 3, comma 1, del D.P.R. 18.04.1994, n. 383, riveste un ruolo di primaria importanza nell'ambito della rete viaria della Regione Calabria;
- la Città di Reggio Calabria ha adottato con D.C.C. n. 1 del 11/1/2020 il Piano Strutturale Comunale (PSC) e che, ex comma 2 bis dell'art. 65 della LUR, la premialità che fa salve le previsioni dei previgenti strumenti urbanistici generali (PRG), riservata a quei Comuni che hanno aderito alla pianificazione a consumo di suolo zero (art. 27 quater della LR 19/02) tra i quali si annovera anche la Città di Reggio Calabria, non trova applicazione poiché è consentita esclusivamente fino all'adozione del PSC;
- pertanto, nelle more dell'approvazione definitiva del PSC si applicano le disposizioni transitorie di cui all'art. 65 della medesima L.R. 19/02 che al c. 2 lett. a) recita: *"... a) i Piani regolatori generali e i Programmi di fabbricazione conservano validità limitatamente alle zone omogenee A) e B) e relative sottozone previste nei medesimi strumenti. Sono fatte salve, altresì, le previsioni di tutti gli ambiti territoriali, comunque denominati, nei quali siano stati approvati piani di attuazione secondo quanto disposto al comma 4, .... Ai restanti suoli è estesa la destinazione agricola, la cui utilizzazione è disciplinata dagli articoli 50, 51 e 52, salvo quanto previsto in forma più restrittiva nei rispettivi strumenti urbanistici comunali...."*
- sulla scorta della documentazione in atto agli atti, per la realizzazione dei lavori di che trattasi si rende necessaria l'approvazione della variante parziale allo strumento urbanistico generale, ex art. 65 della L.R. n. 19/2002;
- il comma 2 lettera b) del predetto articolo 65 dispone che fino all'approvazione del piano Strutturale Comunale, *"non sono ammesse varianti urbanistiche al di fuori di quelle derivanti dalla definizione delle richieste di trasformazione di cui alla lettera a), di quelle relative alla realizzazione di attrezzature e impianti pubblici di interesse generale, anche di iniziativa dei privati, ricadenti nella previgente zona omogenea "F" e relative sottozone dello strumento urbanistico comunale, di quelle derivanti dalla realizzazione di "opere pubbliche o di interesse pubblico sottoposti alle disposizioni del d.p.r. 327/2001, del d.lgs. 50/2016, dell'articolo 58 del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112 (Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria) convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, di quelle derivanti dalla realizzazione di interventi previsti da strumenti di programmazione negoziata individuati dal POR Calabria o che siano beneficiari di finanziamenti pubblici, anche parziali o finalizzati alla partecipazione a bandi pubblici, purché beneficiari finali di finanziamento..."*;
- il comma 2 dell'art. 19 del DPR 327/2001 recita *"L'approvazione del progetto preliminare o definitivo da*

"Cittadella Regionale"

*parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico";*

- per l'intervento in esame, pur rientrando tra le varianti ammissibili ai sensi della predetta LR n. 19/2002 per come espressamente risultante dagli atti prodotti, tuttavia, l'Amministrazione comunale non ha dato impulso alla variante parziale al P.R.G. mediante apposito atto deliberativo;
- non risulta rilasciato il parere sulla compatibilità geomorfologica ai sensi dell'art. art.13 della L. 64/74 e art. 89 del D.P.R. 380/01.

Per tutto quanto premesso e considerato - atteso che l'Ufficio Operativo/Ufficio di Prossimità, assegnatario della responsabilità della istruttoria e di ogni altro adempimento inerente il procedimento ai sensi della L.241/1990, ha esaminato la documentazione presentata, effettuando le positive verifiche per gli aspetti di specifica competenza, ai fini urbanistici - si esprime valutazione favorevole all'intervento subordinatamente alle seguenti condizioni:

- sia attestata dall'Amministrazione comunale competente la conformità allo strumento di pianificazione urbanistica comunale vigente ovvero, in caso di accertata variante urbanistica, sia emanato da parte del Consiglio Comunale l'atto deliberativo di approvazione del progetto definitivo in oggetto, costituente atto d'impulso all'adozione della variante allo strumento urbanistico generale, ai sensi dell'art. 65 c. 2 lett. b) della L.R. 19/02, in combinato disposto con gli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/01 e ss.mm.ii. e dell'art.14 della L.R. 19/02 e ss.mm.ii.;
- nel caso di variante urbanistica con vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 10,11 e 19 del DPR 327/01 vengano espletati tutti gli adempimenti ivi previsti.

Per tutto quanto sopra rappresentato, ai fini del prosieguo del procedimento di che trattasi, per quanto di competenza, si prescrive di rispettare e/o recepire le suddette valutazioni/condizioni.

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto valgono, in ogni caso, le vigenti disposizioni normative in materia urbanistica.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, la veridicità dei dati riportati da parte dei dichiaranti/tecnici progettisti/professionisti e/o dell'Amministrazione/Autorità Procedente e Competente e altri vincoli di qualsiasi natura non conosciuti ma esistenti. A tale ultimo proposito, qualunque difformità e/o dichiarazione mendace nella documentazione tecnica/amministrativa/progettuale presentata, da parte dei dichiaranti/tecnici progettisti/professionisti (che hanno redatto e sottoscritto la medesima documentazione, secondo i rispettivi profili di competenza) e/o dell'Amministrazione/Autorità Procedente e, altresì, la non ottemperanza delle valutazioni/osservazioni/proposte/condizioni, inficiano la validità del presente atto.

Distinti saluti.

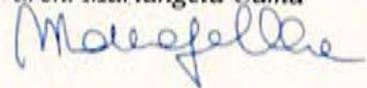
IL RESPONSABILE DELL'U.O.

arch. Cinzia Farenza

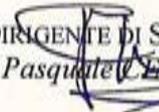


IL RESPONSABILE DELL'U.D.P.

arch. Mariangela Cama



IL DIRIGENTE DI SETTORE  
Ing. Pasquale CEBRE





## REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO U.O.A.

POLITICHE DELLA MONTAGNA, FORESTE, FORESTAZIONE E DIFESA DEL SUOLO

SETTORE 1 – POLITICHE DELLA MONTAGNA, FORESTE, GESTIONE DEI SISTEMI FORESTALI E CONTROLLI  
PSR

IL DIRIGENTE

- **Oggetto: Procedimento prot. generale REGCAL n° 152822 del 31/03/2023**  **Parere Vincolo Idrogeologico Forestale** (ai sensi del R.D.L. n° 3267 del 30/12/1923 e R.D.L. n° 1126 del 16/05/1926)  SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".  
**Indizione della conferenza di servizi** per l'acquisizione di ogni autorizzazione, e parere, comunque denominato necessario alla realizzazione ed esercizio dell'opera (DPR 383/1994 e s.m.i. – L. 241/90 e s.m.i. – D. Lgs. 0/2016 e s.m.i.) finalizzata all'approvazione del progetto, all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.  
**Ditta Proponente: ANAS – Gruppo FS Italiane**  
\* \* \* \* \*

A riscontro dell'istanza della Ditta ANAS Gruppo FS Italiane, pari oggetto, trasmessa dal Dipartimento Lavori Pubblici della Regione Calabria con prot. Generale REGCAL n. 249337 del 01/06/2023 corredata da elaborati tecnici, indizione conferenza di servizi per il rilascio dei N.O. di competenza;

VISTI gli atti di Vincolo Idrogeologico, imposto ai sensi dell'art. 1 del R.D. 30 dicembre 1923 nr. 3267, del Comune di Rosarno (RC) in possesso a questa U.O.A. ed il portale S.I.T.A.C. – Sistema Informativo Territoriale Agricolo Calabrese – predisposto per conto della Regione Calabria dall'A.R.S.A.C. - Settore Servizi Tecnici di Supporto;

Considerato che i limiti delle zone vincolate sono determinati, a norma di legge, unicamente dagli atti grafici [Carta topografica e mappe catastali] i cui elaborati, agli atti d'ufficio, costituiscono il documento probatorio del vincolo;

Preso atto degli elaborati amministrativi/catastali presentati dalla Ditta proponente;

Si comunica che l'area interessata da intervento, ricadente nel territorio del comune di Reggio Calabria

non è sottoposta a vincolo idrogeologico di cui al R.D. 3267/23,

Nessun parere di competenza nei riguardi idrogeologici è pertanto dovuto da parte di questo Ufficio, fermo restando che, per ciò che riguarda gli aspetti relativi alla protezione di eventuali aree boscate e/o piante isolate di interesse forestale, o di piante di ulivo, si dovrà acquisire preventivamente il relativo nulla osta dal Settore competente dei vari Dipartimenti Regionali.

Sono fatti salvi i diritti di terzi ed eventuali altri vincoli presenti sul territorio di qualsiasi natura quali: Urbanistica, Paesaggistica, Forestale, Ambientale, Demaniale, PAI, Usi Civici, Rete natura 2000, Sanitaria, Legge n. 353/2000, norme minime di salvaguardia derivanti dall'adozione di Piani sovra comunali (QTRP - PTCP), ecc.

Il Responsabile del Procedimento UdP n. 1.5  
Dott. Demetrio Crupi -

Il Dirigente  
- Ing. Domenico Maria Pallaria -



## Regione Calabria

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE

Proc. 26/2023/cc

Al Rappresentante Unico Regionale Conferenze dei Servizi  
Ing. Giuseppe Iiritano  
via pec: [Dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it](mailto:Dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it)

**OGGETTO:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"  
INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994.

In riferimento alla Conferenza dei Servizi ANAS con prot. U.0246925.31-03-2023, acquisita dalla Regione Calabria con prot. 152822 del 31/03/2023, indetta ai sensi della legge 241/1990 e ss.mm.ii., vista la competenza statale sul tipo di opera in oggetto, si rileva che ai sensi del comma 2-ter dell'art. 5 della legge 186/2004, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 136/2004, così come modificata dalla legge 120/2020, l'esito positivo della verifica prevista all'art. 26 del D.lgs. 18.04.2016 n. 50<sup>(1)</sup>, (conformità dei progetti alle norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto del Ministro per le Infrastrutture e dei trasporti 17/01/2018), esclude l'applicazione delle disposizioni del capo III - titolo II della legge 02.02.1974 n. 64<sup>(2)</sup>, dell'art. 4 della legge 05.11.1974 n. 1086<sup>(3)</sup>, o, se applicabili, quelle di cui alla sezione II del capo IV della parte II del D.P.R. 06.06.2001 n.380<sup>(4)</sup>. In tale circostanza, per quello che concerne il parere sismico, i progetti corredati dalla verifica di cui al richiamato art. 26 del D.lgs. 18.04.2016 n. 50, dovranno essere depositati, con modalità telematica, presso l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche AINOP.

Per quello che concerne invece, gli aspetti geomorfologici, visti gli allegati scaricati dal link ANAS <https://anasdrive.stradeanas.it/s/s7ApL2FC5n4Y2cN>, si esprime **PARERE FAVOREVOLE** con le seguenti prescrizioni:

1. dovrà essere garantita la stabilità della scarpata interessata dalla rampa di collegamento tra la SS106 ter e la viabilità minore che conduce all'aeroporto.

IL FUNZIONARIO  
Ing. Antonio Morabito



IL DIRIGENTE GENERALE  
Ing. Claudio Moroni



(1) Codice dei contratti pubblici  
(2) Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per zone sismiche  
(3) Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica  
(4) Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia



**Regione Calabria**  
*Dipartimento Agricoltura, Risorse Agroalimentari e Forestazione*  
**Il Dirigente Settore 8**

Dipartimento Lavori Pubblici  
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it  
e p.c. dipartimento.agricoltura@pec.regione.calabria.it

OGGETTO: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori Occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" Indizione Conferenza di Servizi decisoria semplificata ai sensi dell'art. 14-bis legge 241/1990 e Dpr 383/1994 -**Riscontro nota n. 271710 del 15/06/2023**

Si riscontra VS nota del 15/06/2023 di pari oggetto, per esprimere, in merito alle proprie competenze L.R. 48/2012 e s.m.i., parere positivo con la seguente prescrizione: l'opera di che trattasi deve essere realizzata nel rispetto di quanto indicato dalla Legge regionale n. 48 del 30 ottobre 2012 "Tutela e valorizzazione del patrimonio olivicolo della Regione Calabria" con le modifiche ed integrazioni della legge regionale 16 ottobre 2014, n. 20.

Il Dirigente di Settore  
Dott. Agr. Francesco Chiellino



## Città di Reggio Calabria

**SETTORE URBANISTICA E  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**  
P.O. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE  
ECOSOSTENIBILE  
*Servizio Gestione Territoriale*



Via M.Barillaro (già via S.Anna Il tronco)  
89128 Reggio Calabria



0965 3622755



Email: a.dimare@reggiocal.it  
PEC: protocollo@postacert.reggiocal.it

**ANAS S.p.A – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
ITALIANE**

**Struttura Territoriale Calabria**

Pec: [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

rif. vs. nota n. CDG.ST CZ reg. uff .n. 246925 del  
31.03.2023;

c.a. RUP Ing. Antonella Pirrotta

**Oggetto: Protocollo nr: 246925 - del 31/03/2023 - CDG - ANAS S.p.A. - Direzione Generale  
SS 106 Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della  
viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di  
Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione  
Sud di immissione sulla SS106 "ter" INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI  
SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994 . Invio PDEL 21/2023 approvata con DELC  
30/2023. Parere favorevole**

In riscontro alla nota in riferimento, acquisita in atti al prot. 81313 del 3/4/2023, vista la documentazione resa disponibile in formato digitale relativa al progetto definitivo-esecutivo dell'intervento in oggetto, si comunica che, giusta proposta del 9/6/2023 n. 21, il Consiglio Comunale nella seduta del 3/7/2023, con deliberazione n. 30 del 3/7/2023 ha espresso sul progetto inviato parere favorevole ai fini del raggiungimento dell'intesa tra lo Stato e la Regione Calabria, ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994, per la localizzazione e realizzazione della suddetta opera pubblica di interesse statale avente valore di variante al vigente strumento urbanistico ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dall'intervento, ai sensi degli artt. 10 comma 1 del DPR 327/2001 e s.m.i.

A tal fine si allega copia della proposta di deliberazione del Consiglio Comunale, approvata in data 3/7/2023, riservandosi di inviare la Delibera C.C. n. 30 del 3/7/2023, non appena sarà pubblicata all'albo pretorio.

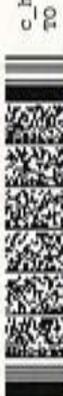
Il Responsabile del Servizio

Arch. Alberto Di Mare

Il Dirigente del Settore

Dott.ssa Carmen Stracuzza

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa,  
ai sensi dell'art 3, comma 2 del Dlgs 39/1993)





## Città Metropolitana di Reggio Calabria

**Settore 10** Pianificazione – Valorizzazione del Territorio – Leggi Speciali  
**Servizio** Pianificazione  
**Ufficio** Paesaggio ed Urbanistica

Alla Società ANAS SPA  
 Gruppo FS Italiane  
 PEC: [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

e p.c. Ministero della Cultura  
 Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e  
 Paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio  
 Calabria e Provincia di Vibo Valentia  
 PEC: [sabap-rc@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-rc@pec.cultura.gov.it)

Prot. 029591 del 12 APR 2023

Anno 2023

**OGGETTO:** Conferenza dei Servizi in forma sempl. e mod. asincrona - Parere Favorevole

L.R. n° 19/2002; D.P.C.M. 12/12/2005; D.Lgs. n° 42/2004; D.P.R. 31/2017

**PROGETTO:** SS 106 "Ter" Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"

**Comune:** Reggio Calabria

**Ditta:** ANAS SPA

**Vincolo Paesaggistico:** ai sensi dell'art. 136 del D.L. del 22 gennaio 2004 n° 42 per effetto del Decreto Ministeriale 10/02/1976 che testualmente recita: *"ha notevole interesse pubblico perché caratterizzata da una particolare lussureggiante vegetazione arborea, costituita in prevalenza da agrumeti a diretto contatto del mare, che determinano un peculiare e tipico aspetto del pittoresco paesaggio Reggino, avente eccezionale valore estetico tradizionale"*.

**QUESTO UFFICIO**, in riferimento alla CdS, indetta da Codesta Società con nota prot. 246925 del 31.03.2023, pervenuta agli atti con PEC prot. n. 27328 del 03.04.2023, finalizzata al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica di competenza per il progetto in epigrafe ai sensi del D.Lgs 42/2004;

**ESAMINATA** la documentazione progettuale trasmessa in formato digitale;

**CONSIDERATO** che l'area interessata dall'intervento è sita nella prima periferia della Città Metropolitana di Reggio Calabria, lungo l'arteria viaria denominata "Raccordo Autostradale di Reggio Calabria" che collega l'Autostrada A2 del Mediterraneo con la SS106 Ter, precisamente in corrispondenza dello svincolo denominato "Malderiti", a suo tempo realizzato per collegare il raccordo suddetto con la viabilità locale esistente a servizio dell'Aeroporto cittadino. L'intervento consiste nel completamento dello svincolo denominato "Malderiti", con particolare riferimento alle manovre di uscita e di immissione lungo la carreggiata RC-TA; difatti, la sua attuale configurazione non garantisce l'esecuzione di tutte le manovre necessarie alla sua piena e sicura funzionalità, soprattutto in direzione Aeroporto e verso la viabilità comunale (Via del Tordo), e non consente un inserimento fruibile ed in adeguata sicurezza in direzione TA, per la mancanza di una rampa che collega la viabilità principale alla rotonda di svincolo esistente. L'intervento si concretizza con l'adeguamento e completamento dello svincolo atto a convogliare in sicurezza il traffico proveniente dalla SS106 Ter in senso di marcia direzione sud diretto verso l'Aeroporto e il centro urbano di Reggio



Via Sant'Anna Il Tronco, Loc. Spirito  
Santo – 89128 Reggio Calabria

Te. (+39) 0965 498 610



[protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it)  
[carmelo.marmaglia@cittametropolitana.rc.it](mailto:carmelo.marmaglia@cittametropolitana.rc.it)



<https://www.cittametropolitana.rc.it>



## Città Metropolitana di Reggio Calabria

Calabria. La soluzione prescelta porterà ad uno svincolo con rampa di decelerazione con una lunghezza di circa 120,00 metri, una larghezza di circa 4,00 metri e con banchina di 1,00 metri per lato, che si innesta in una prima rotonda con diametro esterno di 17,00 metri; quest'ultima avrà due bracci, di cui una verso la viabilità Comunale (Via del Tordo) sulla SS106 Ter, mentre l'altro confluirà in una seconda rotonda di diametro esterno di 25,00 metri in cui si innestano 3 bracci, due dei quali già esistenti mentre l'altro, di nuova realizzazione, costituirà la rampa di immissione sulla SS106 Ter. Le opere in progetto prevedono: le rotonde saranno realizzate con profili sormontabili, al fine di evitare cordoli a spigoli vivi potenzialmente pericolosi per il transito veicolare; il loro riempimento avverrà con terreno stabilizzato con coloritura marrone tipo "terra naturale"; i nuovi muri di contenimento e paratie saranno rivestiti in lastre prefabbricate con finitura effetto "pietrame", come quelli esistenti; le nuove opere stradali saranno dotate di impianto di illuminazione costituito da pali di altezza pari a circa 8 metri e corpi illuminanti a LED; le barriere di sicurezza saranno del tipo H2 e H3, bordo ponte, bordo laterale e spartitraffico, a seconda delle caratteristiche della sezione stradale ove saranno collocate. Al fine di consentire il corretto inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico di pertinenza, si procederà alla tutela delle piante di pregio presenti nel sito d'intervento (palme Washington), che costituiranno elemento di decoro lungo il tracciato e concorreranno al miglioramento della fruizione visiva del suo sviluppo planimetrico per l'utenza in transito. Nello specifico, nelle rotonde saranno piantumati esemplari di lantana camara e stachys lanata o bizantina, piante di basso fusto dalle piacevoli efflorescenze, molto resistenti, che crescono bene in posizione assolata e che sopportano bene sia il freddo sia l'afa. Si procederà inoltre al recupero a verde della porzione di terreno interclusa dal nuovo sviluppo delle rampe dello svincolo, mediante piantumazione di esemplari di oleandro e olivo cipressino.

**EFFETTUATA** positivamente la valutazione della **conformità paesaggistica dell'intervento**, rispetto lo strumento di pianificazione territoriale e le norme del QTRP in quanto compatibile, sia per i materiali impiegati che per la tipologia prevista, con la disciplina paesistica e con la tutela del vincolo;

**RITIENE** di esprimere, per quanto di competenza, **parere favorevole alle opere proposte**, rappresentate negli elaborati progettuali trasmessi, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs 42/2004, in quanto le stesse non comportano una significativa alterazione ai connotati paesaggistici della zona d'intervento, a condizione che vengano rispettate tutte le misure di mitigazione riportate nell'elaborato progettuale denominato "Relazione Paesaggistica".

*Il presente Parere **concerne esclusivamente la compatibilità paesaggistica dell'intervento** e non costituisce presunzione di legittimità del progetto sotto ogni altro profilo. Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni di altri enti ed organismi, nonché le disposizioni alle altre direttive vigenti.*

**Reggio Calabria, 05/04/2023**

Il Responsabile del Servizio  
e del Procedimento  
Ing. Carmelo Marmoglia



Il Dirigente  
Ing. Pietro Foti



Via Sant'Anna Il Tronco, Loc. Spirito  
Santo - 89128 Reggio Calabria

Te: (+39) 0965 498 610



protocollo@per.cittametropolitana.rc.it  
carmelo.marmoglia@cittametropolitana.rc.it



<https://www.cittametropolitana.rc.it>

Facendo riferimento alla nota di cui in oggetto, si rappresenta come questo "Settore 9 - Edilizia" non abbia alcuna competenza in merito e, pertanto, nessun parere deve essere rilasciato ritenendo la richiesta Archiviata.

**Arch. Giuseppe Mezzatesta**  
**Dirigente Settore 9 - EDILIZIA**

CDG.ST CZ.REGISTRO UFFICIALE.E.0382000.19-05-2023

**Città Metropolitana di Reggio Calabria**

E-mail: giuseppe.mezzatesta@cittametropolitana.rc.it

Pec: giuseppevito.mezzatesta@pec.cittametropolitana.rc.it

Il giorno ven 31 mar 2023 alle ore 18:20 Per conto di: anas.calabria@postacert.stradeanas.it <posta-certificata@legalmail.it> ha scritto:

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 31/03/2023 alle ore 18:19:50 (+0200) il messaggio "Protocollo nr: 246925 - del 31/03/2023 - CDG - ANAS S.p.A. - Direzione Generale SS 106 "Ter", Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994" è stato inviato da "anas.calabria@postacert.stradeanas.it" indirizzato a:

info@pec.terna.it  
 protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it  
 protocollo@postacert.reggiocal.it  
 sabap-rc@pec.cultura.gov.it  
 cme\_calabria@postacert.difesa.it  
 rnsud@pec.telecomitalia.it  
 oopp.sicilia.calabria@pec.mit.gov.it  
 telecomitalia@pec.telecomitalia.it  
 e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it  
 protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it  
 italgas@pec.italgas.it  
 protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it  
 generale.soricalsipa.it@pec.it  
 snamretegas@pec.snamretegas.it  
 comlog@postacert.difesa.it  
 rfi-dpr-dtp.rc@pec.rfi.it  
 fastweb@pec.fastweb.it  
 aol.calabria@pec.telecomitalia.it  
 dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it  
 sabap-cal@pec.cultura.gov.it  
 italgasreti@pec.italgasreti.it  
 eneldistribuzione@pec.enel.it  
 acassudad@pec.telecomitalia.it  
 ternareteitaliaspa@pec.terna.it  
 sacalspa@legalmail.it  
 servizioclienti159@pec.windtre.it  
 posta@pec.infratelitalia.it  
 2iretegas@pec.2iretegas.it  
 consorzioibir@pec.it  
 distrettosocc@pec.snam.it  
 reggiocalabria@pec.arpacal.it  
 dre\_calabria@pce.agenziademanio.it  
 dipartimento-sud@pec.terna.it  
 sider.maintenance.centrosud@pec.fastweb.it  
 lorenzo.benestare@cittametropolitana.rc.it  
 pirotto.foti@cittametropolitana.rc.it  
 fps2@telecomitalia.it  
 giuseppe.mezzatesta@cittametropolitana.rc.it

soprc@protezionecivilecalabria.it

domenica.catalfamo@cittametropolitana.rc.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** 3F91180D.02DE0C17.3877D53B.FE57AE57.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato datcert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

#### Certified email message

On 31/03/2023 at 18:19:50 (+0200) the message "Protocollo nr: 246925 - del 31/03/2023 - CDG - ANAS S.p.A. - Direzione Generale SS 106 "Ter", Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994" was sent by "anas.calabria@postacert.stradeanas.it" and addressed to:

info@pec.terna.it

protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

protocollo@postacert.reggiocal.it

sabap-rc@pec.cultura.gov.it

cme\_calabria@postacert.difesa.it

rtnsud@pec.telecomitalia.it

oopp.sicilia.calabria@pec.mit.gov.it

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

protcivile.presidenza@pec.regione.calabria.it

italgas@pec.italgas.it

protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

generale.soricalspa.it@pec.it

snamretegas@pec.snamretegas.it

comlog@postacert.difesa.it

rfi-dpr-dtp.rc@pec.rfi.it

fastweb@pec.fastweb.it

aol.calabria@pec.telecomitalia.it

dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

sabap-cal@pec.cultura.gov.it

italgasreti@pec.italgasreti.it

eneldistribuzione@pec.enel.it

aoassudad@pec.telecomitalia.it

ternareteitaliaspa@pec.terna.it

sacalspa@legalmail.it

servizioclienti159@pec.windtre.it

posta@pec.infratelitalia.it

2iretegas@pec.2iretegas.it

consorzioibir@pec.it

distrettosocc@pec.snam.it

reggiocalabria@pec.arpacal.it

dre\_calabria@pce.agenziademanio.it

dipartimento-sud@pec.terna.it

sider.maintenance.centrosud@pec.fastweb.it

lorenzo.benestare@cittametropolitana.rc.it

pietro.foti@cittametropolitana.rc.it

fps2@telecomitalia.it

giuseppe.mezzatesta@cittametropolitana.rc.it

soprc@protezionecivilecalabria.it

domenica.catalfamo@cittametropolitana.rc.it

The original message is attached.

**Message ID:** 3F91180D.02DE0C17.3877D53B.FE57AE57.posta-certificata@legalmail.it

The datcert.xml attachment contains service information on the transmission



Città Metropolitana di  
**Reggio Calabria**

Prot. n. 40821  
Del 23 MAR 2023

**Settore 11** Viabilità  
**Servizio** Manutenzione  
**Ufficio** Centro

Spett.le

ANAS s.p.a.  
GRUPPO FS ITALIANE  
[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

(Titolo, Classe, Sottoclasse, Fascicolo, Sottofascicolo)  
Anno 2023

Oggetto: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"

**Visto:**

Il D.Lgs. n 285/92 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della Strada) e relativo regolamento di attuazione di cui al DPR n 495/92;

Il D.M. 05.11.2001 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);

Il D.M. 19.04.2006 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali);

Ed esaminati gli elaborati progettuali trasmessi con nota numero 27328 pervenuta a questo Settore in data 03/04/2023;

pertanto

**Nulla Osta**

alla fattibilità dell'opera in oggetto citata.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
MANUTENZIONE CENTRO  
(Geom. Giuseppe ITALIANO)

IL DIRIGENTE  
(Ing. Lorenzo BENESTARE)



Piazza Italia - 89123 Reggio  
Calabria  
Tel. (+39) 0965 198 xxx - xxx xxx



[protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it)  
<http://www.cittametropolitana.rc.it>



Città Metropolitana di  
Reggio Calabria

CDG.CDG PROT GEN.REGISTRO UFFICIALE.E.0454061.12-06-2023

Settore 12 "Tutela del territorio e dell'ambiente"  
Servizio "Difesa del Suolo"

Spett.le ANAS

Area Gestione Rete A2 Struttura Territoriale  
Calabria

Alla c.a. del Rup Ing. Antonella Pirrotta

[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO:** S.S.n. 106 "Ter" Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"Strada Statale n,106 "Jonica"

Vs nota n U.0246925 del 31-03-2023 – Nota C.M. n. 27328 del 03-04-2023.

Vista la nota in oggetto, inerente la valutazione dell'opera pubblica "Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106"Ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello Svincolo di "Malderiti" e Rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106"Ter"Strada Statale n,106 "Jonica"; e la documentazione trasmessa a corredo della stessa;

Eseguito il dovuto esame istruttorio, da cui emerge la fattibilità, ex R.D. 523/1904, dell'intervento come proposto;

Visti:

- i decreti regionali di trasferimento delle competenze in materia idraulica delegate alla Provincia dalla Regione Calabria elencate all'art. 88 della L.R. n° 34/2002;
- la deliberazione della G.P. n° 1 del 08.01.2008;
- il R.D. n° 523 del 25 luglio 1904, art. 97;

Fatta salva l'acquisizione di ogni ulteriore parere previsto da norma per la tipologia di intervento;  
per tutto quanto sopra esposto, ed ai sensi delle disposizioni di cui al RD 523/1904;

si esprime parere favorevole

all'esecuzione dell'intervento in oggetto, come da elaborati in atti di questo Ente, previo rispetto delle seguenti prescrizioni:

- dovrà essere eseguita, con cadenza annuale, la pulizia e manutenzione del canale artificiale tombato;
- dovrà essere comunicata la data di inizio lavori ed il relativo cronoprogramma, con indicazione dell'impresa esecutrice.

Il presente parere è rilasciato fatto salvo ogni diritto di terzi e l'acquisizione di ogni parere, autorizzazione e n.o. previsti per legge per la tipologia di intervento.

Il Tecnico Istruttore  
Ing. Giovanni Laganà

Il Responsabile del Servizio Difesa del Suolo P.O.  
Dott. Agr. Antonino Siclari

Il Dirigente  
Ing. Domenica Catalfamo



• Piazza Italia - 09125 Reggio Calabria  
• Contatto: (+39) 0965 498 111 - 304 111  
• [protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it](mailto:protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it)  
• [dirigente.gestione@pec.cittametropolitana.rc.it](mailto:dirigente.gestione@pec.cittametropolitana.rc.it)

• <https://www.facebook.com/cittametropolitari>  
• <https://www.instagram.com/cittametropolitari>  
• <https://www.cittametropolitana.rc.it>



*Ministero della cultura*

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA'  
METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

*Lettera inviata solo tramite PEC/PEO  
ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs.n. 82/2005  
e dell'art. 14, c. 1-bis della L. n. 98/2013*

*Reggio Calabria*

*A*

Comune di Reggio Calabria  
Settore Urbanistica, Cultura Turismo  
protocollo@postacert.reggiocal.it

*E.p.c*

Città Metropolitana di Reggio Calabria  
Settore10.  
Pianificazione Ambiente Leggi Speciali  
protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

ANAS Spa  
Gruppo FS Italiana  
anas.calabria@postacert.stradeanas.it

*Oggetto:* **Reggio Calabria, Strada Statale 106 ter, svincolo Malderiti**

*Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 ter e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di Malderiti e realizzazione della rampa in direzione Sud di Immissione sulla SS106 ter ricadente in ambito territoriale sottoposto a tutela paesaggistica ai sensi del D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004 art. 136 per effetto del DM 10.02.1976*

Ditta: ANAS Spa

Riferimenti catastali: Foglio 14 porzione, Foglio 15 porzione

CdS decisoria, modalità asincrona. ai sensi dell'art 14 bis della Legge 241\1990 e s. m. e i.. Parere vincolante ai sensi dell'art. 146 commi 5 e 8 del D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004 e s.m.i.

PARERE FAVOREVOLE

Risposta a nota prot. 246925 del 31.03.2023

Con riferimento alla CdS decisoria semplificata indetta con nota prot. 246925 del 31.03.2023 da codesta Società acquisita agli atti di questo Ufficio il 03.04.2023 al prot. 03343-A,

ESAMINATA la documentazione tecnico-progettuale digitale;

TENUTO CONTO del contesto paesaggistico di riferimento;

CONSIDERATO che le opere proposte consistono in adeguamento dello svincolo che da Sud, tramite la SS 106 ter, collega la viabilità per l'aeroporto; la rampa di svincolo è prevista della lunghezza di 120 mt e larghezza di 4,00 mt oltre banchina di 1 mt per lato; essa si raccorda a una rotonda del diametro di 17 mt totali da cui dipartono due bracci viari che collegano rispettivamente con Via del Tordo e con una ulteriore rotonda più ampia, diametro 25 mt, in cui si innestano tre bracci viari, di cui due esistenti e un terzo che costituisce la rampa di immissione sulla SS 106 ter vs Sud. Si prevede la conservazione delle essenze arboree di pregio presenti ai margini delle aree. Nelle rotonde sono previste piantumazioni con essenze arbustive (*lantana camara, stachys lanata*). E' previsto inoltre il recupero a verde del terreno intercluso dalla la nuova viabilità con piantumazioni di essenze arboree (quali oleandro e ulivo cipressino). I muri di contenimento stradali a vista saranno rivestiti in lastre prefabbricate effetto "pietra" parimenti a quelli esistenti nel contesto; per la pavimentazione delle aree intorno alle rotonde, è previsto il raccordo in terreno stabilizzato tonalità marrone; la nuova rete stradale sarà dotata di illuminazione pubblica con pali di altezza 8 mt e corpi illuminanti a led.

questa Soprintendenza

per quanto di propria competenza, fatti salvi i diritti di terzi e di altri Enti, nonché eventuali problemi connessi alla disciplina urbanistica, e nel rispetto delle altre normative vigenti, con particolare riferimento alla conformità al già citato QTRP della Regione Calabria, approvato con deliberazione n. 134 del 01.08.2016



MINISTERO DELLA CULTURA  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA  
Via Fata Morgana, 3 - 89125 Reggio Calabria (RC) - Tel. 0965. 898272  
PEC: sabap-rc@pec.cultura.gov.it - PEO: sabap-rc@cultura.gov.it

e pubblicato sul BURC n.84 in data 05.08.2016, e compresi aspetti ed eventuali limiti legati al P.A.I. della Regione Calabria, rilascia **parere favorevole**.

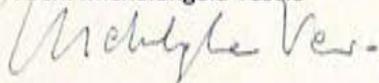
Si chiarisce che rimane in capo a Codesta Amministrazione Comunale l'accertamento e la corrispondenza di quanto espressamente rappresentato dagli elaborati progettuali (grafici, fotografie, relazioni, descrizioni, ecc.), con lo stato di fatto e di diritto nonché la verifica di eventuali pregressi atti amministrativi.

L'Amministrazione comunale di competenza, in adempimento al potere di vigilanza in materia edilizia e urbanistica, vorrà verificare altresì il puntuale rispetto delle prescrizioni impartite in sede di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n 42/2004 e s.m.i..

Il presente parere si intende rilasciato ai soli fini paesaggistici, fatti salvi i diritti dei terzi e ferme restando le prerogative di altri Enti in esito alla compatibilità delle opere progettate con le altre normative vigenti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Michelangelo Vescio



IL SOPRINTENDENTE

Dott. Fabrizio Sudano

Firmato digitalmente da

**Fabrizio Sudano**

CN = Sudano Fabrizio  
O = Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
e Turismo  
C = IT



**COMANDO MILITARE ESERCITO "CALABRIA"**

SM - UFFICIO PERSONALE, LOGISTICO E SERVITU' MILITARI

Sezione Logistico e Servitù Militari

Via L. Pascali n. 40 - 88100 CATANZARO - PEC: cme\_calabria@postacert.difesa.it

Cod.id. PER-LOG Ind.cl. 10.12.4

Allegati: nr. \_3\_ (file PDF)

PDC: Grd. A. Sebastiano TRAPASSO tel. 0961/792254

sotrin 1651254

e-mail: adseztramat@cme.cz.esercito.difesa.it

OGGETTO: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"  
**RICHIESTA PARERE.**

**A** (VDS ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO)

^^

Rife. f.n. CDG. ST CZ. REGISTRO UFFICIALE. U. 0246925. 31-03-2023 (non a tutti).

^^

1. Si invia, in allegato, copia delle lettere in riferimento con inclusi gli elaborati progettuali relativi ai lavori in oggetto.
2. Questo Comando, responsabile territorialmente per il previsto parere ai sensi del D.M. n° 138T del 31/10/2000, necessita delle determinazioni specialistiche per l'elaborazione di un parere a carattere interforze.
3. Per quanto sopra, si prega far conoscere, entro i termini di legge, eventuali interferenze che l'esecuzione dei lavori in oggetto potrebbero comportare a strutture, immobili, poligoni di tiro, campi, striscie di atterraggio o attività addestrative di codeste Forze Armate.

IL COMANDANTE  
Col. A. (ter) Giovambattista FRISONE

Allegato alla lettera  
Prot.n \_\_\_\_\_/PER-LOG/10.12.4  
in data \_\_\_\_\_

## ELENCO INDIRIZZI

A      COMANDO FORZE OPERATIVE SUD  
SM- Ufficio Operazioni e Concorsi Operativi      NAPOLI  
Pec: comfopsud@postacert.difesa.it

11° REPARTO INFRASTRUTTURE      PALERMO  
Pec: infrastrutture\_palermo@postacert.difesa.it

COMANDO MILITARE MARITTIMO SUD  
Ufficio Infrastrutture – Sezione Demanio  
Corso Due Mari, nr.38      TARANTO  
Pec: marina.sud@postacert.difesa.it

e, per conoscenza :

COMANDO III REGIONE AEREA  
Reparto Territorio e Patrimonio  
Lungomare Nazzario Sauro, nr. 39      BARI  
Pec: aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

COMANDO FORZE OPERATIVE SUD  
II Vice Comandante Infrastrutture  
Corso Malta nr. 91      NAPOLI  
Pec: comfopsud@postacert.difesa.it

COMANDO TRASPORTI E MATERIALI  
Ufficio Movimenti e Trasporti  
Viale Castro Pretorio, nr. 123      ROMA  
Pec:comlog@postacert.difesa.it

ANAS S.p.A  
Pec: anas.calabria@postacert.stradeanas.it      ROMA



# COMANDO TRASPORTI E MATERIALI

## Reparto Trasporti Formazione e Specializzazione TRAMAT

Ufficio Movimenti e Trasporti  
Viale Castro Pretorio, 123 - 00185 Roma  
pec: comlog@postacert.difesa.it

Cod.id.: S\_CIRCON/Ind. cl. 10.6.6/601  
All.: //; ann.: //

pdc: Ten. Col. Alessandro GRECO  
1°grd Domenico CAPONE  
tel. (06-50233503)  
ca3sez@motra.esercito.difesa.it

**OGGETTO:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".

A Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Struttura Territoriale Calabria  
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it

CATANZARO

COMANDO MILITARE ESERCITO CALABRIA  
SM - Ufficio Personale Logistica e Servizi Militari  
pec: cme\_calabria@postacert.difesa.it

CATANZARO

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO  
- Ufficio del Comandante  
- Stato Maggiore

ROMA  
ROMA

~~~~~

Riferimenti:

- a. f.n. REG.UFF.U.0246925 del 31 mar 23 di ANAS S.p.A;  
b. f.n. 0006863 del 31 mar 23 Comando Militare Esercito Calabria.

~~~~~

1. In esito a quanto reso noto con il foglio in riferimento a., si precisa che, sulla base della normativa vigente e della delega ricevuta dal Vertice dell'Amministrazione della Difesa (A.D.), lo scrivente è delegato ad esprimere il parere per conto dell'A.D. solo in caso di Conferenze di Servizi indette dalle Strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
2. Per quanto precede, si comunica che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D.Lgs. n. 66/2010, il parere in merito al progetto verrà emesso dal Comando Militare Esercito Calabria competente per territorio, tenendo informato lo scrivente, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate e avviata con la lettera in riferimento b.
3. Si resta a disposizione per ogni eventuale approfondimento ritenuto utile al riguardo.

IL CAPO UFFICIO  
(Col. tramat s.SM Vincenzo TUCCI)



Allegato alla lettera  
Prot.n \_\_\_\_\_ /PER-LOG/10.12.4.  
in data \_\_\_\_\_

## ELENCO INDIRIZZI

A ANAS S.p.A  
Pec: anas.calabria@postacert.stradeanas.it ROMA

e, per conoscenza;

COMANDO TRASPORTI E MATERIALI  
Ufficio Movimenti e Trasporti  
Viale Castro Pretorio, 123 ROMA  
Pec:comlog@postacert.difesa.it

COMANDO FORZE OPERATIVE SUD  
STATO MAGGIORE  
Ufficio Operazioni e Concessi Operativi  
Corso Malta nr. 91 NAPOLI  
PEC: comfopsud@postacert.difesa.it

11° REPARTO INFRASTRUTTURE PALERMO  
Pec: infrastrutture\_palermo@postacert.difesa.it

COMANDO MILITARE MARITTIMO SUD  
Ufficio Infrastrutture – Sezione Demanio  
Corso Due Mari,38 TARANTO  
Pec: marina.sud@postacert.difesa.it

COMANDO III REGIONE AEREA  
Reparto Territorio e Patrimonio  
Lungomare Nazzario Sauro, 39 BARI  
Pec: aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it



Reggio Calabria, 19 Maggio 2023

Prot. IDP002762 /2023

Spett.le

ANAS SPA  
Gruppo FS Italiane  
Struttura Territoriale Calabria  
Anas.calabria@postacert.stradeanas.it  
Anas@postacert.stradeanas.it

**Oggetto: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"**

INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-Bis LEGGE 241/1991 E DPR 383/1994 - Parere

In riferimento alla Vostra nota del 31-03-2023 prot. 0246925, si conferma quanto comunicato con Nostra nota del 13 Ottobre 2022 IDP21159/2022, specificando che i manufatti in progetto non costituiscono ulteriore ostacolo rispetto alle infrastrutture esistenti.

Pertanto la presente società rilascia parere favorevole.

Si specifica che in fase di esecuzione dei lavori, è necessario verificare le potenziali interferenze con le superfici di protezione e limitazione ostacoli delle eventuali Gru utilizzate, e individuare adeguate soluzioni per assicurare, senza soluzione di continuità, il flusso veicolare da e per l'aeroporto.

Si attende Vostra comunicazione di inizio lavori con un congruo anticipo per le comunicazioni necessarie ai passeggeri.

distinti saluti

Il Post Holder/Progettazione  
Ing. Stefania Raimondo

Protocollo = RFI-NEMI.DOIT.RC.INGVA0011\PA\2023\0002855

Amministrazione = INGEGNERIA REGGIO CALABRIA RFI

Data Protocollo = 19/04/2023 17.12

Cognome Operatore = Giliberto

Nome Operatore = Annunziata Maria

Classe Documentale = LETTERA

Oggetto = SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità' complanare per il collegamento funzionale

tra la SS 106 "ter" e la viabilità' per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter". INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994.

Supporto = Posta Elettronica Certificata

Mittente = Battafarano Gino [INGEGNERIA REGGIO CALABRIA RFI]

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture  
Direzione Operativa Infrastrutture  
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Reggio di Calabria  
S.O. Ingegneria  
Il Responsabile

ANAS S.p.A.  
Struttura Territoriale Calabria



[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

**Oggetto:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter". INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994.

In data 3 aprile 2023 è stata acquisita al protocollo di questa Sede, la nota prot. CDG.ST CZ. U.0246925 del 31/03/2023 con la quale la Codesta Società chiede il parere per l'esecuzione dei lavori in oggetto.

Dall'analisi effettuata, emerge che l'area oggetto dell'intervento non confina con la sede ferroviaria in esercizio e non ricade nella fascia di rispetto ferroviario, non risultando, pertanto, soggetta alle norme di cui al titolo III del DPR 753/80.

Di conseguenza, non essendo questa Società coinvolta nelle determinazioni da assumere, non viene reso alcun parere in merito.

Qualora per eventuali modifiche del progetto si renda necessario porre in opera cavidotti che attraversino o si attestino in parallelo alla sede ferroviaria, sarà necessario richiedere autorizzazione a questa Società, con separata istanza.

Distinti saluti

Gino Battafarano



Gino  
Battafarano  
RFI  
16.04.2023  
20:30:33  
GMT+01:00

GB.ag 954056  
3138048069  
[a.gelsomino@rfi.it](mailto:a.gelsomino@rfi.it)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.423.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





CDG.ST.CZ.REGISTRO UFFICIALE.E.0518369.30-06-2023

# Consorzio di Bonifica Basso Ionio Reggino

ALLEGATO 11

Reggio Calabria, li 30 GIU 2023

Protocollo n° ..... 1624 .....  
Rif. a nota n° U0246925 del 31/03/2023.

Spett. Anas Spa – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Struttura Territoriale Calabria

PEC: anas.calabria@postacert.stradeanas.it

**Oggetto:** Parere sul progetto: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".

In riscontro alla lettera di Codesta Struttura prot. U0246925 del 31/03/2023, acquisita al protocollo di questo Ente in data 14/04/2023 con il n.0935, relativa al progetto dei lavori di "SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" questo Consorzio, presa visione degli elaborati progettuali, riscontrato di non avere nell'area oggetto di intervento né impianti irrigui, né terreni in stato di occupazione ai sensi del R.D. 3267/1923, per quanto di propria competenza esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere previste nel progetto.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore dell'Area tecnica/agraria/forestale  
Ing. Vittorio Carapelle



Il Presidente  
Giovandomenico Caridi



energy to inspire the world

Prot.:  
2023/PALM/40  
PALMI(RC)  
06/04/2023

Spett.le

**Anas S.p.A****Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano**[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

e p.c.

Spett.le

Snam Rete Gas S.p.A.  
Distretto Sud Occidentale  
Via del Fiumicello, 7  
80142 Napoli (NA)

Prat.: EAM63654

**Oggetto: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"**  
**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994**

Con riferimento alla Vostra nota del 31 Marzo 2023 di pari oggetto, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da voi inoltrata, le opere ed i lavori di che trattasi NON INTERFERISCONO con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Distretto Sud Occidentale  
Via del Fiumicello 7  
80142 - Napoli  
Tel centralino + 39 081-5697111  
Fax 081 5697209

Snam Rete Gas S.p.A.  
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S. Barbara 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.a.  
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano  
n. 10238291008 R.E.A. Milano n. 1964271  
Partita IVA 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.  
Società con unico socio

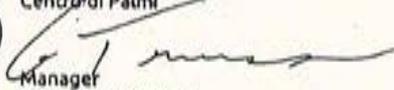


Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti Saluti



Business Unit Asset Italia  
Centrori Palmi

  
Manager  
Giancarmine Trezza

Il file .P7M allegato è stato firmato digitalmente e per la sua apertura è necessario verificare ed estrarre gli oggetti.

Questa operazione può essere effettuata con un software in grado di elaborare questi file in modo conforme alla Deliberazione CNIPA 21 maggio 2009, n. 45. Un programma gratuito che consente di verificare e salvare il documento in configurazione leggibile è GoSign, e può essere scaricato da

<https://www.firma.infocert.it/installazione/>

L'installazione è semplice e non ha vincoli particolari.

Questo messaggio contiene informazioni di proprietà 2iReteGas S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. Qualora fosse stato ricevuto per errore si prega di informare tempestivamente il mittente e distruggere la copia in proprio possesso.



San Gregorio di Catania 18-05-2023  
2IRG/DIPSO/AOCT

Spett.le  
ANAS SPA  
STRUTTURA TERRITORIALE CALABRIA  
CATANZARO

PEC  
[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

MAIL  
[a.pirrotta@stradeanas.it](mailto:a.pirrotta@stradeanas.it)  
[r.lannolo@stradeanas.it](mailto:r.lannolo@stradeanas.it)

Oggetto: **RISPOSTA A NOTA DEL 31/03/2023 PROT. 0246925**  
SS 106 Lavori occorrenti per il completamento dello svincolo Malderiti  
comune di Reggio Calabria.  
INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI

Facciamo seguito alla Vostra lettera PEC del 31/03/2023 prot. 0246925, ricevuta con ns  
prot. E-2023-0041840 del 31/03/2023 per comunicare:

Nella zona interessata dal vs intervento nel comune di Reggio Calabria svincolo Malderiti  
la scrivente non gestisce nessun servizio.

Saluti

2iRete Gas S.p.A.

Il Responsabile Area Catania  
**Ing. Vincenzo Paradiso**

*"Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai  
sensi dell'art. 21 del d.lgs 82/2005. La riproduzione dello  
stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas  
e costituisce una copia integra e fedele dell'originale  
informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità  
emittente".*



Spett.le Anas S.p.a.  
Struttura Territoriale Calabria  
Sezione Staccata di Reggio Calabria, Via Vecchia S. Sperato, 2°  
89133 - Reggio Calabria  
Pec: [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

Siderno, li 19/05/2023  
Prot. n. 23139DEF0058

**Oggetto: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"**  
**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994**

In riferimento vostra comunicazione in oggetto vi informiamo che, nei lotti interessati la rete di distribuzione non è gestita da Italgas Reti Spa.

Distinti saluti.

Il Responsabile dell'Unità Tecnica

ITALGAS RETI S.p.A.  
POLO CALABRIA  
Unità Tecnica Calabria Sud  
Il Responsabile

Emilio Guzzo



Operations Area Sud  
Field Operations Line Calabria.  
Via dei Gelsomini snc, Loc. San Cono  
88100 Catanzaro (CZ)

PROT. 0084329 del 14/04/2023

Spett.le

ANAS S.p.A.

Struttura Territoriale Calabria

Via De Riso, 2

88100 Catanzaro (CZ)

Pec: [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

Alla c.a. RUP Ing. Antonella Pirrotta

E p.c. Tim S.p.A.

[rtnsud@pec.telecomitalia.it](mailto:rtnsud@pec.telecomitalia.it)

[aoassudad@pec.telecomitalia.it](mailto:aoassudad@pec.telecomitalia.it)

**Oggetto:** INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994 - SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"

Riscontro nota n. prot. U.0246925 del 31/03/2023

**Trasmissione Parere Favorevole.**

In riferimento ai lavori di cui all'oggetto, si conferma il ns **Parere Favorevole/Nulla Osta** all'esecuzione del progetto definitivo in questione con le seguenti indicazioni/prescrizioni:

- Per l'eliminazione delle interferenze la TIM ha bisogno di almeno 90 gg a partire dalla data di disponibilità delle nuove sedi di posa che ANAS dovrà mettere a disposizione.
- Le modalità operative e le tempistiche di esecuzione degli spostamenti, saranno concordate in apposito sopralluogo da effettuare in campo alla presenza dei Vs referenti tecnici e dell'impresa appaltatrice prima dell'inizio dei lavori. All'uopo ANAS provvederà alla convocazione di tale sopralluogo con congruo anticipo tenendo conto dei tempi di risoluzione sopra evidenziati.
- Per gli spostamenti i cui costi di risoluzione saranno identificati a carico ANAS, in funzione di quanto previsto dalla convenzione in essere, l'inizio dei lavori TIM rimane subordinato all'accettazione totale dei preventivi (che saranno inviati con comunicazione a parte), e al pagamento delle relative fatture di acconto.
- Per ogni eventuale chiarimento/comunicazione sono a disposizione i ns referenti sigg.  
Papaleo Domenico Rec. tel. 335 7289351- mail [domenico.papaleo@telecomitalia.it](mailto:domenico.papaleo@telecomitalia.it)  
Maurizio Bellantone Rec. Tel. 335 7289270 - mail [maurizio.bellantone@telecomitalia.it](mailto:maurizio.bellantone@telecomitalia.it)

Si prega inviare eventuali comunicazioni di risposta ai seguenti indirizzi PEC:

[aol.calabria@pec.telecomitalia.it](mailto:aol.calabria@pec.telecomitalia.it)

[rtnsud@pec.telecomitalia.it](mailto:rtnsud@pec.telecomitalia.it)

Distinti Saluti

TIM S.p.A.

Ing. Giuseppe Catania

INFRATEL ITALIA

INVITALIA



Spett.: **Anas S.p.A. Gruppo FS Italiane**  
 Struttura Territoriale Calabria  
 PEC: [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

**Oggetto: SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".**  
**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994. Riscontro Infratel Italia.**

A seguito comunicazione di pari oggetto, (Vs. Prot. U. 0246925 del 31/03/2023) e acquisita con ns. Prot.n. 0024160 del 03/04/2023, si allega procedura per analizzare i tracciati delle infrastrutture in fibra ottica Infratel Italia e per scaricare autonomamente la documentazione di as built delle stesse, in caso di riscontrata interferenza.

Si fa altresì presente che dalle verifiche condotte, nella zona di vostro intervento, non risultano essere presenti cavidotti in gestione Infratel Italia.

Per eventuali chiarimenti e/o informazione tecniche ritenute necessarie, si prega di contattare il seguente referente presso la sede operativa di Infratel Italia in Roma, Viale America n. 201:

- Ing. Massimo Venturini  
 Mob. +39 366 9353371  
 E-mail: [gmr@infratelitalia.it](mailto:gmr@infratelitalia.it)  
 PEC: [posta@pec.infratelitalia.it](mailto:posta@pec.infratelitalia.it)

Distinti Saluti.

Infrastrutture e Telecomunicazioni per l'Italia S.p.A.

Responsabile Gestione e Costruzione Rete

Ing. Giulio Gioia

## PROCEDURA PER VERIFICA INTERFERENZE

Consultare il sito indicato (browser consigliato Mozilla) e scaricare gratuitamente le planimetrie, attraverso accesso anonimo:

**[http://infratel.geo4wip.com/geo4wip.web/pages/mappa\\_man.xhtml](http://infratel.geo4wip.com/geo4wip.web/pages/mappa_man.xhtml)**

Ripulire la cache (da eseguire solo una volta) per il corretto posizionamento della sezione "maps" di anonimo. Per pulire la cache è sufficiente azzerare la cronologia delle esplorazioni.

Di seguito si riportano le istruzioni:

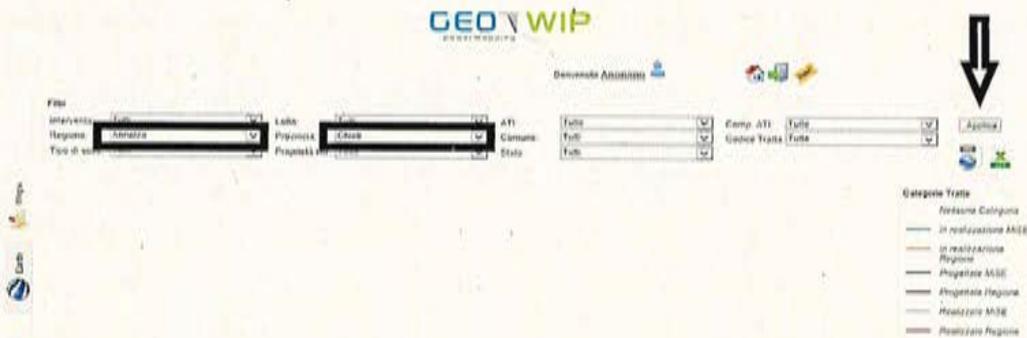
**Passo 1** – Accedere alla sezione "ANONIMO" dalla pagina di login del portale GEO4WIP, selezionando il pulsante "ACCEDI".

Attendere l'apertura della sezione anonimo già posizionata su "MAPS".

**Passo 2** – Se necessaria l'analisi di un'area specifica, impostare uno o più filtri e selezionare il pulsante "APPLICA". Non impostare il filtro sul singolo Comune.

Se necessaria l'analisi su tutto il territorio nazionale, non impostare filtri e selezionare direttamente il pulsante "APPLICA".

Attendere l'aggiornamento della sezione che soddisfano i filtri impostati.



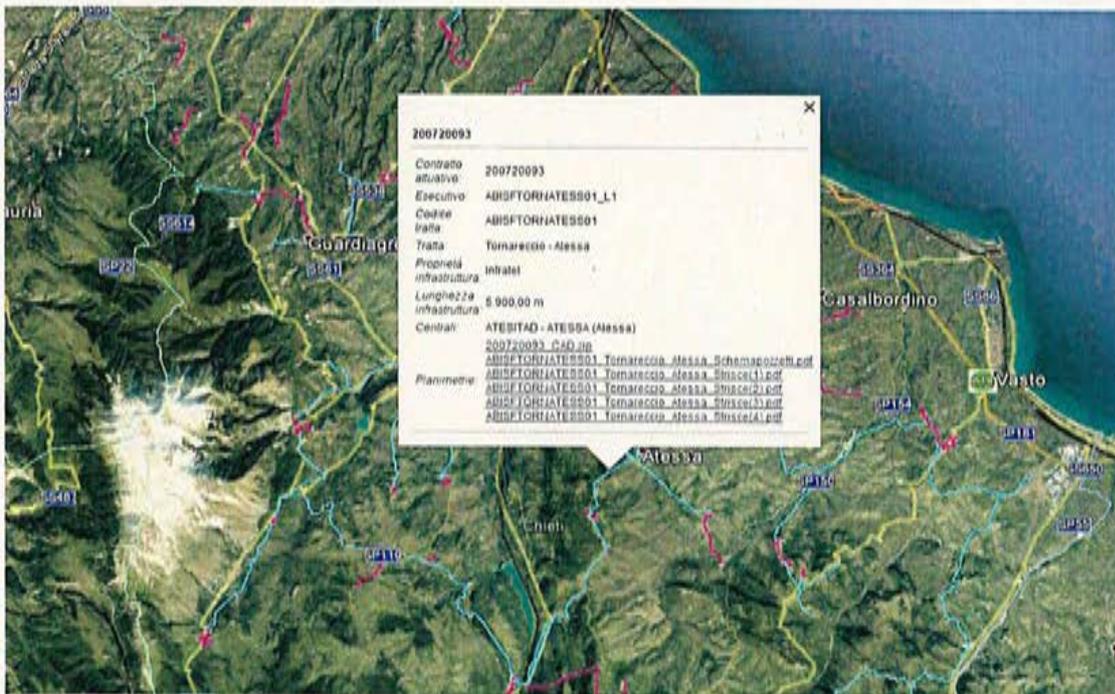
**Passo 3** - Esportare la mappa globale sul PC in locale tramite la selezione del link "Export KMZ", posto sotto al pulsante "Applica" del "Menu Filtri".



**Passo 4** - Al termine aprire il file mappa\_XXXX\_XXXX.kmz scaricato sul PC, utilizzando l'applicazione Google Earth Pro.



**Passo 5** – All'apertura della mappa, cercare nell'area di interesse e selezionare la tratta richiesta, per ottenere le informazioni presenti in GEO4WIP.



**Passo 6** – Scaricare i files presenti nella sezione, selezionandone il nome.

X

**200720093**

---

**Contratto  
attuativo:** 200720093

**Esecutivo:** ABISFTORNATESS01\_L1

**Codice  
tratta:** ABISFTORNATESS01

**Tratta:** Tomareccio - Alessa

**Proprietà  
infrastruttura:** Infratel

**Lunghezza  
infrastruttura:** 5.900,00 m

**Centrali:** 200720093\_CAD.zip (sa)

**Planimetrie:** [Tomareccio Alessa Schemapozzetti.pdf](#)  
[ABISFTORNATESS01 Tomareccio Alessa Strisce\(1\).pdf](#)  
[ABISFTORNATESS01 Tomareccio Alessa Strisce\(2\).pdf](#)  
[ABISFTORNATESS01 Tomareccio Alessa Strisce\(3\).pdf](#)  
[ABISFTORNATESS01 Tomareccio Alessa Strisce\(4\).pdf](#)

---



**GIULIO GIOIA**  
2023.04.13 17:58:23

CN=GIULIO GIOIA  
C=IT  
2.5.4.4=GIOIA  
2.5.4.42=GIULIO  
firmato con josh InfoSign

CDG.ST CZ.REGISTRO UFFICIALE.E.0482559.20-06-2023

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: TERNA

Numero di protocollo:

Data protocollazione:

Segnatura:

---

mezzo PEC

Spett.le **ANAS S.p.A.**  
**Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
**Struttura Territoriale Calabria**  
**Via E. De Riso, 2**  
**88100 Catanzaro**  
[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"

**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994 – RISCOntRO**

Con riferimento alla convocazione relativa all'oggetto, pervenutaci a mezzo PEC ed allegata in copia alla presente, in argomentazione i lavori per *"il collegamento funzionale tra la SS106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" "*, si espone quanto di seguito.

Si riferisce che, in materia di distanze tra manufatti e conduttori elettrici, ogni nuova opera dovrà necessariamente risultare compatibile con le linee elettriche esistenti aeree ed in cavo interrato AT ed AAT, e nel rispetto dei principi di progettazione e realizzazione delle normative di settore vigenti:

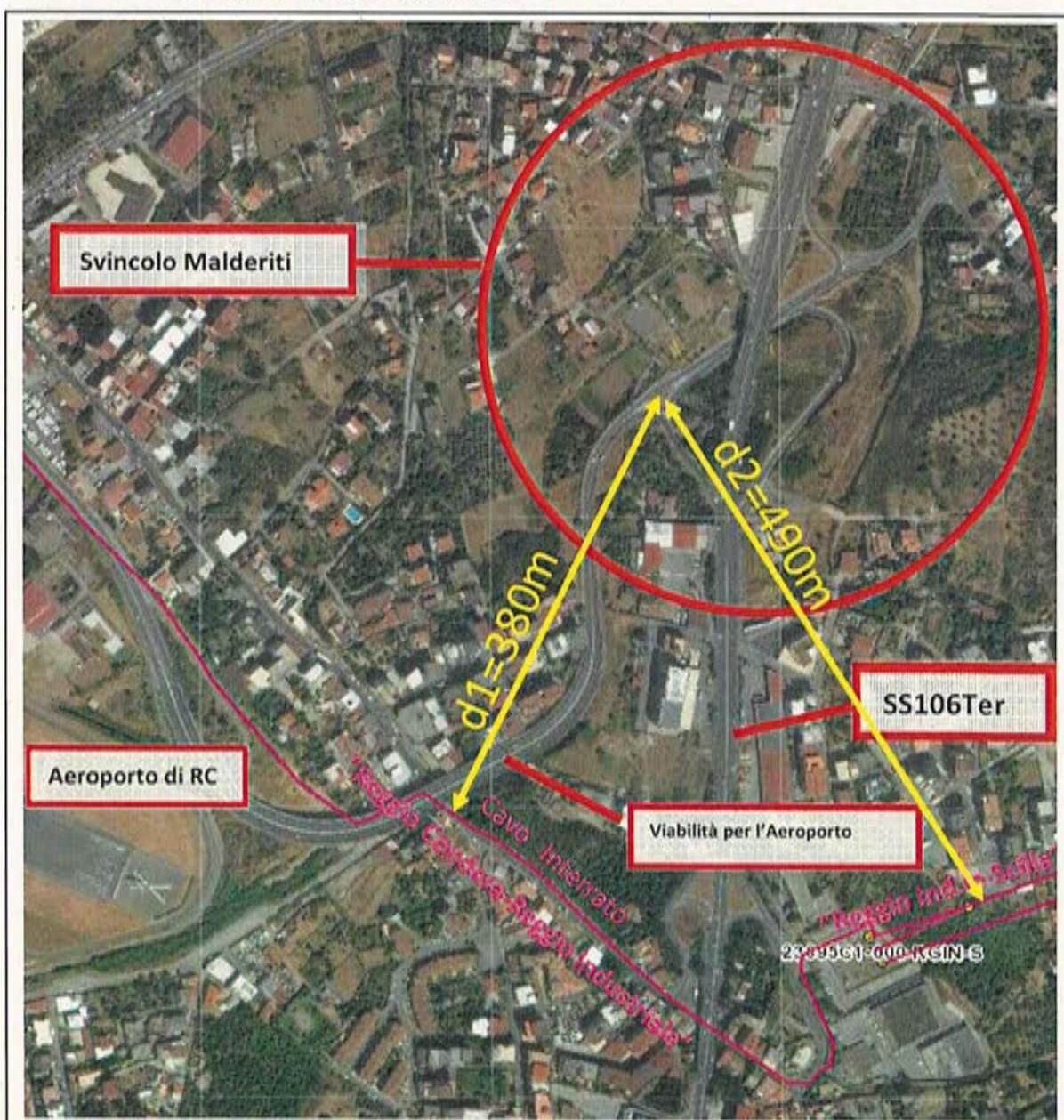
- D. M. del 21 marzo 1988 [in S.O. alla G.U. n. 79 del 5.4.1988] e successive modifiche ed integrazioni, recante norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne;
- CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – Linee in cavo".

Ciò premesso, dall'analisi degli elaborati progettuali resi disponibili in formato digitale ed in particolare dalla:

- i. Planimetria di Progetto Cod.Elaborato "V00PS00ARCPP01 A\_Rev.A", ovvero in corrispondenza della zona dello "Svincolo Malderiti" non sono presenti infrastrutture elettriche AT / AAT aeree od in cavo interrato;

ii. Relazione Generale Esplicativa Cod.Elaborato "V00EG00GENRE01 A\_Rev.A", in particolare riproponendo la medesima Figura 1 "Ortofoto area complessiva dell'area di svincolo", si segnala, come schematicamente illustrato nella successiva rappresentazione, la preesistenza di

- 1) linea elettrica, in cavo interrato, 150kV "Reggio Condera - Reggio Industriale cd Gebbione", a partire da una distanza circa  $d_1=380\text{m}$  dalla "rotatoria grande" lungo la via Saracinello per poi percorrere la viabilità verso l'Aeroporto;
- 2) linea elettrica aerea, a doppia terna, 150kV "Reggio Industriale - Scilla", a partire da una distanza circa  $d_2=490\text{m}$  dalla "rotatoria grande" verso la Cabina Primaria "Reggio Industriale"



Infine, avvisiamo che i conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e D. Lgs del 3 agosto 2009 n. 106) e dalle norme CEI EN 50110 e CEI 11-48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

Nel restare disponibili per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

**Il Responsabile  
Unità Impianti Feroletto  
Dipartimento Trasmissione Sud  
Ing. Abate Roberto**

Firmato digitalmente  
da  
**Roberto Abate**  
Data e ora della firma:  
20/06/2023 12:20:58

ALLEGATO 18



E-DIS-05/05/2023-0491507

CDG.CDG PROT GEN.REGISTRO UFFICIALE.E.0340210.08-05-2023

Spett.le  
**ANAS**  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
inviata tramite PEC

p.c.  
**AUTORIZ.PATRIMONIO INDUSTR CAL**

DIS/CAL/UT-RC

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Oggetto:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-bis LEGGE 241/1990 E D.P.R. 383/1994- Riscontro

In relazione a quanto in oggetto, e da quanto da voi comunicato nella trasmissione con Ns Prot.n. **E-DIS-03/05/2023-0482228**, siamo a richiedere un incontro tecnico prima dell'inizio dei lavori per meglio approfondire le interferenze con le nostre linee.

Infatti, nell'area interessata dai lavori esistono elettrodotti anche sotterranei permanentemente in tensione, che interferiscono con le opere da Voi previste. Pertanto, occorre tenere presente che contatti ed avvicinamenti di persone o cose ai conduttori, o l'esecuzione di operazioni che dovessero pregiudicare l'isolamento dei cavi, potrebbero provocare infortuni od incidenti gravissimi, a meno che, previa segnalazione all'esercente le linee elettriche, non si provveda da chi dirige detti lavori per una adeguata protezione atta ad evitare accidentali contatti o pericolosi avvicinamenti ai conduttori delle linee stesse.

Segnaliamo inoltre che eventuali incompatibilità delle opere previste rispetto agli elettrodotti esistenti potranno essere regolarizzate, con spese a carico del richiedente, previa emissione da parte dell'interessato di richiesta di preventivo di spostamento impianti a titolo oneroso e con congruo anticipo rispetto ai lavori in previsione.

Allo scopo, siamo a disposizione per istruire la pratica di cui sopra tramite: numero verde e-distribuzione (803 500), Resp. Tecnici Claudio Rossi dell'UT di Reggio Calabria (+39 329 7183 510), al tecnico Mattia Martino (+39 320 4748 472) e all'indirizzo di posta certificata ([e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)).

Confidando che quanto sopra sarà successivamente perfezionato in sede di affinamento tecnico e con preghiera al Responsabile del Procedimento di rendere prescritto quanto sopra siamo a formulare le nostre valutazioni positive a riguardo dell'intervento in questione.

Anticipiamo altresì che in assenza di sostanziali elementi di novità non parteciperemo alla prossima conferenza deliberante al riguardo.

Cordiali saluti.

**LUCA PETRILLO**

**Il Responsabile**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



Ministero dell'Ambiente  
e della Sicurezza Energetica  
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

CDG.ST CZ.REGISTRO UFFICIALE.E.0415197.30-05-2023

DIVISIONE V - PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.A.  
Struttura Territoriale Calabria  
[anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO: [ID: 9779] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter".  
Comunicazione esito valutazione.**

Società ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Calabria, con nota prot. CDG.ST CZ ANO.0311709 del 26/04/2023 acquisita al prot. acquisita al prot. MASE-75365 del 10/05/2023, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo "SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti - Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "Ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "Ter".

A corredo dell'istanza sopra citata, il proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo".

L'intervento si configura come modifica di uno svincolo esistente, rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto c) denominata "strade extraurbane secondarie di interesse nazionale" e consiste nella realizzazione del ramo di svincolo a piani sfalsati, previsto dal progetto principale e non completato nei precedenti appalti, che colleghi la ex-SS106-ter con la viabilità diretta all'Aeroporto di Reggio Calabria e che consenta di innestarsi all'interno della viabilità locale.

ID Utente: 8406  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-8406\_2023-0133  
Data stesura: 25/05/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 30/05/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Il progetto di completamento, adeguamento funzionale e messa in sicurezza dello svincolo Malderiti prevede la realizzazione di una rampa in uscita, una rampa di immissione da e per la SS106-ter, due rotatorie di 17 e 25 m e di brevi tratti della viabilità di raccordo.

I lavori sono localizzati nel Comune di Reggio Calabria, Calabria.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla società ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Calabria nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, come descritte dal Proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previa la messa in atto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

In ordine alla gestione dei materiali prodotti nel corso delle demolizioni, questi dovranno essere gestiti secondo la normativa di settore.

Si ritiene pertanto che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica*



## Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

### PARERE DI COMPATIBILITÀ

**All'Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Struttura Territoriale Calabria  
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro  
anas.calabria@postacert.stradeanas.it

**e p. c. Città Metropolitana di Reggio Calabria**  
Settore 13 – Difesa del Suolo e Demanio Idrico e Fluviale  
protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

**Oggetto:** SS 106 "Ter". Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter" - Richiesta di rilascio parere di compatibilità al PAI e al PGRA.

| Rif. note Prot. 0742081 del 26/10/2022 e 0875083 del 16/12/2022.

Con riferimento alla note in oggetto acquisite:

al prot. n. 28823 del 26/10/2022 con la quale veniva trasmesso il progetto dell'intervento in oggetto al fine dell'acquisizione del parere di competenza;

al prot. n. 7035 del 8/03/2023 con la quale venivano trasmesse integrazioni al progetto in oggetto;

#### *Premesso che:*

Con D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sono state soppresse le Autorità di Bacino di cui alla L. 183/89 e contestualmente istituite le Autorità di Bacino Distrettuali, tra le quali quella relativa al Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, che con la pubblicazione del DPCM 04/04/2018 sulla G.U. n. 135 del 13/06/2018, ha avuto piena operatività.

L'esame istruttorio delle richieste di parere formulate a questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai Piani di Gestione Distrettuali per il Rischio Alluvioni (PGRA)<sup>1</sup> e per le Acque (PGA)<sup>2</sup>, nonché ai Piani stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI), redatti dalle ex Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento.

Per quanto attiene il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) si rappresenta che esso è lo strumento di riferimento nella pianificazione in ambito distrettuale della strategia per la gestione del rischio da alluvioni. In

<sup>1</sup> Piano di Gestione Rischio Alluvioni, elaborato ai sensi dell'art. 7 della Direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 del D.Lgs. 49/2010 ed adottato, nella fase di primo ciclo (2010-2015), con relativa VAS, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 28 del 03/02/2017. Adottato, nella fase di secondo ciclo (2016-2021) dalla Conferenza Istituzionale Permanente il 20/12/2019 con Del. n. 1 del 20/12/2019, di adozione delle mappe di aggiornamento della Pericolosità e del Rischio da Alluvioni e con Del. n. 2 del 20/12/2019 di adozione, ai sensi dell'art.65 del D.Lgs. 152/2006, delle Misure di Salvaguardia per i territori individuati a diverso grado di Pericolosità nel PGRA e non nei PAI, entrambe pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 98 del 14/04/2020. Pubblicato su G.U. n. 32 dell'8/02/2023.

<sup>2</sup> Piano di Gestione Acque, elaborato ai sensi dell'art. 13 della Direttiva 2000/60/CE e dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006. Primo ciclo del PGA (2000-2009) con la relativa procedura VAS, approvato con DPCM del 10/04/2013 e pubblicato sulla G.U. n. 160 del 10/07/2013. Secondo ciclo del PGA (2010-2015) adottato ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. 152/2006, con Del. n. 2 del Comitato Istituzionale del 17/12/2015, approvato ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010, con Del. n. 1 del Comitato Istituzionale Integrato del 03/03/2016 e con DPCM del 27/10/2016 G.U. Serie generale n. 25 del 31/01/2017. Terzo ciclo del PGA (2016-2021) in corso.



## *Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

considerazione dell'art.7 co.6 lett. a) e b) del D.Lgs. 49/2010, gli Enti territorialmente interessati sono tenuti a conformarsi alle disposizioni del PGRA rispettandone le prescrizioni nel settore urbanistico, ai sensi dei commi 4 e 6 dell'articolo 65 del decreto legislativo n. 152 del 2006 e predisponendo o adeguando, nella loro veste di organi di protezione civile, per quanto di competenza, i piani urgenti di emergenza di cui all'articolo 67, comma 5, del decreto legislativo n. 152 del 2006, facendo salvi i piani urgenti di emergenza già predisposti ai sensi dell'articolo 1, comma 4, del decreto legge 11 giugno 1998, n. 180, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 1998, n. 267. Si specifica, inoltre, che dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale e sui Bollettini Regionali, negli ambiti perimetrati dalle mappe del PGRA e non ricompresi nei PAI, vigono Misure di Salvaguardia, adottate con D.S. n. 540 del 13/10/2020 le quali restano in vigore fino alla conclusione dei procedimenti di cui al comma 4bis dell'art. 68 del decreto legislativo n. 152 del 2006 così come aggiunto dall'art. 54 della Legge 120/2020.

### *Visti:*

- gli elaborati progettuali;
- il *Piano d'Assetto Idrogeologico (PAI)* Calabria dell'Autorità di Bacino Distrettuale, così come aggiornato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale della Calabria con la delibera n° 27 del 02/08/2011 e s.m.i., le *Norme di Attuazione e Misure di Salvaguardia (NAMS)* e la cartografia allegate;
- il *Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA)* dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, redatto ai sensi del D.Lgs. 49/2010, adottato ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. 152/2006, con Delibera n. 1 del Comitato Istituzionale Integrato del 17/12/2015 ed approvato;

rilevato che la documentazione trasmessa riguarda:

- l'intervento in oggetto riguarda il completamento dello svincolo sulla SS 106 in località Malderiti nel Comune di Reggio Calabria.;

### *considerato che:*

- da una sovrapposizione effettuata risulta che l'intervento in oggetto ricade in alcuni tratti in aree classificate dal *Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA)* come aree d'attenzione;
- la disciplina delle aree d'attenzione del PGRA, ai sensi dell'art 4, lettera d), delle Misure di Salvaguardia, consente tra l'altro la realizzazione di nuove infrastrutture pubbliche essenziali a condizione che non producano un significativo incremento del valore del rischio idraulico dell'area;
- dagli elaborati progettuali e dallo studio di compatibilità prodotto per le interferenze tra le opere in progetto e le aree d'attenzione del PGRA risulta che:
  1. nel tratto oggetto d'intervento la SS 106 sovrappassa il Torrente Menga che attualmente in quel tratto risulta essere completamente tombato essendo costituito da un canale artificiale con fondo e sponde in conglomerato cementizio armato e copertura anch'essa in c.a., con una sezione larga 10 m e alta 3.5 m;
  2. le rampe in progetto sono attigue al rilevato stradale esistente e quindi insistono sul tratto del Torrente Menga che risulta già tombato per cui non interferiscono con il libero deflusso delle acque nello stesso torrente;
  3. da quanto riportato negli elaborati progettuali il tratto tombato del Torrente Menga risulta in buono stato di manutenzione ed è privo di accumuli di materiale litoide che ne possano ridurre la capacità di deflusso;



## *Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

4. le simulazioni idrauliche effettuate sono riferite a un tempo di ritorno di 200 anni e sono caratterizzate da una portata di progetto di 136 mc/s, il coefficiente di scabrezza nella formulazione di Manning utilizzato è di 0,017, tale valore non può essere considerato cautelativo;
5. dalle simulazioni idrauliche risulta che la portata duecentennale viene smaltita in sicurezza con un franco idraulico compreso tra 1,5 e 2,0 m;
6. da considerazioni qualitative fatte nell'ambito dello studio di compatibilità si evince che una pericolosità idraulica della zona potrebbe derivare da eventuali fuoriuscite di deflussi nella porzione di monte del bacino rispetto alle quali però gli interventi in progetto non avrebbero alcuna influenza;

sulla base di quanto sopra riportato questa Autorità di Bacino esprime parere positivo di compatibilità al PGRA delle opere in progetto con le seguenti prescrizioni da recepire nelle successive fasi di progettazione e per le quali la verifica di ottemperanza è demandata al RUP dell'intervento:

- inserire nel piano di manutenzione dell'intervento in oggetto opportune e periodiche attività di manutenzione al fine di verificare lo stato di manutenzione del tratto tombato del Torrente Menga e programmare l'attività di pulizia e rimozione del materiale eventualmente depositato nel tratto d'interesse necessaria per mantenere la piena efficienza idraulica del corso d'acqua;
- sia predisposto un idoneo Piano di Sicurezza, adeguatamente raccordato ai Piani di Protezione Civile dei Comuni interessati, che preveda nel dettaglio le procedure da attuare in caso di previsioni meteorologiche avverse al fine di evitare danni alle persone e ai mezzi che transitano sulla viabilità esistente nei tratti in cui potrebbe subire allagamenti per effetto del reticolo minore.

**Il Dirigente Tecnico**

*dott. ing. Raffaele Velardo*

**Il Tecnico Responsabile**

*dott. ing. Massimo Morea*

**Il Segretario Generale**

*dott.ssa geol. Vera Corbelli*

ALLEGATO 21



Città di Reggio Calabria

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 30 del 03/07/2023

OGGETTO: ANAS S.P.A. - CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-BIS LEGGE 241/1990 E DELL'ART. 3 DEL D.P.R. 383/1994 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DELL'OPERA DI INTERESSE STATALE, DIFFORME DAL VIGENTE STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE, DENOMINATA: "SS 106 "TER". SVINCOLO MALDERITI - LAVORI OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA MANOVRA DI USCITA E DELLA VIABILITA' COMPLANARE PER IL COLLEGAMENTO FUNZIONALE TRA LA SS 106 "TER" E LA VIABILITA' PER L'AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI "MALDERITI" E REALIZZAZIONE DELLA RAMPA IN DIREZIONE SUD DI IMMISSIONE SULLA SS106 "TER" - PARERE AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Il giorno 03 del mese di luglio duemilaventitre alle ore 11,02 presso l'Aula Consiliare di Palazzo di Città, a seguito di convocazione del Presidente del Consiglio prot. 155644 del 28/06/2023 notificata a ciascun Consigliere ai sensi della vigente normativa, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta urgente di seconda convocazione.

All'appello nominale, svolto dal Vice Segretario ad inizio seduta, risultano presenti n. 25 Consiglieri, come dal seguente prospetto:

Table with 4 columns: COGNOME NOME, ASSENTE / PRESENTE, COGNOME NOME, ASSENTE / PRESENTE. Lists 25 council members and their attendance status.

c\_h224.Comune di Reggio Calabria - Prot. 11/07/2023.0168583.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARRA VINCENZO, MAURO IOLANDA



| COGNOME NOME             | ASSENTE /<br>PRESENTE |
|--------------------------|-----------------------|
| MARINO DEMETRIO          | PRESENTE              |
| MILIA FEDERICO ANDREA    | PRESENTE              |
| PAZZANO SAVERIO          | PRESENTE              |
| RIPEPI MASSIMO ANTONIO   | PRESENTE              |
| RULLI GUIDO              | PRESENTE              |
| VIZZARI GIUSEPPE ROBERTO | PRESENTE              |

\* I consiglieri Califano e Romeo, assenti all'appello, entrano in aula consiliare, entrambi alle ore 11.06. Il consigliere Maiolino, assente all'appello, entra in aula alle ore 11.06 ed esce alle ore 13.10. I consiglieri Merenda, Ruvolo, Cardia, De Biasi, Rulli e Vizzari, presenti all'appello, escono dall'aula, rispettivamente, alle ore 12.57, 13.10, 11.50, 14.35, 12.55 e 13.05.

Sono altresì presenti in aula, senza diritto di voto, il Sindaco f.f. Sig. Paolo Brunetti e gli assessori Sigg.ri: Albanese Rocco, Battaglia Domenico, Calabrò Irene Vittoria, Delfino Demetrio, Gangemi Francesco, Nucera Lucia Anita, Martino Angela e Palmenta Giuseppina.

La seduta è pubblica.

**Presiede il Presidente Vincenzo Marra**

**Partecipa il Vicesegretario Generale Iolanda Mauro**

## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Aprè la discussione sulla proposta di deliberazione n. 21 del 09.06.2023, iscritta al 1° punto dell'ordine del giorno, avente ad oggetto "ANAS S.P.A. - CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-BIS LEGGE 241/1990 E DELL'ART. 3 DEL D.P.R. 383/1994 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DELL'OPERA DI INTERESSE STATALE, DIFFORME DAL VIGENTE STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE, DENOMINATA: "SS 106 "TER". SVINCOLO MALDERITI - LAVORI OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA MANOVRA DI USCITA E DELLA VIABILITA' COMPLANARE PER IL COLLEGAMENTO FUNZIONALE TRA LA SS 106 "TER" E LA VIABILITA' PER L'AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI "MALDERITI" E REALIZZAZIONE DELLA RAMPA IN DIREZIONE SUD DI IMMISSIONE SULLA SS106 "TER" - PARERE AMMINISTRAZIONE COMUNALE" e concede la parola al consigliere Sera che relaziona in merito. Evidenzia che l'Amministrazione comunale deve rilasciare un parere rispetto a dei lavori deliberati dal Consiglio comunale intorno all'anno 1991 per lo svincolo di Malderiti proposto dall'Anas. Specifica che si tratta della variante relativa al progetto esecutivo per la realizzazione dello svincolo ed il collegamento funzionale all'aeroporto dello Stretto sulla Statale 106.

Interviene il consigliere **Rulli** che annuncia il suo voto favorevole in quanto ritiene che si tratta di un'opera indispensabile per l'area sud della città che consente di abbattere i tempi di percorrenza per raggiungere l'aeroporto. Evidenzia la necessità di programmare la realizzazione di un percorso alternativo alla 106. Auspica la ripresa dei lavori nei pressi dello svincolo di Arangea, relativamente alle complanari, per migliorare il flusso veicolare nelle zone interne. Propone l'apertura di un tavolo tecnico con tutte le parti in causa, affinché si possano seguire tutte le opere in itinere.

Il consigliere **Demetrio Marino** sottolinea la posizione strategica dello svincolo Malderiti, necessario per i collegamenti verso e da ogni direzione, con particolare vantaggio per la zona Sud di Reggio, compreso il raggiungimento dell'aeroporto. Auspica un repentino avvio dei lavori per il completamento dello stesso, ritardato da diatribe tra uffici dell'Anas e della Città metropolitana e da espropri non eseguiti per impugnazioni dei legittimi proprietari.

Il consigliere **Pazzano** annuncia il suo voto favorevole in quanto si tratta di una infrastruttura che è fondamentale per il traffico dell'arteria sud della città, ma anche funzionale allo sviluppo dell'aeroporto dello stretto, che va assolutamente salvato.

Conclude l'arch. **Di Mare** con una sintetica relazione tecnica. Specifica che il parere formale dell'Amministrazione comunale è funzionale alla conferenza di servizi decisoria semplificata per l'approvazione del progetto e che è reso ai fini del raggiungimento dell'intesa Stato-Regione per la localizzazione e la realizzazione dell'opera pubblica di interesse statale non conforme allo strumento urbanistico vigente (piano regolatore generale).

Per la trascrizione integrale degli interventi si fa rinvio, ai sensi dell'art 12, c. 3, del regolamento approvato con deliberazione C.C. n. 73 del 12/11/2022, alla registrazione della seduta, conservata agli atti della Segreteria Generale.

Non si registrano ulteriori interventi per cui si procede alla votazione della proposta, il cui esito, per appello nominale, è il seguente: consiglieri presenti n. 27, **voti favorevoli 27** (BARRECA, BURRONE, CALIFANO, CASTORINA, CUZZOCREA, GIORDANO, MALARA, MARINO Lavinia, MARRA, MERENDA, NOCERA, PENSABENE, QUARTUCCIO, ROMEO, RUVOLO, SERA, VERSACE, CARDIA, CARIDI, MAIOLINO, MARCIANO', MARINO Demetrio, MILIA, PAZZANO, RIPEPI, RULLI E VIZZARI); **voti contrari 0; astenuti 0.**

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

**a seguire testo della proposta di delibera**



---

SETTORE : URBANISTICA

SERVIZIO :

DIRIGENTE: **Alberto Di Mare**

FUNZIONARIO RESPONSABILE: **Alberto Di Mare**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: **SI**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: **NO**

---

**OGGETTO:** ANAS S.P.A. - CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-BIS LEGGE 241/1990 E DELL'ART. 3 DEL D.P.R. 383/1994 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DELL'OPERA DI INTERESSE STATALE, DIFFORME DAL VIGENTE STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE, DENOMINATA: "SS 106 "TER". SVINCOLO MALDERITI - LAVORI OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA MANOVRA DI USCITA E DELLA VIABILITA' COMPLANARE PER IL COLLEGAMENTO FUNZIONALE TRA LA SS 106 "TER" E LA VIABILITA' PER L'AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI "MALDERITI" E REALIZZAZIONE DELLA RAMPA IN DIREZIONE SUD DI IMMISSIONE SULLA SS106 "TER" - PARERE AMMINISTRAZIONE COMUNALE

**Premesso che:**

Il Consiglio Comunale con deliberazione n. 103 del 3.12.1991 aveva approvato il progetto di ristrutturazione ed ammodernamento della S.S. Jonica 106, nell'ambito del quale si prevedeva, nel tratto compreso tra gli svincoli di Arangea e San Leo, l'eliminazione degli svincoli a raso e la realizzazione di altro svincolo in località Malderiti lungo il torrente Murroco, al fine di realizzare un collegamento diretto tra le stessa SS. 106 con l'aeroporto della Città;

Successivamente l'ANAS aveva proposto una variante al su citato progetto, sulla quale, con deliberazione n. 46 del 31.08.1998, il Consiglio Comunale aveva richiesto che venissero apportate alcune modifiche;

I lavori suddetti sono stati completati e lo svincolo Malderiti risulta essere operativo, ad esclusione della rampa di uscita a destra in direzione Aeroporto;

Al fine del completamento dei lavori occorrenti per il completamento delle manovre in uscita in destra dello svincolo "Malderiti" sulla ex S.S. 106 "TER" - in direzione Aeroporto, e la riconfigurazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS 106ter, l'Azienda Nazionale per le Strade - ANAS S.p.A- ha trasmesso con nota n. CDG.ST CZ reg. uff .n. 61455 del

27.01.2023, in atti al prot. 25507 del 1/2/2023, il progetto dell'intervento denominato "S.S. 106 ter – Lavori occorrenti per il completamento dello Svincolo Malderiti: 1° Stralcio : Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra in uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la "ex 106 ter" e la viabilità per l'Aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo "Malderiti". 2° Stralcio: Lavori occorrenti per la messa in sicurezza della rampa in entrata dallo svincolo Malderiti alla S.S. 206 ter in direzione RC-TA" , insistenti sulle aree identificate nel Comune di Reggio Calabria nella sezione censuaria di Gallina - foglio di mappa n. 14, partt. 1535, 759, 2205, 760, 2202, 764,762, 2313, 2314, 2322, 2165, 2268 e foglio di mappa n. 15, partt. 1694, 1696, 467, 1697, 1340, 469, 470, 1136, unitamente alla richiesta di accertamento della conformità urbanistica, ai sensi del DPR 383/1994;

In riscontro alla suddetta richiesta di accertamento di conformità urbanistica proposta ai sensi dell'art. 2 del DPR 383/1994, il Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale - Servizio Gestione Territoriale, con nota prot. 54304 del 2/3/2023 comunicava all'ANAS S.p.A. , "che il PRG, tutt'ora vigente, non prevede la realizzazione delle opere proposte. Per le opere già proposte in precedenza, la procedura di approvazione del progetto in variante parziale al PRG, mediante intesa Stato-Regione di cui all'art. 3 del DPR 383/94, non risulta essersi mai conclusa. Si evidenzia inoltre che, con Delibera Consiglio Comunale n. 1 del 11/1/2020, è stato adottato il Piano Strutturale Comunale, ai sensi degli artt. 20 e 27 della Legge Urbanistica Regionale, e per il quale sono stati già acquisiti, sia il parere di compatibilità geomorfologica ex art. 13 L. 64/74 e art. 89 DPR 380/2001, sia il parere motivato positivo, con prescrizioni, relativo alla procedura di VAS, espresso dall'Autorità Competente, Dipartimento Ambiente della Regione Calabria, con Decreto Dirigenziale n. 4756 del 7/5/2021, pubblicato sul BURC n. 39 del 21/5/2021. Tale strumento urbanistico generale, in seguito dell'approvazione da parte del Consiglio Comunale, già proposta dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 273 del 7/12/2022, ed alla successiva pubblicazione, sostituirà a tutti gli effetti il Piano Regolatore Generale attualmente vigente. Le opere proposte, per come descritte nella documentazione progettuale inviata, solo in parte - quelle relative al primo stralcio- risultano conformi alla "viabilità programmatica" prevista nel Piano Strutturale Comunale, disciplinata dagli articoli 133 e 134 del Regolamento Edilizio ed Urbanistico. Per quelle relative al secondo stralcio, che risultano invece difformi dalle previsioni del PSC, appare necessario l'avvio della procedura di cui all'art. 3 del DPR 383/94 "

A tal fine il Responsabile del Procedimento per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 106 TER Svincolo Malderiti, ha convocato la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/1977 e dell'art. 3 D.P.R. 383/1994, al fine di ottenere sul Progetto Definitivo-Esecutivo della "SS 106 "Ter"- Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"", le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato – Regione e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie per l'esecuzione delle opere", giusta comunicazione prot. CDG-246925.U del 31.03.2023, acquisita in atti al prot. 81313 del 3/4/2023;

#### **Considerato**

Che i lavori di realizzazione in questione fanno parte del progetto di completamento della SS 106 Ter Svincolo Malderiti;

Che il completamento della costruzione dell'infrastruttura contribuirà significativamente al miglioramento della sicurezza della viabilità esistente e dell'accessibilità dell'infrastruttura aeroportuale e del limitrofo abitato di Ravagnese ed in generale allo sviluppo socio-economico della comunità ;

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

Che ai fini del raggiungimento dell'Intesa Stato - Regione, ai sensi dell'art. 3 dell DPR 383/1994, recante la disciplina regolamentare dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale, difforni dagli strumenti urbanistici, ed ai sensi dell'art. 16 della Legge Urbanistica della Calabria n. 19/2002, alla conferenza dei servizi, partecipano la regione e, previa deliberazione degli organi rappresentativi, il comune (o i comuni) interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti comunque tenuti ad adottare atti di intesa, o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle leggi statali e regionali.

Che alla suddetta conferenza di servizi per la localizzazione delle opere d'interesse statale in difformità dallo strumento urbanistico e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, l'Amministrazione Comunale deve produrre apposita Delibera del Consiglio Comunale per l'espressione del parere formale sul suddetto progetto, per le competenze di cui all'art. 42 co.2 del DLgs 267/2000, con delega ad un unico soggetto dei poteri di rappresentanza dell'Ente comunale in sede di conferenza dei servizi ;

#### **Dato atto**

Che è stato dato avviso di avvio del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01, modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02 e dell'art. 7 e seguenti della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., come indicato nella nota di convocazione della conferenza dei servizi prot. CDG-246925.U del 31.03.2023, acquisita in atti al prot. 81313 del 3/4/2023;

Che l'intervento riguarda la SS 106, inserita nel Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Calabria, strumento sovraordinato rispetto ai piani urbanistici dei comuni, che è già stato sottoposto con esito positivo a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) comprensiva di Valutazione di incidenza;

Che le opere proposte, per come descritte nella documentazione progettuale inviata, risultano conformi alla "viabilità programmatica" prevista nel Piano Strutturale Comunale adottato con Delibera C.C. n. 1 del 11/1/2020, per il quale è stato già acquisito il parere favorevole di compatibilità geomorfologica prot. 444268 del 31/12/2019 ed acquisito il parere motivato positivo, con prescrizioni, relativo alla procedura di VAS, espresso dall'Autorità Competente, Dipartimento Ambiente della Regione Calabria, con Decreto Dirigenziale n. 4756 del 7/5/2021, pubblicato sul BURC n. 39 del 21/5/2021, fatta eccezione per parte della nuova rampa in entrata dallo svincolo Malderiti alla S.S. 206 ter in direzione RC-TA", non prevista nel PSC ed insistente in parte su aree di proprietà privata incluse nell'ATU III.8 "Orientato in prevalenza alla trasformazione da assoggettare a prevalente ristrutturazione urbanistica " delle previsioni del PSC adottato e nella zona agricola del vigente PRG, comunque all'interno della fascia di rispetto stradale di cui al DM 1404/68;

Che ai fini del rilascio del Parere di Compatibilità Geomorfológica da parte della Regione Calabria, in sede di Conferenza dei servizi, sono stati inclusi gli allegati predisposti ai sensi del decreto n. 507 (BURC n. 16 del 13/3/2015) "Aggiornamento dei contenuti minimi degli studi geomorfologici per i diversi livelli di pianificazione richiesti per il rilascio dei pareri di compatibilità geomorfologica (ex art. 13 L. 64/74; DPR 380/01, art. 89"

Che l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha rilasciato con nota prot. 187273 del 13/3/2023 parere positivo di compatibilità delle opere in progetto al Piano di Gestione del Rischio Alluvione (PGRA) nonché al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) , con prescrizioni da recepire nelle successive fasi di progettazione;

Che la SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA ha

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

rilasciato parere favorevole in riferimento al vincolo di tutela paesaggistica insistente sulle aree interessate, con nota prot.SABAP-RC n. 3958 del 19/4/2023, acquisito in atti al prot. n. 94610 del 19/4/2023;

**Dato atto** che il presente atto non comporta spesa per l'ente;

**Dato atto** che il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione, cui la conferenza dei servizi è finalizzata, costituirà variante allo strumento urbanistico vigente del comune di Reggio Calabria e vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate ai sensi dell'art. 10 comma 1 del DPR 327/2001;

**Ritenuto** di dare il proprio parere favorevole alla localizzazione e realizzazione dell'opera in progetto, ai fini dell'approvazione in sede di Conferenza dei servizi per il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994 e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate ai sensi dell'art. 10 comma 1 del DPR 327/2001;

**Visti**

Gli atti citati in premessa;

La legge 241/90;

Il DLgs 267/200;

L'art. 81 del DPR 616/77 ed il DPR 383/1994;

Il DPR 327/2001;

La L. 1150/1942 e la L.R. 19/2002 e s.m.i.;

il Parere del Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale - Servizio Gestione Territoriale, con nota prot. 54304 del 2/3/2023;

**Dato atto**

Che con Decreto Sindacale n. 1 del 09/01/2023 è stata conferita alla Dr.ssa Carmela Stracuzza, già dirigente del Settore Risorse Esterne – Organismo Intermedio – la conduzione ad interim del Settore "Urbanistica e Pianificazione Territoriale" presso il quale è incardinato il Servizio Gestione Territoriale;

Che con Determina Dirigenziale n. 1785 del 20/04/2023 è stato prorogato l'incarico di Posizione Organizzativa Pianificazione Territoriale all'Arch. Alberto Di Mare fino all'approvazione del nuovo regolamento istitutivo dell'area di EQ e del conferimento dei relativi incarichi a seguito della pubblicazione dei relativi avvisi, da concludersi comunque entro e non oltre il termine del 30 giugno 2023;

Che con Determinazione Dirigenziale n. 172 del 19/01/2023 sono state delegate funzioni dirigenziali, all'Arch. Alberto Di Mare, incaricato della Posizione Organizzativa "Pianificazione Territoriale", fino al 20/3/2023, successivamente prorogate fino al 30/5/2023 con Determinazione Dirigenziale n. 1669 del 11/04/2023 e fino al 30/6/2023 con Determinazione Dirigenziale n. 2579 del 06/06/2023 ;

**PROPONE DI DELIBERARE**

**DI RICHIAMARE** la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DI ESPRIMERE**, in attuazione dell'art. 3 del D.P.R. 383/1994, parere favorevole al progetto

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli

definitivo-esecutivo della "SS 106 "Ter"- Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 "ter" e la viabilità per l'aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di "Malderiti" e realizzazione della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 "ter"", oggetto della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, convocata da ANAS S.p.A. giusta comunicazione prot. CDG-246925.U del 31.03.2023, acquisita in atti al prot. 81313 del 3/4/2023

**DI DARE ATTO** che il parere favorevole è reso ai fini del raggiungimento dell'intesa tra lo Stato e la Regione Calabria, ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994, per la localizzazione e realizzazione della suddetta opera pubblica di interesse statale avente valore di variante al vigente strumento urbanistico ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dall'intervento, ai sensi degli artt. 10 comma 1 del DPR 327/2001 e s.m.i., e che all'esito favorevole della conferenza di servizi non necessiteranno, ai fini dell'efficacia, di ulteriore pronunciamento da parte di questo Consiglio Comunale;

**DI DEMANDARE** al Dirigente del Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale l'espletamento delle procedure consequenziali, ai sensi di legge;

**DI DARE ATTO** che la presente deliberazione non comporta spesa per l'Amministrazione Comunale;

**DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio comunale e sul sito internet istituzionale ai sensi del DLgs 33/2013 nella sezione Amministrazione Trasparente;

ALLEGATI:

1. DELC-30-2023-AII\_1-PARERE\_DI\_REGOLARITA\_TECNICA.pdf



Il Presidente del Consiglio Comunale proclama l'esito della votazione e dichiara approvata la proposta.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Vista l'allegata proposta di deliberazione N. 21 del 09/06/2023, iscritta all'OdG, avente ad oggetto: ANAS S.P.A. - CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-BIS LEGGE 241/1990 E DELL'ART. 3 DEL D.P.R. 383/1994 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DELL'OPERA DI INTERESSE STATALE, DIFFORME DAL VIGENTE STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE, DENOMINATA: "SS 106 "TER". SVINCOLO MALDERITI - LAVORI OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA MANOVRA DI USCITA E DELLA VIABILITA' COMPLANARE PER IL COLLEGAMENTO FUNZIONALE TRA LA SS 106 "TER" E LA VIABILITA' PER L'AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI "MALDERITI" E REALIZZAZIONE DELLA RAMPA IN DIREZIONE SUD DI IMMISSIONE SULLA SS106 "TER" - PARERE AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Visto che sulla superiore proposta è stato espresso il parere di regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Consiliare competente, giusta nota prot. n. 156322 del 29.06.2023;

VISTO lo Statuto comunale;

Consiglieri presenti 27

Con **27 voti favorevoli** (BARRECA, BURRONE, CALIFANO, CASTORINA, CUZZOCREA, GIORDANO, MALARA, MARINO Lavinia, MARRA, MERENDA, NOCERA, PENSABENE, QUARTUCCIO, ROMEO, RUVOLO, SERA, VERSACE, CARDIA, CARIDI, MAIOLINO, MARCIANO', MARINO Demetrio, MILIA, PAZZANO, RIPEPI, RULLI E VIZZARI); **voti contrari 0; astenuti 0**, resi in forma palese per appello nominale;

Su proclamazione del Presidente

### **DELIBERA**

Di APPROVARE la proposta di deliberazione n. 21 del 09.06.2023, avente per oggetto: "ANAS S.P.A. - CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 14-BIS LEGGE 241/1990 E DELL'ART. 3 DEL D.P.R. 383/1994 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DELL'OPERA DI INTERESSE STATALE, DIFFORME DAL VIGENTE STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE, DENOMINATA: "SS 106 "TER". SVINCOLO MALDERITI - LAVORI OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA MANOVRA DI USCITA E DELLA VIABILITA' COMPLANARE PER IL COLLEGAMENTO FUNZIONALE TRA LA SS 106 "TER" E LA VIABILITA' PER L'AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI "MALDERITI" E REALIZZAZIONE DELLA RAMPA IN DIREZIONE SUD DI IMMISSIONE SULLA SS106 "TER" - PARERE AMMINISTRAZIONE COMUNALE", che allegata al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale.

**IL PRESIDENTE**  
**Vincenzo Marra**

**IL VICESEGRETARIO GENERALE**  
**Iolanda Mauro**

Il documento informatico è firmato digitalmente **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa** ai sensi degli