

## CURRICULUM VITAE

**NOME:** ANTONIO  
**COGNOME:** SCALAMANDRE'

### INFORMAZIONI PERSONALI

DATA DI NASCITA	09/09/1964
TELEFONO AZIENDALE	
CELLULARE AZIENDALE	
EMAIL AZIENDALE	

### ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

RUOLO ATTUALE	Dirigente Responsabile Direzione Servizi alla Produzione
SEDE TERRITORIALE	Direzione generale - ANAS S.p.A. Sede Roma
DATA INIZIO	01.08.2022
ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE IN ANAS	<p><u>Dal 03.06.2019 al 31.07.2022 Dirigente Responsabile Coordinamento Progettazione - Direzione Progettazione e realizzazione Lavori - Direzione generale ANAS Sede Roma</u></p> <p>Responsabile della progettazione delle nuove opere nel territorio nazionale, dalla programmazione sino all'appalto delle stesse; coordina le aree di gestione delle commesse di progettazione, le aree di ingegneria stradale e idraulica, geotecnica e gallerie, strutture, geologia, ambiente, archeologia, l'area espropri e interferenze, l'area procedimenti autorizzativi e l'area per l'integrazione del BIM in ANAS</p> <p><u>Dal 06.07.2018 al 02.06.2019 Dirigente Responsabile Area Compartimentale Toscana (ad interim dal 10.7.2017) - Sede Firenze</u></p> <p>In qualità di Responsabile Area Compartimentale assicura l'esercizio, la manutenzione ricorrente e programmata della rete stradale in gestione e la tutela del patrimonio, garantendo la sicurezza della circolazione stradale, la continua sorveglianza della rete e il tempestivo intervento nei casi di emergenza.</p> <p>Responsabile del procedimento di tutti gli interventi di manutenzione ricorrente e programmata nell'area territoriale di competenza.</p> <p><u>Dal 13.02.2017 al 06.07.2018 Responsabile Progettazione Realizzazione Lavori Coordinamento Territoriale Centro (Toscana, Marche e Umbria) - Sede Firenze</u></p>

In qualità di Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori garantisce il presidio delle attività di progettazione e realizzazione delle nuove opere, nonché di curare la verifica e programmatica e tecnica dei progetti e di svolgere la funzione di vigilanza sulla realizzazione dei lavori.

Responsabile del Procedimento

Tra le opere più rappresentative si possono elencare:

- FI 14 – SGC E/78 - Tratto Grosseto-Siena S.S. n. 223 “di Paganico”. Lavori di adeguamento a 4 Corsie tra il Km 30+040 ed il 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8 – lavori in corso - importo 233,7 M€;
- AN4 – SS 4 “Salaria” - Tratto Trisungo-Acquasanta: 1° Lotto - 2° Stralcio dal km 151+000 (ex km 173+300) al km 153+780 (ex km 175+240) – lavori in corso - importo 116,3 M€
- FI 423 – SS1 - Sistemazione del tratto stradale interessato dagli eventi alluvionali del mese di Dicembre 2009 e realizzazione di nuova intersezione stradale con l’Autostrada A11 in località Migliarino – lavori ultimati - importo 4,7 M€;
- FI129 – SGC E/78 - Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km.ca 10+430 lato Bettolle – lavori in corso - importo 7,5 M€;
- FI 145 – SS67 - Lavori di adeguamento in sede dal km 89+200 (san Jacopo a Girone) sino al km 97+800 (Pontassieve) in località Anchetta, Compiobbi e Girone in Comune di Fiesole – lavori ultimati - importo 6,9 M€;
- FI 447 – SS12 - “del Brennero”. Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell’Autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est 1° stralcio funzionale – progettazione in corso - importo 84,1 M€;
- FI 448 - SS 12 - “del Brennero”. Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell’Autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 2° stralcio funzionale – progettazione in corso - importo 136,5 M€;
- FI 462 – SS67 - S.S. n.67 “Tosco-Romagnola”. Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in comune di Pelago e l’abitato di Dicomano. Variante di Rufina. Lotti 2A e 2B. – progettazione in corso – importo 75,2 M€;
- FI 463 - SS 64 "Porrettana" Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest (previa riclassificazione a strada nazionale della S.S. 64 da Pistoia allo svincolo di Prato Est e contributo della Regione Toscana per 10 milioni di euro) – progettazione in corso - importo 31,0 M€;
- FI 464-SS n.67 “Tosco-Romagnola”. Svincolo in località Fibbiana – progettazione in corso – importo 5,9 M€;
- FI2 - SS 398 “Val di Cornia” - Bretella di collegamento Autostrada Tirrenica - Porto Di Piombino - Collegamento Gagno Montegemoli Lotto 1 – progettazione in corso – importo 49,4

M€;

- FI397 – SS1 - “Aurelia”. Variante nel Comune di Massa, 1° lotto (Canalmagro-Stazione) – progettazione in corso – importo 22 M€;
- FI13 SGC E/78 - “Grosseto-Fano”. Tratto 1° Grosseto-Siena. Lotto 4° - lavori affidati - importo 105,5 M€;
- FI15 SGC E/78 - “Grosseto-Fano”. Tratto 1° Grosseto-Siena. Lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (SS223 “di Paganico”) dal km 41+600 al km 53+400 – progettazione in corso – importo 161,9 M€;
- FI81 – SGC E/78 - S.G.C. E78 “Grosseto-Fano”. Tratto Siena - Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena - Ruffolo Lotto 0 – progettazione in corso – importo 112,3 M€;
- FI508 – SGC E/78 - S.G.C. E78 “Grosseto-Fano”. Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama Adeguamento a 4 corsie del tratto San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero Lotto 1 – progettazione in corso – importo 98,9 M€;
- PG 131 - S.S. 318 "di Fabbrica" Tratto Valfabbrica-Schifanoia. Interventi di completamento 5° lotto - 1° stralcio - parte B - Raddoppio galleria Picchiarella e viadotto Tre Vescovi – lavori completati – importo 48,7 M€;
- PG 336 - S.S. 219 "di Gubbio e Pian d'Assino" Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. Completamento – importo 226,6 M€;
- PG 335 – SS 219 Tratto Gubbio – Umbertide. 2° lotto: Mocaiana – Umbertide. 1° stralcio : Mocaiana- Pietralunga – lavori affidati – importo 76,0 M€;
- PG 365 – SGC E/78 Tratto Selci Lama ( E/45) – S. Stefano di Gaifa . Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) – Parnacciano ( Guinza), Lotto 1 – progettazione in corso – importo 100,0 M€;
- AN1 - S.S. 16 "Adriatica" Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° lotto: tratta Falconara-Torrette (svincoli inclusi) – importo – progettazione in corso – importo 233.7 M€;
- AN58 – SGC E/78 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza - Mercatello Ovest (lotto 3) – progettazione in corso – importo 59,3 M€;
- AN245 - S.G.C. E78 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (lotto 4) – progettazione in corso – importo 39,5 M€;
- AN 246 - S.G.C. E78 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (lotti 5-10) – progettazione in corso – Variante di Urbania;
- AN 247 - S.G.C. E78 Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est – S. Stefano di Gaifa (lotti 5-10) – progettazione in corso – Completamento;

Dal 30/03/2017 Nomina di Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori inerente ad alcuni lavori di ripristino dei danni causati dal sisma del 24 agosto 2016 e del 30 ottobre 2016 nelle regioni Marche e Umbria, tra i quali, in corso di esecuzione o affidati:

- S.S. 685 “delle tre valli umbre” - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice delle gallerie Colle Pretelle I, Colle Pretelle II, Le Case, S. Lucia, Pianelle, della galleria al km 4+295 e della galleria al km 5+383 – importo 3,2 M€
- S.S. 685 “delle tre valli umbre” - Lavori di ripristino e di miglioramento sismico del Viadotto Briga al km 3+333 - importo 12,9 M€
- S.S. 685 “delle tre valli umbre” - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma del 24/08/2016 e 30/10/2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Pescara I al km 1+702. – importo 9,9 M€
- S.S. 685 “delle tre valli umbre” - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma del 24/08/2016 e 30/10/2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Lama al km 3+803 - importo 15,2 M€
- SS 4 “Salaria” - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 160+578 e 160+826. – importo 12,9 M€
- SS 685 “delle tre valli umbre” - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma del 24 agosto 2016 e del 30 ottobre 2016, miglioramento sismico del Viadotto Tufo e ripristino cls, Galleria Pianelle – importo 5,2 M€;
- SS 685 “delle tre valli umbre” - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice della galleria a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e del 30 ottobre 2016, galleria Cesaronica importo 19,3 M€;
- SS 4 “Salaria” - Lavori di ripristino e di miglioramento sismico dei Viadotti tra i km 147+896 e 148+818 – importo 5,6 M€
- SS 4 “Salaria” - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 148+967 e 149+331 – importo 8,0 M€

Dal febbraio 2016 al febbraio 2017 Project Manager Isole (Sardegna e Sicilia) – Direzione Progettazione e realizzazione Lavori

Dal novembre 2013 al febbraio 2017 Dirigente Responsabile Coordinamento Sardegna - Direzione Centrale Progettazione – Condirezione Generale Tecnica

Dal dicembre 2011 al novembre 2013 – Dirigente di Staff della Condirezione Generale Tecnica

Dal settembre 2007 al dicembre 2011 - Dirigente Responsabile Coordinamento Centro – Direzione Centrale Progettazione

Responsabile dei processi di progettazione, degli iter autorizzativi, fino all'appalto delle opere, e gestisce l'esecuzione delle stesse in rapporto con le imprese e gli affidatari di appalti di prestazione integrata fino alla messa in esercizio delle opere. Cura i rapporti direttamente o attraverso la propria unità con gli enti territoriali e con i soggetti coinvolti.

Responsabile del Procedimento

Tra le opere più rappresentative si possono elencare:

- SS 125 - Tronco Tertenia-San Priamo: 1° Lotto - 1° Stralcio
- SS125 - Costruzione della nuova SS. 125 "Orientale Sarda", tronco Tertenia Tortolì, Lavori di completamento del 4° Lotto 2° Stralcio.
- SS 131 - Lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra i Km. 69+500 e 146+800 Cagliari - Oristano.
- SS 131 - Macomer - Sassari dal km 146+800 al km 209+482
- SS 125 - Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau.
- SS 125 - Tronco Tertenia-San Priamo: Lotto 1° - Stralcio 2°
- SS 195 - Tratto Cagliari Pula opera connessa Nord
- SS4 Via Salaria - Adeguamento a 4 corsie del tratto della SS4 da Passo Corese (Km35+000) a Rieti (Km 71+000)
- S.S. 79 – Direttrice Terni – Rieti. Tratto Laziale: dalla Galleria Monte Lungo al confine Regionale.
- Grande Raccordo Anulare di Roma (G.R.A.) Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina 1° stralcio funzionale
- S.S. 17 adeguamento tra San Gregorio e San Pio delle Camere dal Km 45 al 58.
- SS 1 Aurelia – Adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+800 e della viabilità accessoria
- SS 12 dell'Abetone e del Brennero - Sistema Tangenziale di Lucca
- Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale
- Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore
- Itinerario SS 28 "del Colle di Nava"- SS1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia
- Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 4° lotto interconnessione tra i caselli della A12 e il porto
- Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado Variante alla SS 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale
- Asse Nord-Sud – Collegamento nord sud Tirreno-Adriatico tra la A3 e l'A16, Itinerario Lauria-Candela
- Collegamento mediano Murgia – Pollino

- S.S. 52 Carnica adeguamento dal Km 24 al Km 28 variante di Socchieve.
- S.S. 52 bis Pontebbana adeguamento dal Km 1+100 al Km 4+600 variante di Tolmezzo.
- SS13 Pontebbana Dissesti causati dall'alluvione del 29 agosto 2003 - Interventi di ripristino della sede stradale dal km 173+000 al km 214+000 e variante in galleria dal Km. 186+000 al Km.187+000
- S.S. 318 di Valfabbrica tratto Valfabbrica-Schifanoia, interventi di completamento 5° Lotto 1° stralcio - Raddoppio galleria Picchiarella.
- S.S. 125 Orientale Sarda – Lavori di costruzione – tronco II dallo svincolo Capo Boi/Villasimius allo svincolo Terra Mala – Capo Boi 2° lotto

Presidente o membro in una serie di commissioni di gara di appalto integrato (progettazione ed esecuzione) o solo progettazione.

Membro in Commissioni di gara mediante ricorso alla finanza di progetto.

Collaudatore Tecnico Amministrativo e/o Statico di opere stradali ed autostradali

Membro di commissione art. 240 D. Lgs. 163/2006

#### Dall'aprile 2007 al settembre 2007

#### Responsabile Area Centro – Direzione Centrale Progettazione - dipendente con qualifica di quadro

- Responsabile di unità organizzativa con risorse assegnate.
- Membro in commissioni di gara di appalto per lavori o per progettazione
- Responsabile del Procedimento
- Collaudatore

#### Dal luglio 2005 all'aprile 2007

#### Responsabile Reparto Settori - Direzione Centrale Progettazione – dipendente con qualifica di quadro

- Responsabile di unità organizzativa con risorse assegnate.
- Membro in commissioni di gara di appalto per lavori o per progettazione
- Responsabile del Procedimento
- Collaudatore

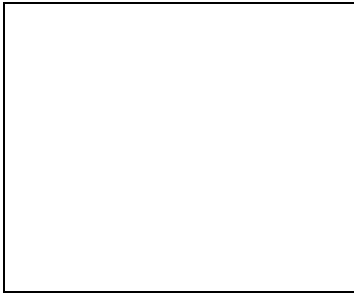
#### Dal marzo 2003 al luglio 2005

#### Responsabile di Settore - Direzione Centrale Programmazione e Progettazione – dipendente con qualifica di quadro

#### COLLAUDI ESEGUITI E IN CORSO

- SS1 Aurelia – Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona.

- Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona Albissola e Vado – variante alla SS 1 “Aurelia bis” nel tratto tra Savona-Torrente Letimbro e Albissola Superiore – 145,1 M€ (collaudatore Tecnico Amministrativo)
- S.S.V. Isernia – Castel di Sangro. Lavori di completamento del 2° tronco nel tratto compreso tra lo svincolo con la S.P.11 e lo svincolo con la S.S. 652 “Fondo valle Sangro” – importo 29,5 M€ (collaudatore tecnico amministrativo e statico)
  - SS 658 Nuovo Itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari dal km 0+000 al km 48+131 – 1° stralcio – importo 15,4 M€ (collaudatore tecnico amministrativo e statico)
  - S.S. 647 Dir./b “Fondo Valle del Biferno” – Lavori di costruzione del Viadotto “Ingotte” in località “Lama del Gallo” al km 8+300 - importo 11,2 M€ (collaudatore tecnico amministrativo e statico)
  - Lavori di costruzione del tratto autostradale Vicenza – Rovigo dell’Autostrada A31 Valdastico compreso tra la progressiva km 0+000 e la progressiva km 54+131. Lotto F – Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale – importo 3,6 M€ (collaudatore tecnico amministrativo e statico)
  - S.S. 117 “Itinerario Nord - Sud – S. Stefano di Camastra – Gela” – Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 19+000 e 23+200. Lotto B2 – importo 58,1 M€ di cui eseguiti 8,4 M€ - appalto risolto (collaudatore tecnico amministrativo e statico)
  - Salerno-Reggio Calabria – Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2° dal km 206+500 al km 213+500 – importo 23,4 M€ di cui eseguiti 5,4 M€ appalto risolto (collaudatore tecnico amministrativo e statico)
  - Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria – Completamento dei lavori per l’ammodernamento e l’adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/A Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° Stralcio 3° dal km 207+400 al km 208+400 – importo 6,9 M€ (collaudatore tecnico amministrativo e statico)
  - Comune di Pescara – Raddoppio del ponte sul fiume Pescara in prossimità di via Pian delle Mele – importo 2,3 M€ (collaudo tecnico amministrativo e statico)
  - SS 232 “Panoramica Zegna” - Impianti elettromeccanici e di sicurezza della galleria del Ronco in ordine ai lavori di costruzione della variante all’innesto sulla SS 142 in comune di Cossato in località Volpe Il Lotto – importo 3,44 M€ (collaudo tecnico amministrativo)
  - Raccordo autostradale Perugia-A1 – Lavori di costruzione dello svincolo al km 49+000 in località Olmo – importo 1,55 M€ (collaudo tecnico amministrativo e statico)
  - Lavori di sostituzione della barriera spartitraffico sull’Autostrada A11 Viareggio-Lucca – Lotto 1 dal km 68+788 al



km 74+226 – importo 2,6 M€ (collaudatore tecnico amministrativo e statico)

- A22 Autostrada del Brennero – Lavori di realizzazione delle piazzole di sosta e posa di barriere di sicurezza laterali nella tratta tra Trentino-Belluno e Affi in provincia di Verona – importo 4,3 M€ (collaudatore tecnico amministrativo e statico)

## ESPERIENZA PROFESSIONALE (NON ANAS)

ESPERIENZE  
PROFESSIONALI  
PREGRESSE

Dal novembre 2000 al febbraio 2003  
Società SILEC S.p.A. – Divisione studi e progettazione SELPRO  
(società certificata UNI EN ISO 9001)  
Dipendente con qualifica di quadro – Responsabile settore  
infrastrutture e – ove citato – responsabile di commessa  
 Tra i principali progetti:

Autostrada A31 Valdastico - Completamento a sud. Progetto definitivo, esecutivo e Studio SIA. Committente: AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A. Progetto: ATI: SELPRO S.r.l. e altri.

Linea Alta Capacità Torino - Venezia - Progetto Atto integrativo tratta Torino Milano dal Km 90+000 al km 110+000. Committente: FIATENGINEERING. Progettazione: SELPRO S.r.l.  
 - Responsabile di commessa

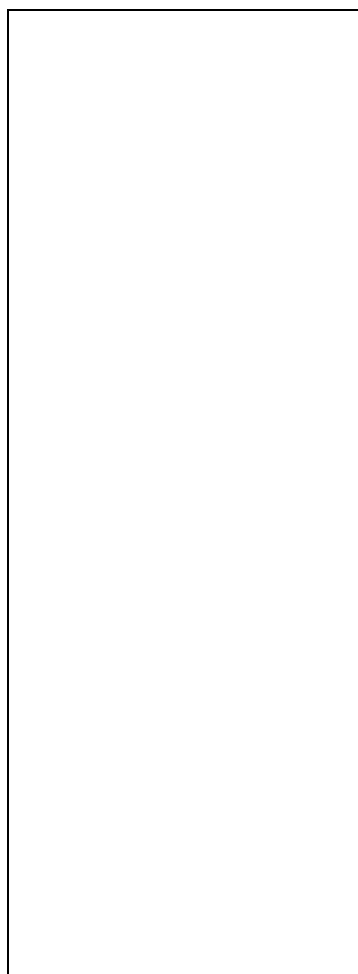
Progetto Costruttivo Linea Alta Velocità Torino Venezia - tratta Torino Milano dal Km 5+000 al km 9+000. Committente: FIATENGINEERING. Progettazione: SELPRO S.r.l.  
 - Responsabile di commessa

Progetto esecutivo Raddoppio della linea Bologna-Verona tratte Nogara e Isola della Scala. Committente: ITALFERR. Progettazione: SELPRO S.r.l.  
 -Responsabile di commessa

Progettazione definitiva e esecutiva collegamento A6-A21 - Autostrada Asti - Cuneo. - Progettazione impiantistica - Committente: Autostrada Torino Piacenza. Progettazione: SELPRO S.r.l.

Lavori di adeguamento S.S. 81 - S.S. 84: Progettazione definitiva ed esecutiva e studio di impatto ambientale. Committente:





Provincia di Chieti. Progettazione: SELPRO S.r.l. - progetto in corso  
-Responsabile di commessa

Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Progettazione definitiva e studio di impatto ambientale tronco 3°, tratto 3°, lotto 8°. Committente: ANAS. Progettazione: SELPRO S.r.l.  
- responsabile di commessa

Gande Raccordo Anulare di Roma - Progettazione esecutiva dell'Autostrada G.R.A., quadrante nord-ovest compreso tra lo svincolo Aurelia (km 0+450) ed il ponte sul Tevere (km 18+800) Castel Giubileo; lotto 3°, 1° stralcio). Committente: ANAS. Progettazione: SELPRO S.r.l.  
- Responsabile di commessa

Dal maggio 1997 al novembre 2000  
INTEC Studio Associato Infrastrutture e Tecnologie  
Partecipante all'associazione professionale con ruolo di progettista

Dal 1991 al maggio 1997  
Ingegnere libero professionista – Consulente per la progettazione infrastrutturale

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

TITOLO DI STUDIO
ANNO DI CONSEGUIMENTO
ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo)
CAPACITA' LINGUISTICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo Madrelingua
CONOSCENZE INFORMATICHE <i>Livelli:</i> Scolastico Buono Ottimo

Laurea in Ingegneria Civile Trasporti		
1991		
Dottore di ricerca in Infrastrutture di Viabilità e Trasporto – 1999		
Ordine degli ingegneri di Frosinone al n.1063 dal 1993		
Lingua	Livello parlato	Livello scritto
Francese	Buono	Buono
Inglese	Scolastico	Scolastico
Conoscenza informatica	Livello	
Office	Ottimo	
Autocad	Buono	
C	Buono	
C++ per windows	Buono	

Eccellente
<p>ALTRO (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc.)</p>

<p><u>Attività in organismi scientifici: 4</u>  <u>Pubblicazioni scientifiche : 8</u>  <u>Corsi e seminari tenuti: 3</u>  <u>Partecipazioni a convegni e congressi: 10</u></p> <p>E' tra i redattori dello studio: "Studio ed apprestamento di supporti conoscitivi per le modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle Strade Extraurbane, elaborato per conto del Ministero dei Lavori pubblici dalle Università di Roma "La Sapienza", Trieste, Napoli, Milano (1996).</p> <p>E' tra i redattori delle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" elaborato per conto del CNR dalle Università di Roma "La Sapienza", Trieste, Napoli, Milano (1996).</p> <p>Ha partecipato ad un programma triennale di ricerca CEE (TINO – Tyre Noise), riguardante lo studio del rapporto pneumatico-pavimentazione, ai fini della riduzione degli inquinamenti sonori indotti dal traffico veicolare. (1996-1999)</p> <p>Membro dell'AIPCR (Associazione Mondiale della Strada), Comitato Tecnico 3 per "Gli Scambi Tecnologici e per lo Sviluppo" (1996).</p> <p>Membro dell'AIPCR (Associazione Mondiale della Strada), Comitato Tecnico C.2.2. "Strade interurbane e Trasporto interurbano integrato" Quadriennio 2004-07.</p> <p><u>PUBBLICAZIONI</u></p> <p>Domenichini L., Fracassa A., La Torre A., Loprencipe G., Ranzo A., Scalamandrè A.: Relationship between Road Surface Characteristics and Noise Emission, 1° [International Colloquium on Vehicle Tyre Road Interaction "The Noise Emission", Roma, 28 maggio 1999]</p> <p>Fracassa, F. La Torre, G. Loprencipe, G. Romeo, A. Scalamandrè : "Strumentazione ed analisi per la caratterizzazione della tessitura delle pavimentazioni" [Memorie e contributi del XXIII Convegno Nazionale della Strada dell' A.I.P.C.R. - Verona, 18/21 maggio 1998]</p> <p>D'Andrea A., Scalamandrè A., "La modellazione frattale nell'analisi di miscele di aggregati per sovrastrutture stradali,</p>

Convegno sui Materiali per pavimentazioni stradali”, Ancona, 14-16 Ottobre 1996.

Fracassa A., Scalamandrè A., “The use of rational B-spline curves in geometrical design of road alignments”, pp. 55-64, in Proceedings of the 1st International Conference on Computer Applications in Transportation Systems, 24-26 June 1996, Basel, Switzerland, Organised and sponsored by Independent Technical Conferences Limited.

Ranzo A., Scalamandrè A., Progetto di Strade – “Modellazione geometrica con il calcolatore”, pagg.93, Ed. Masson, Editoriale ESA, 1995.

Ranzo A., Scalamandrè A., “Analisi di tracciati stradali da dati di rilievo GPS”. Esperienze sul G.R.A. e operazioni sui dati, Rivista Le Strade, Milano, Febbraio 1994.

Ranzo A., De Angelis C.D., Scalamandrè A., “Progettazione delle infrastrutture viarie: il quadro di riferimento tecnico come criterio di scelta per i tracciati di linee ad alta velocità”, Giornate di Studi Superiori riguardanti l’organizzazione dei trasporti nell’integrazione economica europea, XXXIII Corso Internazionale, Università degli studi di Trieste, Istituto per lo studio dei trasporti nell’integrazione economica europea I.S.T.I.E.E., Raccolta della lezioni, 1993.

Ranzo A., Rondinone P., Scalamandrè A., “Codici stocastici per la valutazione del disturbo vibratorio da traffico stradale e definizione dei sistemi attenuatori”, Rivista Le Strade, Milano, Maggio 1993.

#### CONSULENZE TECNICHE DI PARTE (CTP)

Incaricato quale CTP in una serie di contenziosi tra i quali quello attivo ANAS/SYNDIAL (gruppo ENI) relativo all'inquinamento da idrocarburi nell'area ricompresa dal Sito di Interesse Nazionale Sulcis-Inglesiente dal Ministero dell'Ambiente in relazione alla realizzazione della SS 195 Sulcitana nel tratto Cagliari-Pula.