

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

DECRETO N. 7 DEL 17 GEN. 2020

DI AGGIORNAMENTO DEL DECRETO N.3 DEL 09/04/2018 DI APPROVAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DI PIANO – PARTE 2 LIMITATAMENTE ALL'INTERVENTO N. 41 "SMART ROAD" AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017 COME MODIFICATO DALLA LEGGE 96/2017

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, (art. 61 D.L. 50/2017) – Intervento n.41 "Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 "Alemagna" ricompreso nel secondo stralcio di piano – parte 2

IL COMMISSARIO

- VISTO l'art. 61, comma 13, D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;
- VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;
- VISTA la nota prot. n.2 del 23 giugno 2017, con la quale il Commissario in osservanza a quanto disposto dall'art. 61, comma 15, D.L. 50/2017, ha trasmesso al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministro per lo Sport e al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, e alle Camere, il Dispositivo n. 1 del 23 giugno 2017 di presentazione del piano degli interventi di adeguamento della viabilità stessa per l'evento sportivo Cortina 2021, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la relativa previsione di durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo (di seguito il "Piano") per un importo totale di € 241.461.619, di cui € 141.461.619 a valere sul Contratto di Programma 2016-2020 e € 100.000.000 a valere sulla Legge 232/2016;
- VISTO che al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere con l'esame approvativo del Piano per stralci;
- VISTI i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017 in base ai quali il "Commissario, entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del piano medesimo al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per la sport



Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti, convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale";

VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater e 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i..

VISTO che per gli interventi previsti nel Piano per la SS. 51 e individuati specificatamente nell'allegato 2 del Piano stesso, sono state indette le Conferenze dei Servizi ai sensi dell'art. 61, comma 3 del D.L. 50/2017 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione dei progetti degli interventi stessi per stralci;

VISTO che l'indizione della Conferenza dei Servizi anche per l'intervento in oggetto è avvenuta con nota del Commissario prot. 5 del 7 agosto 2017 trasmessa agli Enti competenti e successivamente integrata con la nota prot. 24 del 29 settembre 2017, che ha fissato la prima seduta per il giorno 16 ottobre 2017 presso la sede ANAS di Mestre (VE), al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione;

VISTO che il giorno 16 ottobre 2017 si è tenuta la prima seduta della Conferenza dei Servizi, che si è conclusa il 30 ottobre 2017 con esito da considerarsi positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal verbale trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 64 inviata a mezzo pec dal Commissario in data 10 novembre 2017;

VISTO che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, della Legge n. 241/1990 si considera *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza";*

VISTO che a seguito della Conferenza dei Servizi il Commissario ha adottato la determinazione n.2 del 28 novembre 2017 di approvazione della medesima;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.14 quinquies della Legge n. 241/1990, la determinazione è stata trasmessa dal Commissario agli enti invitati alla Conferenza dei Servizi i quali non hanno espresso alcun dissenso qualificato nel termine previsto dalla predetta norma, dovendosi perciò ritenere definitivamente positivo l'esito della Conferenza;

VISTA l'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS SpA del 27/12/2017 a seguito della quale l'importo di € 141.461.619 è stato rimodulato in € 140.640.783 e conseguentemente l'importo complessivo del Piano si è ridotto da € 241.461.619 ad € 240.640.783;



Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

- VISTO il decreto n. 3 del 09 aprile 2018 con il quale il Commissario ha approvato il secondo stralcio di piano – parte 2 – ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per un totale di Euro 22.335.760,31 comprensivo dell'intervento n.41 "Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 "Alemagna" per Euro 5.113.184,61;
- VISTA la nota prot. 20 del 26 luglio 2019 con la quale il Commissario, ai sensi dell'art. 61 comma 22 del D.L. 50/2017, ha fornito ai competenti soggetti Istituzionali gli aggiornamenti sul Piano già presentato in data 23.06.2017;
- VISTO che si è resa necessaria una rimodulazione del Piano all'esito delle conferenze di servizi nonché in ragione delle sopravvenute esigenze degli enti territoriali coinvolti dagli interventi stessi, anche alla luce degli eventi calamitosi occorsi nel 2018;
- CONSIDERATI i finanziamenti aggiuntivi per la SS51 e per la SS51 bis e 52 previsti nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, il cui iter autorizzativo, che ha ricevuto l'approvazione dal CIPE in data 24 luglio 2019, è tutt'ora in corso perfezionamento
- VISTO il Dispositivo n. 1 del 05 dicembre 2019 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, è stata trasmessa la rimodulazione del Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 ai competenti soggetti istituzionali, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, da realizzarsi per un importo di € 269.591.253,07 di cui 235.640.783,00 € per la SS 51 e 33.950.470,07 € per la SS 51 bis e SS 52;
- VISTO che a seguito del D.M. del 28 Febbraio 2018 "Smart Road" (GU n. 90 del 18/04/2018) e delle recenti prescrizioni impartite dalla Comunità Europea in materia di servizi ITS (Intelligent Transport System) e C-ITS (Cooperative-Intelligent Transport System), con il Regolamento Delegato del 13 Marzo 2019, è risultato necessario rimodulare l'intervento n.41 "Smart Road" della SS51 poiché nelle sue funzionalità non corrispondente a tali prescrizioni;
- VISTO che il Soggetto Attuatore procedendo nella progettazione esecutiva ha riscontrato peculiarità che hanno comportato la necessità di applicare e trovare soluzioni tecnologiche e innovative ad hoc per la realizzazione dell'infrastruttura e dei sistemi Smart Road per la SS 51;
- CONSIDERATA la nota prot. 0740301 del 27 dicembre 2019, con cui ANAS, in qualità di Soggetto Attuatore, ha trasmesso la relazione tecnico economica indicando le motivazioni che hanno determinato l'incremento dell'investimento di 21.262.640,88 € sino ad un ammontare di 26.375.725,12 €;
- CONSIDERATO che appare, pertanto, necessario procedere a modificare il decreto n. 3 del 9 aprile 2018, di approvazione del secondo stralcio di piano- parte 2 – ai sensi dell'art. 61, comma 17, del DL 50/2017, come modificato dalla Legge 96/2017;



Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

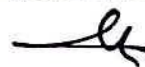
Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, approva l'aggiornamento del decreto n.3 del 09/04/2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 2 limitatamente all'intervento n. 41 "Smart road".

Il suddetto intervento "Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 "Alemagna", già ricompreso nel 2° Stralcio del Piano – Parte 2, di importo complessivo di Euro 26.375.725,12, viene ripartito negli stralci di cui alla seguente tabella.

CCod. int.	Titolo	Importo investimento
441-b	Fornitura ed Installazione di Sistemi Tecnologici Smart Road lungo la SS 51 "Alemagna"- Infrastruttura Tecnologica - Tratta da Galleria Termine a Valle Di Cadore	5.113.084,24 €
441-a	Fornitura ed Installazione di Sistemi Tecnologici Smart Road lungo la SS 51 "Alemagna" -Tratta da Valle di Cadore al Km 100+000	4.703.664,44 €
441-c	SS 51 "Alemagna" - Fornitura ed Installazione di Sistemi Tecnologici Smart Road lungo la SS 51 "Alemagna" -Tratta dal Km 100 al Km 118	4.096.335,56 €
441-d	Fornitura ed installazione di Sistemi Tecnologici Smart Road lungo la SS 51 "Alemagna"- GREEN ISLAND dal km 42 al km 118	1.200.000,00 €
441-e	Fornitura ed installazione di Sistemi Tecnologici Smart Road lungo la SS51 Alemagna - Infrastruttura tecnologica tratta dal km 42 al km 55	4.532.640,88 €
441-f	Fornitura ed installazione di Sistemi Tecnologici "Smart Road" lungo la SS51 Alemagna - Completamento Moduli 1 e 2	2.730.000,00 €
441-g	Fornitura ed installazione di Sistemi Tecnologici "Smart Road" lungo la SS51 Alemagna - Completamento Modulo 3	4.000.000,00 €
Totale		26.375.725,12 €

Ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017, gli interventi previsti nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto sono qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente decreto di aggiornamento del decreto n.3 del 09/04/2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 2 limitatamente all'intervento n. 41 "Smart Road", sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi e, atteso il parere espresso in sede di Conferenza di servizi dalla Regione Veneto, costituisce, ai fini degli interventi interessati dalle procedure espropriative di cui in premessa, localizzazione dell'opera ed adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali.

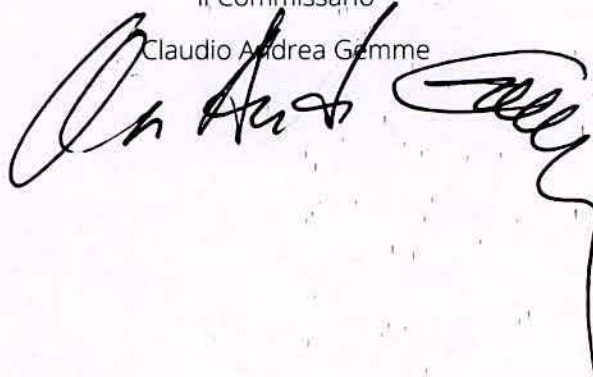


**Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge
di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)**

Il presente Decreto di approvazione del Commissario verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito della società ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Claudio Andrea Gemme

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'Claudio Gemme', is written over the printed name.